



PROVINCIA DI SALERNO
Settore Viabilità e Trasporti
Servizio Segreteria - Gestione Operativa - Sinistri Stradali

Via Roma n.104 – Palazzo Sant’Agostino – Salerno (SA)
Tel. 089614111

RISPOSTA AI QUESITI PERVENUTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE ANNO DEGLI AUTOMEZZI DI PROPRIETÀ DELLA
PROVINCIA DI SALERNO IN USO PRESSO IL SETTORE VIABILITÀ E TRASPORTI - ZONA
OMOGENEA 1 - CIG ZEF20352C2, ZONA OMOGENEA 2-CIG Z28203530C, ZONA
OMOGENEA 3-CIG Z92203532F E ZONA OMOGENEA 4-CIG ZE7203538B

QUESITO N. 1 : Buongiorno, relativamente alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione automezzi di proprietà della provincia di Salerno Vi CHIEDO se la mia interpretazione può essere ritenuta autentica relativamente a : 1) l'avvalimento non è da voi menzionato ma è comunque fattibile secondo l'art.89 del d.lgs 50/2016. E precisamente nel nostro caso intendiamo stipulare un contratto di avvalimento per quanto riguarda il servizio di revisioni, indicato nella lettera d'invito art.11.1.4 e con la stessa ditta stipulare un contratto di SUB-APPALTO nella misura consentita.

RISPOSTA : In merito alla possibilità o meno di avvalersi dell’istituto dell’avvalimento per la certificazione UNI EN ISO 9001, la questione è particolarmente controversa.

Dobbiamo rilevare che esiste una Sentenza del Consiglio di Stato del 2017 che recita “... Quando oggetto dell’avvalimento è la certificazione di qualità di cui la concorrente è priva, occorre, ai fini dell’idoneità del contratto, che l’ausiliaria metta a disposizione dell’ausiliata l’intera organizzazione aziendale, comprensiva di tutti i fattori della produzione e di tutte le risorse, che, complessivamente considerata, le ha consentito di acquisire la certificazione di qualità da mettere a disposizione (cfr. Cons. Stato, sez. V, 23 febbraio 2017, n. 852; Cons. Stato., sez. V, 12 maggio 2017, n. 2225, con considerazioni riferite al prestito dell’attestazione S.O.A., che valgono a maggior ragione per il prestito della certificazione di qualità). La qualità risulta, infatti, inscindibile dal complesso dell’impresa che rimane in capo all’ausiliaria.”

D’altro canto, nella lettera d’invito, l’Amministrazione al punto 11.1 recita : “I concorrenti, **a pena di esclusione**, devono essere in possesso dei seguenti requisiti :

- 11.1.1)** ► iscrizione al registro delle imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura C.C.I.A.A. competente per territorio, per il settore di attività;
- 11.1.2)** ► **un sistema di garanzia della qualità conforme alla serie di norme UNI EN ISO 9001;**
- 11.1.3)** ► sede operativa in uno dei comuni di cui all’ “Elenco Mezzi Zona Omogenea” 1 allegata;
- 11.1.4)** ► Officina autorizzata ad effettuare revisioni ai sensi ex art. 80 D.Lgs. 285/92;
- 11.1.5)** ► regolarità contributiva nei confronti di INPS, INAIL, ovvero della corrispondente Cassa contributiva relativa alla categoria di appartenenza;

Dal momento che i documenti di gara (lettera di invito e il capitolato speciale) sono da ritenersi *lex specialis*, l’Amministrazione **è tenuta ad escludere gli operatori economici privi della menzionata certificazione.**

Il dirigente
Domenico Ranesi
(firmato digitalmente)