



PROVINCIA DI SALERNO

SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI

Servizio Operativo Manutenzione Strade - FAX 089 250799
Via Roma 104 - 84121 Salerno - C.F. 80000390650
pec: archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it

Salerno li, 11/08/2017

Prot. n. 201700170811

Al Dirigente del Settore
Viabilità e Trasporti
SEDE

e p.c. Ing. Di Feo Antonio

e p.c. Ing. Modesti Manuela

OGGETTO: Lavori di ripristino barriere di sicurezza stradale tratto S.P. 175 ricadente nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli (a delimitazione della pista ciclabile).

La Strada Provinciale SP 175 Litoranea, rappresenta una importante arteria di collegamento tra i comuni di Salerno, Pontecagnano Faiano, Battipaglia, Eboli e Capaccio Paestum.

La stessa versa attualmente in condizioni di pericolo lungo il lato della pista ciclabile in quanto molti tratti della barriera stradale è mancante ed obsoleta nel tratto ricadente nel territorio del comune di Pontecagnano Faiano.

Pertanto si rende indispensabile e urgente procedere ad un intervento di ripristino dei dispositivi di ritenuta e della segnaletica per la messa in sicurezza della tratta viaria suddetta.

Si trasmette, pertanto, per i successivi provvedimenti di competenza il Progetto Esecutivo, costituito da Relazione Tecnica, con allegati quadro economico e documentazione fotografica, Computo Metrico, Elenco Prezzi, Analisi Prezzi, Planimetria generale, Capitolato Speciale d'Appalto ed Allegati di rito.

Il quadro economico risulta il seguente :

A) LAVORI	
1 Totale Lavori	39 977,28
2 Oneri della sicurezza (2%)	799,55
3 Importo soggetto a ribasso	39 177,73
4 Ribasso	
5 Restano (3 - 4)	39 177,73
6 Somma importo (2+5)	39 977,28
B) SOMME A DISPOSIZ.	
7 IVA al 22 %	8 795,00
8 Diritti tecnici 2 %	799,55
9 Lavori in economia	3 500,00
10 Imprevisti e smaltimenti	1 500,00
11 Somma (7+8+9+10)	14 594,55
Totale (6+11)	54 571,83

Ai fini del proseguo del procedimento, si chiede l'autorizzazione per la richiesta di rilascio del CIG all'ANAC.

Il Responsabile del Servizio Area 1
Arch. Angelo Sica

Il progettista
geom. Guglielmo Somma



PROVINCIA DI SALERNO

SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI
Servizio Operativo Manutenzione Strade - FAX 089 250798
Via Roma 104 - 84121 Salerno - C.F. 80000390650
pec: archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it

Ripristino barriere di sicurezza stradale tratto S.P. 175 ricadente nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia e Eboli (a delimitazione della pista ciclabile).

Relazione Tecnica

La Strada Provinciale n.175 Litoranea, che collega la città di Salerno alle zone balneari di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli, presenta diversi tratti con i sistemi di ritenuta mancanti ed obsoleti e comunque inadeguati ad assolvere alle funzioni previste dal Decreto Ministeriale 223/1992.

Si rende pertanto indispensabile e urgente, onde incrementare il livello di sicurezza per gli utenti della strada, procedere all'ammodernamento ed installazione di nuovi sistemi di ritenuta.

In considerazione della tipologia di traffico transitante sulle dette arterie stradali, caratterizzata da bassa percentuale di automezzi pesanti, ai sensi del Decreto Ministeriale n. 223/1992, si procederà all'installazione di barriere di sicurezza in acciaio e legno del tipo N2, come quelli esistenti o del tipo similare.

L'intervento proposto è finalizzato all'ammodernamento della suddetta tratta stradale ed alla drastica riduzione del tasso di sinistrosità.

Il D.Lgs. 50/2016 all' Art. 23 (Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi), comma 4, stabilisce che *"La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti, gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. E' consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione"*.

Si propone pertanto, trattandosi di lavori di straordinaria manutenzione e considerato che non vi è fase di acquisizione di pareri e nulla osta, di omettere i primi due livelli di progettazione e passare direttamente alla redazione del progetto esecutivo salvaguardando i principi di cui la comma 1 del predetto articolo 23.

Si propone altresì di omettere il piano di manutenzione, trattandosi di intervento di straordinaria manutenzione su opere già esistenti.

Per gli interventi di installazione, integrazione e sostituzione delle barriere di sicurezza sono stati individuati in modo puntuale nel computo metrico i luoghi di intervento.

Tuttavia, vista la continua evoluzione del degrado degli esistenti sistemi di ritenuta, sarà facoltà della direzione dei lavori rettificare, modificare ed integrare le tratte stradali interessate dai lavori, anche su strade limitrofe di competenza provinciale.

I lavori progettati rientrano nella categoria "OG3", lavori stradali.

I prezzi unitari sono stati ricavati dalla elaborazione di Nuovi Prezzi, NP, facendo riferimento specifico al listino prezzi ANAS 2017.

