



PROVINCIA DI SALERNO

Settore Viabilità e Trasporti  
Via Roma, 104 – Palazzo S. Agostino 84121 Salerno  
tel. 089 614362 - fax 089 250798  
[archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it](mailto:archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it)

PROVINCIA DI SALERNO  
SETTORE VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
Prot. 201700095083  
Data 5/05/2015

**LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP48 NEL COMUNE DI POLLICA - INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE –  
CIG 68452964F5– CUP H39J13000780006**

**Risposte ai chiarimenti ed ai quesiti pervenuti**

**Quesito n. 3**

Con la presente la scrivente impresa tiene a richiedere con esattezza il metodo d'aggiudicazione (max ribasso o anti-turbativa con sorteggio dei 5 metodi) degli appalti di cui sopra.

**Chiarimento n. 3**

Come previsto nel Disciplinare di gara al punto 15.1 "E' prevista l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del Codice. La facoltà di esclusione automatica non è esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci"; pertanto, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 "Quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano un ribasso pari o superiore ad una soglia di anomalia determinata, al fine di non rendere predeterminabili dai candidati (rectius: dagli offerenti) i parametri di riferimento per il calcolo della soglia, procedendo al sorteggio, in sede di gara, di uno dei seguenti metodi:

- a) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media;
- b) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, tenuto conto che se la prima cifra dopo la virgola, della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi è pari ovvero uguale a zero la media resta invariata; qualora invece la prima cifra dopo la virgola, della somma dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi è dispari, la media viene decrementata percentualmente di un valore pari a tale cifra;
- c) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, incrementata del 20 per cento;
- d) media aritmetica dei ribassi in termini assoluti di tutte le offerte ammesse, decurtata del 20 per cento;
- e) media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e di quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media, moltiplicato per un coefficiente sorteggiato dalla commissione giudicatrice all'atto del suo insediamento tra i seguenti valori: 0,6; 0,8; 1; 1,2; 1,4".

In definitiva, **solo in sede di gara, sarà sorteggiato uno dei 5 metodi previsti dal codice per l'individuazione della soglia di anomalia.**



**PROVINCIA DI SALERNO**

**Settore Viabilità e Trasporti**  
Via Roma, 104 – Palazzo S. Agostino 84121 Salerno  
tel. 089 614362 - fax 089 250798  
[archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it](mailto:archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it)

---

Con riferimento alle problematiche riscontrate per la verifica dei requisiti mediante il sistema AVCpass, si comunica che le stesse sono state risolte.

Resta fermo che eventuali offerte che dovessero pervenire prive dell'inserimento nel sistema AVCpass saranno comunque ritenute valide e soggette a soccorso istruttorio, senza applicazione di alcuna sanzione.

---

Gli altri quesiti regolarmente pervenuti ed analoghi a quelli indicati in precedenza sono stati omessi in quanto le risposte sono esaustivamente ricomprese nei riscontri succitati.



Ing. Annacolata Tolone  
Responsabile Unico del Procedimento



dott. Domenico Ranesi  
Dirigente