I prezzi considerati sono fissi ed immutabili per l'intera durata dei lavori, stimata in circa 40 (quaranta) giorni naturali consecutivi, e tengono già conto dell'esecuzione di interventi su tratte stradali discontinue, secondo le disposizioni che saranno impartite in corso d'opera dalla direzione dei lavori.

Trattandosi di lavori eseguibili da un'unica impresa, si omette il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Si omette altresì il cronoprogramma, che sarà concordato dalla direzione dei lavori direttamente con l'impresa esecutrice.

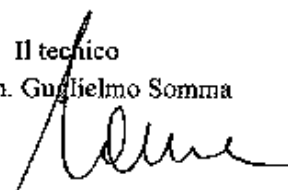
Per la somma da impegnare si veda il sottostante quadro economico e l'allegato computo metrico.

A) LAVORI	
1 Totale Lavori	39 977,28
2 Oneri della sicurezza (2%)	799,55
3 Importo soggetto a ribasso	39 177,73
4 Ribasso	
5 Restano (3 - 4)	39 177,73
6 Somma importo (2+5)	39 977,28
B) SOMME A DISPOSIZ.	
7 IVA al 22 %	8 795,00
8 Diritti tecnici 2 %	799,55
9 Lavori in economia	3 500,00
10 Imprevisti e smaltimenti	1 500,00
11 Somma (7+8+9+10)	14 594,55
Totale (6+11)	54 571,83

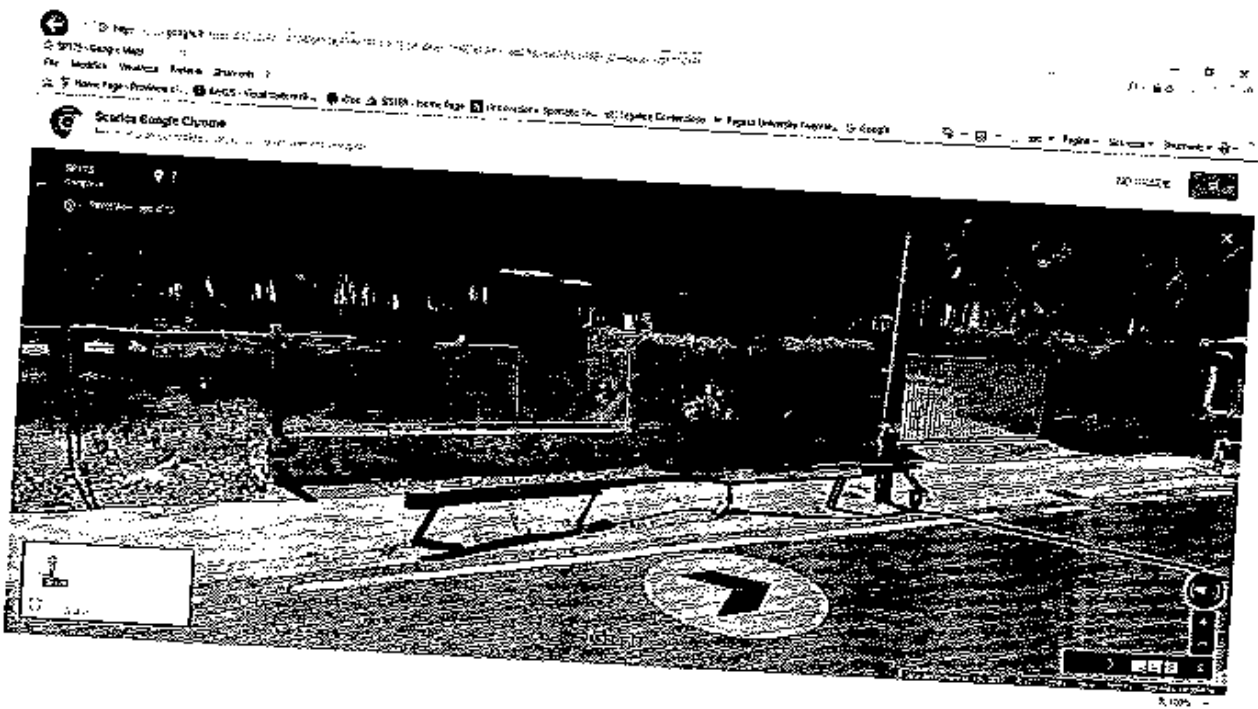
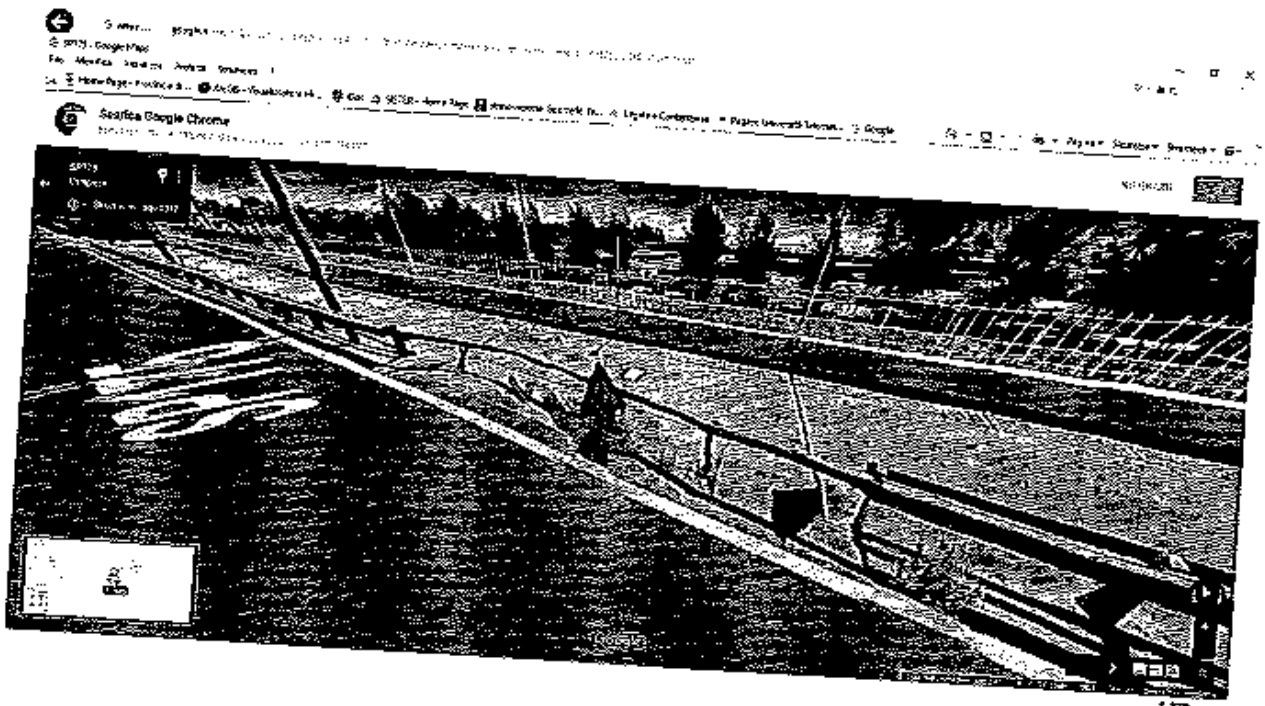
Trattandosi di intervento manutentivo, gli elaborati di progetto, in ossequio a quanto disposto dall'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, sono di seguito elencati:

- 1) Relazione tecnica con allegato quadro economico e documentazione fotografica;
- 2) Computo metrico;
- 3) Elenco prezzi unitari;
- 4) Planimetra generale e ortofoto dell'area interessata ai lavori;
- 5) Capitolato speciale d'appalto;
- 6) Allegati di rito.

Il tecnico
geom. Guglielmo Somma



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





PROVINCIA DI SALERNO

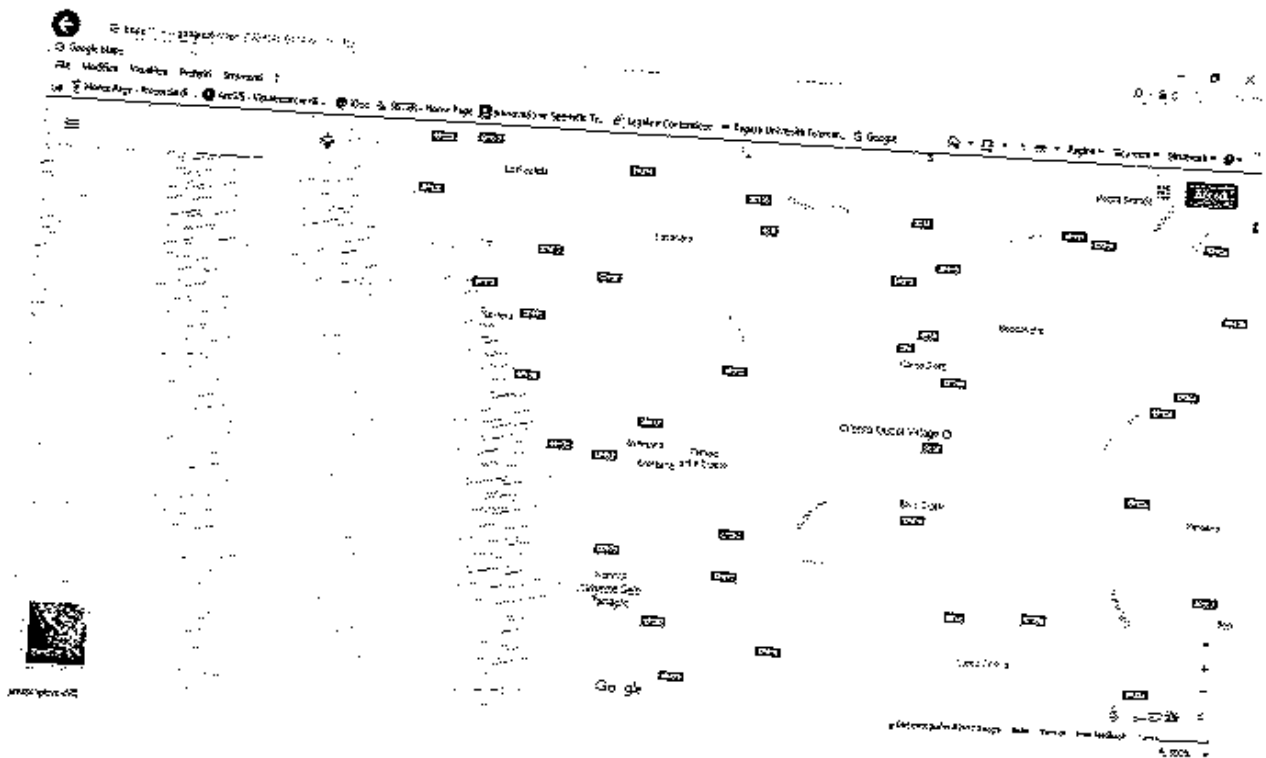
SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI

Servizio Operativo Manutenzione Strade - FAX 089 250798
Via Roma 104 - 84121 Salerno - C.F. 80000390650
pec: archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it

Ripristino barriere di sicurezza stradale tratto S.P. 175 ricadente nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli (a delimitazione della pista ciclabile).

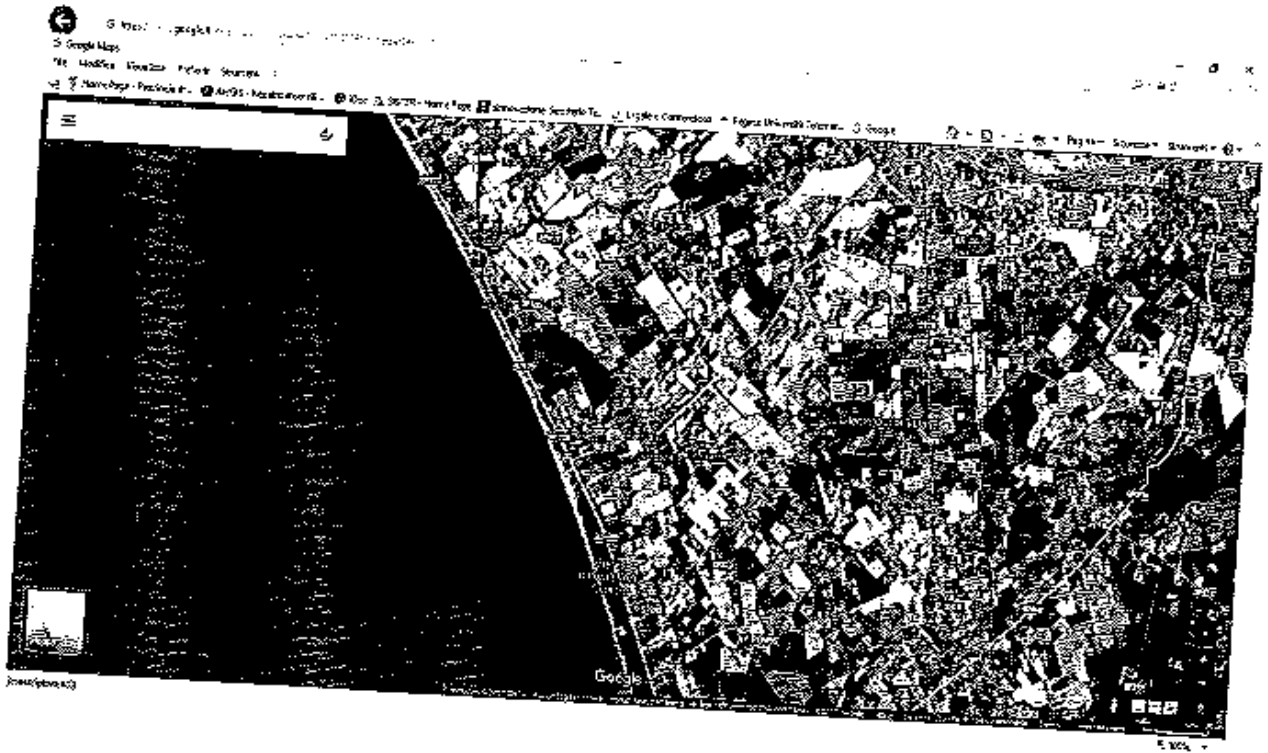
SP 175

Planimetria generale



Ortofoto

SP 175



PROVINCIA DI SALERNO
Settore Viabilità - Manutenzione strade

pag. 1

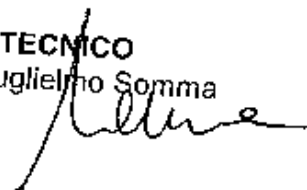
COMPUTO METRICO

OGGETTO: S.P. 175: Lavori di ripristino delle barriere di sicurezza stradale nei tratti ricadenti nei comuni di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli (a delimitazione della pista ciclabile).

COMMITTENTE: Provincia di Salerno

Salerno, 10/08/2017

IL TECNICO
geom. Guglielmo Somma



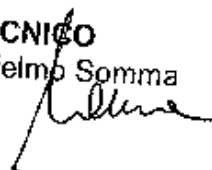
ELENCO PREZZI

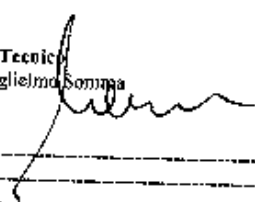
OGGETTO: S.P. 175: Lavori di ripristino delle barriere di sicurezza stradale nei tratti ricadenti nei comuni di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli (a delimitazione della pista ciclabile).

COMMITTENTE: Provincia di Salerno

Salerno, 10/08/2017

IL TECNICO
geom. Guglielmo Somma



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<p>Nr. 1 NP 01</p>	<p>Barriera di sicurezza bordo laterale in legno e acciaio: Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio zincato/corten con rivestimento in legno lamellare o massello, trattato con autoclave o similari, con prodotti idonei alla lunga conservazione del materiale o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa: <ol style="list-style-type: none"> 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 145 cm; 2. larghezza operativa W_r con l'incidente più probabile minore o uguale 80 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 75 cm (o H.I.C. 15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 45 cm; <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai zincati, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/e classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.</p> <p>Compreso ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM/233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. (VOCE desunta dal Listino Prezzi ANAS 2017 Codice: G.02.001.b)</p> <p>euro (centocinquante/76)</p> <p>Salerno, 10/08/2017</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico geom. Guglielmo Somma</p> 	<p>ml</p>	<p>105,76</p>



PROVINCIA DI SALERNO

SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI
Servizio Operativo Manutenzione Strade - FAX 089 250798
Via Roma 104 - 84121 Salerno - C.F. 8000039 065 0
pec: archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it

Ripristino barriere di sicurezza stradale tratto S.P. 175 ricadente nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia e Eboli (a delimitazione della pista ciclabile).

Capitolato Speciale d'Appalto

ART. 1 Il presente progetto prevede lavori di installazione di nuovi sistemi di ritenuta sul tratto di strada provinciale n. 175 Litoranea ricadente nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli. L'intervento proposto è finalizzato all'ammodernamento delle tratte stradali ed alla drastica riduzione del tasso di sinistrosità. I lavori progettati, qualificabili quali interventi strutturali e migliorativi della sovrastruttura stradale, andranno ad interessare specifiche tratte individuate nel computo metrico.

ART. 2 L'importo dei lavori, compreso il costo della sicurezza, è riportato nel sottostante quadro economico:

A) LAVORI	
1 Totale Lavori	39 977,28
2 Oneri della sicurezza (2%)	799,55
3 Importo soggetto a ribasso	39 177,73
4 Ribasso	
5 Restano (3 - 4)	39 177,73
6 Somma importo (2+5)	39 977,28
B) SOMME A DISPOSIZ.	
7 IVA al 22 %	8 795,00
8 Diritti tecnici 2 %	799,55
9 Lavori in economia	3 500,00
10 Imprevisti e smaltimenti	1 500,00
11 Somma (7+8+9+10)	14 594,55
Totale (6+11)	54 571,83

L'importo contrattuale è costituito dalla somma degli importi determinati nella tabella di cui al rigo 1, al netto del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara sul solo importo di cui al rigo 3, relativo all'esecuzione del lavoro a misura.

Non è soggetto al ribasso l'importo degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, ai sensi del punto 4.1.4 dell'allegato XV al Decreto n. 81 del 2008, che restano fissati nella misura determinata nella tabella di cui al comma 1, rigo 1 e 2, colonna m).

Il contratto è stipulato interamente "a misura", ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera eeeee) del D.Lgs. n. 50/2016, e ai sensi dell'articolo 43, comma 7, del d.P.R. n. 207 del 2010, nella parte ancora vigente.

I prezzi utilizzati nel computo metrico allegato al progetto, ai quali si applica il ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara, costituiscono l'elenco dei prezzi unitari.

I prezzi unitari sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, se ammissibili ed ordinate o autorizzate ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016

I prezzi considerati sono fissi ed immutabili per l'intera durata dei lavori, stimata in circa 40 (quaranta) giorni naturali consecutivi, e tengono già conto dell'esecuzione di interventi su tratte stradali discontinue, secondo le disposizioni che saranno impartite in corso d'opera dalla direzione dei lavori.

Sarà discrezione del direttore dei lavori richiedere l'esecuzione degli interventi lungo un arco temporale di 30 giorni naturali consecutivi, restando inteso che l'impresa aggiudicataria non avrà nulla a pretendere per la dilazione degli interventi, da eseguire anche ad intervalli di 5/10 giorni l'uno dall'altro. Le barriere stradali saranno conformi a quelle descritte nel tariffario Regione Campania anno 2017, così come la segnaletica verticale ed orizzontale.

Gli interventi di risagoma e stesura in copertura di uno strato di conglomerato bituminoso con funzione di consolidamento del pacchetto stradale, qualificabili quali interventi di straordinaria manutenzione, saranno effettuati su piccole superfici in caso di dissesti isolati e localizzati, anche dell'ordine di pochi metri quadrati, ovvero interesseranno maggiori superfici su tratte caratterizzate da estesi fenomeni di dissesto. Tutti gli interventi di risagoma e stesura in copertura di uno strato di conglomerato bituminoso saranno eseguiti con vibrofinitrice e successiva compattatura con rullo vibrante, onde assicurare il perfetto livellamento del conglomerato bituminoso.

I punti ed i luoghi degli interventi saranno stabiliti in corso d'opera dal direttore dei lavori lungo le strade ed i comuni interessati individuati nel progetto, anche per interventi localizzati e di piccole superfici di pochi metri quadrati, restando inteso che i prezzi offerti andranno a compensare anche l'apposizione della segnaletica di cantiere, l'eventuale utilizzo di movieri ed i continui spostamenti delle macchine ed attrezzature da utilizzare nell'esecuzione dei lavori, con l'avvertenza che la stesura minima giornaliera, ovvero per ogni intervento, non dovrà essere inferiore a 30 metri cubi, salvo avversità atmosferiche o cause di forza maggiore.

L'importo del contratto può variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, fermi restando i limiti di cui all'articolo 106 e 149 del D.Lgs. n. 50/2016, e le condizioni previste dal presente Capitolato Speciale; e ciò tanto in via assoluta quanto nelle reciproche proporzioni. In particolare una o più lavorazioni potranno subire variazioni in aumento o in diminuzione, ed anche mancare, a causa di soppressione o modifiche di esse, senza che l'appaltatore possa trarne argomento per chiedere compensi o prezzi diversi da quelli del progetto, fermi restando i limiti quantitativi di cui all'articolo 106 e 149 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'assunzione dell'appalto implica da parte dell'Impresa la conoscenza perfetta non solo di tutte le norme generali e particolari che lo regolano, ma anche di tutte le condizioni locali che si riferiscono alle opere, quali la natura del suolo e del sottosuolo, la viabilità e gli accessi, la possibilità di utilizzare materiali locali in rapporto ai requisiti richiesti, la distanza da cave di adatto materiale, la presenza o meno di acqua (sia che essa occorra per l'esecuzione dei lavori, sia che debba essere allontanata), l'esistenza di adatti scarichi a rifiuto ed in generale di tutte le circostanze generali e speciali che possono aver influito sul giudizio dell'Impresa circa la convenienza di assumere l'opera alle condizioni di offerta.

L'esecuzione dei lavori ha inizio dopo la stipula del formale contratto, in seguito a consegna, risultante da apposito verbale, redatto in contraddittorio con l'Appaltatore, da effettuarsi non oltre 20 giorni dalla predetta stipula, previa convocazione dell'esecutore. In considerazione della necessità di garantire la sicurezza della circolazione stradale sulle strade provinciali oggetto del presente appalto, è facoltà dell'Amministrazione Committente procedere in via d'urgenza alla consegna dei lavori, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art.32, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016.

Il direttore dei lavori provvede in via d'urgenza su autorizzazione del RUP e indica espressamente sul verbale le lavorazioni da iniziare immediatamente.

Al momento dell'accettazione dei lavori l'impresa implicitamente dichiara:

- a) di aver preso conoscenza della natura dei lavori e di dividerle;
- b) di aver preso conoscenza delle opere da eseguire, di aver visitato le località interessate dai lavori e di averne accertato le condizioni di viabilità e di accesso, nonché ogni interferenza che la riguardano.
- c) di aver valutato tutte le circostanze ed elementi che influiscono tanto sul costo dei materiali, quanto sul costo della mano d'opera, dei noli e dei trasporti;

Se nel giorno fissato e comunicato l'appaltatore non si presenta a ricevere la consegna dei lavori, il direttore dei lavori fissa un nuovo termine perentorio, non inferiore a 5 (cinque) giorni e non superiore a 15 (quindici) giorni; i termini per l'esecuzione decorrono comunque dalla data della prima convocazione. Decorso inutilmente il termine anzidetto è facoltà dell'Amministrazione Committente non stipulare o risolvere il contratto e incamerare la cauzione provvisoria o definitiva, a seconda che la mancata consegna si verifichi prima o dopo la stipulazione del contratto, fermo restando il risarcimento del danno (ivi compreso l'eventuale maggior prezzo di una nuova aggiudicazione) se eccedente il valore della cauzione, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta da parte dell'appaltatore. Se è indetta una nuova procedura per l'affidamento dei lavori, l'appaltatore è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata.

L'Impresa non potrà quindi eccepire durante l'esecuzione dei lavori la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati nell'Elenco Prezzi allegato al Progetto e nel Prezziario Regione Campania anno 2016;

Le caratteristiche dei materiali impiegati dovranno essere conformi a quelle indicate nel Prezziario Regione Campania anno 2016, ovvero in mancanza nel capitolato generale d'appalto approvato con decreto ministeriale 19 aprile 2000, n. 145, anche nel caso di sua abrogazione.

ART. 3

Ai sensi dell'articolo 61 del D.P.R. n. 207 del 2010 e in conformità all'allegato «A» al predetto D.P.R., i lavori sono classificati nella categoria prevalente di opere generali OG 3: strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari. La categoria di cui al

presente comma 1 costituisce indicazione per il rilascio del certificato di regolare esecuzione lavori di cui all'articolo 83 del Regolamento generale.

L'appaltatore è tenuto all'osservanza delle condizioni stabilite il capitolato generale d'appalto approvato con decreto ministeriale 19 aprile 2000, n. 145, anche nel caso di sua abrogazione. L'Appaltatore è tenuto pure alla piena osservanza delle condizioni di eventuali Regolamenti per l'aggiudicazione e la gestione delle opere che si eseguono nella Provincia di Salerno, nonché di tutte le altre norme e disposizioni di legge e di regolamento in vigore per l'esecuzione delle opere per conto dello Stato, per quanto non in opposizione con le condizioni del Progetto. L'appaltatore è libero, altresì, di provvedere ai materiali ove meglio ritiene opportuno, purché essi rispondano ai requisiti prescritti e siano bene accettati dalla Direzione dei Lavori, che ha la facoltà assoluta ed insindacabile di rifiutare i materiali, a suo giudizio, non idonei, senza diritto da parte dell'appaltatore di chiedere variazione di prezzi e di compensi.

ART. 4 I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, secondo le prescrizioni del progetto e le istruzioni che all'atto della esecuzione saranno impartite dalla Direzione dei Lavori. L'impresa esecutrice è tenuta a trasmettere alla stazione appaltante, per il tramite della direzione dei lavori, entro trenta giorni dall'aggiudicazione dei lavori, e comunque prima della consegna ed inizio dei lavori, debitamente firmato, il piano operativo di sicurezza del cantiere redatto ai sensi dell'articolo 89, comma 1, lettera h), del Decreto n. 81 del 2008, nonché gli estremi dell'avvenuta denuncia ed apertura del cantiere agli Istituti competenti (I.L., INPS, INAIL, C.E. Salernitana) e segnalare il cantiere conformemente alle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e segnaletica da cantiere.

ART. 5 Ai sensi dell'articolo 93 comma 1 del D. Lgs. 50/2016, agli offerenti è richiesta una cauzione provvisoria, con le modalità e alle condizioni di cui alla Lettera di Invito. Essa copre la mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari è restituita appena avvenuta l'aggiudicazione.

Ai sensi dell'articolo 103 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, l'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 del D. Lgs. 50/2016, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento.

Viene fatto salvo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Provinciale n. 52 del 25/02/2011 circa il mancato obbligo di produzione di cauzioni e garanzie provvisorie e definitive per gli importi in essa contemplati.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte dell'Amministrazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria, ai sensi dell'art. 30, 2° comma, della legge 216/95.

ART. 6 E' assolutamente vietato all'Appaltatore di cedere o subappaltare tutta od in parte l'opera assunta senza l'approvazione dell'Amministrazione, sotto pena di immediata rescissione del contratto, della perdita della cauzione e di sottostare a tutte le spese e danni cui l'Amministrazione stessa potesse andare incontro per la rescissione.

ART. 7 Il tempo utile per dare ultimati i lavori è fissato in giorni 40 (quaranta) naturali, successivi e continui decorrenti dalla data del verbale di consegna. Per ogni giorno di ritardo la penale pecuniaria rimane stabilita nella misura di €. 100,00 (euro cento/00) per ogni giorno di ritardo.

ART. 8 L'appaltatore avrà diritto al pagamento dell'importo contrattuale a Stato Finale, dopo l'ultimazione dei lavori, a seguito della redazione da parte del Direttore dei Lavori della Relazione sul Conto Finale e del Certificato di Regolare Esecuzione. Al termine dei lavori e in seguito a richiesta dell'appaltatore il direttore dei lavori redige, entro 10 giorni dalla richiesta, il certificato di ultimazione; entro trenta giorni dalla data del certificato di ultimazione dei lavori il direttore dei lavori procede all'accertamento sommario della regolarità delle opere eseguite.

Il certificato di collaudo provvisorio, sostituito nella fattispecie dal certificato di regolare esecuzione, è emesso entro il termine perentorio di tre mesi dall'ultimazione dei lavori ed ha carattere provvisorio. Esso assume carattere definitivo trascorsi due anni dalla data dell'emissione. Decorso tale termine, il certificato di regolare esecuzione si intende tacitamente approvato anche se l'atto formale di approvazione non sia intervenuto entro i successivi due mesi. La Direzione Lavori potrà procedere in qualunque momento all'accertamento ed alla misurazione delle opere compiute; ove l'Impresa non si prestasse ad eseguire in contraddittorio tali operazioni le sarà assegnato un termine perentorio, scaduto il quale i maggiori oneri che si dovranno per conseguenza sostenere le verranno senz'altro addebitati.

ART. 9 Occorrendo eventualmente lavori non previsti, l'appaltatore ha l'obbligo di eseguirli. Se tra i prezzi di cui all'elenco prezzi contrattuale di cui all'art. 3, comma 2 non sono previsti prezzi per i nuovi lavori, si procede alla formazione di nuovi prezzi, in contraddittorio tra la Stazione appaltante e l'appaltatore, mediante apposito verbale

di concordamento sottoscritto dalle parti e approvato dal RUP; i predetti nuovi prezzi sono desunti, in ordine di priorità:

- a) dal prezzario di cui alla Tariffa Regione anno 2016;
- b) ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove regolari analisi effettuate con riferimento ai prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta.

ART. 10 L'appaltatore è tenuto alla rigorosa osservanza delle leggi sugli infortuni sul lavoro, sulle assicurazioni sociali, sull'assunzione degli invalidi di guerra, sulla protezione del lavoro delle donne e dei fanciulli, delle disposizioni che regolano il lavoro, emanate e da emanarsi, e di quelle vigenti per la Provincia di Salerno.

L'appaltatore si obbliga altresì di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se cooperativa, anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, allegata dell'offerta, alle categorie e nelle località in cui si svolgono i lavori, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere ad ogni altro contratto collettivo applicabile nelle località successivamente stipulato per le categorie. L'appaltatore si obbliga altresì a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino a loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse. L'appaltatore è responsabile in rapporto alla stazione appaltante dell'osservanza delle norme di cui al precedente articolo da parte di eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto. Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato non esime l'appaltatore dalla responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante.

L'Amministrazione Provinciale in caso di violazione di cui al precedente articolo e previa comunicazione all'appaltatore delle inadempienze che sono accertate o ad essa denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, sospenderà l'emissione dei mandati di pagamento per l'ammontare corrispondente fino a che dall'Ispettorato suddetto non si sarà accertato che è stato corrisposto ai dipendenti quanto è dovuto, ovvero che la vertenza è stata definita. Le disposizioni di cui sopra valgono anche per i casi di inadempienze nei confronti della Cassa Edile, INPS e INAIL. Per tali sospensioni e ritardi di pagamento l'appaltatore non può opporre eccezioni all'Amministrazione provinciale né ha titolo a risarcimento di danni.

ART. 11 Per la liquidazione dei lavori l'appaltatore rinuncia a qualsiasi richiesta di compenso oltre quanto previsto dalle presenti condizioni di esecuzione. L'atto formale di collaudo sarà sostituito da un certificato di regolare esecuzione redatto dal Direttore dei lavori. Il certificato di regolare esecuzione dovrà essere emesso entro novanta giorni dalla data di ultimazione, questa debitamente accertata mediante apposito certificato dalla Direzione Lavori in contraddittorio con l'Impresa. In ogni caso Certificato di Regolare Esecuzione, anche se favorevole, non esonera l'Appaltatore dalle responsabilità sancite dal Codice Civile. Sino a che non sia intervenuto, con esito favorevole, il collaudo delle opere a mezzo del Certificato di Regolare Esecuzione, la manutenzione delle stesse, ordinaria e straordinaria, dovrà essere fatta a cura e spese dell'Impresa. Per tutto il periodo intercorrente tra l'ultimazione dei lavori ed il collaudo, e salvo le maggiori responsabilità sancite dall'art. 1669 C. C., l'Impresa è quindi garante delle opere e delle forniture eseguite, obbligandosi a sostituire i materiali che non rispondessero alle prescrizioni ed a riparare tutti i guasti e le degradazioni che dovessero verificarsi anche in conseguenza dell'uso, purché corretto, delle opere. In tale periodo la manutenzione dovrà essere eseguita nel modo più tempestivo ed in ogni caso, sotto la pena d'intervento d'ufficio, nei termini prescritti dalla Direzione dei Lavori. L'Impresa dovrà, a propria cura e spese, mettere a disposizione del Direttore dei Lavori gli operai ed i mezzi d'opera occorrenti per le operazioni di collaudo e per i lavori di ripristino resisi necessari per i saggi eventualmente eseguiti.

Gli accertamenti di laboratorio e le verifiche tecniche propedeutiche al collaudo delle opere sono disposti dal Direttore dei Lavori, imputando la spesa all'impresa appaltatrice. In fase di collaudo la Direzione dei Lavori può disporre prove ritenute necessarie per stabilire l'idoneità dei materiali o dei componenti, le relative spese sono poste a carico dell'Appaltatore.

Il direttore dei Lavori è libero di scegliere per il conglomerato bituminoso se effettuare o meno le prove di carotaggio, stabilendosi indicativamente che il carotaggio si farà qualora si raggiungano sviluppi lineari di almeno 100/150 metri. Le eventuali modifiche di tale scelta non comportano diritto al riconoscimento di maggiori oneri, né all'incremento dei prezzi pattuiti.

Qualora la fornitura del conglomerato bituminoso avvenga a volume, si prescinde dalle prove di carotaggio. In tal caso faranno fede i Documenti di Trasporto con indicazione del peso o volume del conglomerato bituminoso trasportato, debitamente vistati dalla Direzione dei Lavori o dal personale cantoniere. Il Direttore dei Lavori, a suo insindacabile giudizio, può disporre pesature degli autocarri presso impianti di pesatura nel raggio di 15 km dal cantiere, con oneri a carico dell'impresa appaltatrice.

ART. 12 I prezzi unitari stabiliti nel progetto sono diminuiti del ribasso offerto sotto le condizioni del contratto. I prezzi medesimi si intendono accettati dall'Appaltatore come remunerativi in base a calcoli di sua convenienza a tutto suo rischio e quindi sono fissi ed invariabili nel modo più assoluto, indipendentemente da qualsiasi circostanza sfavorevole prevedibile ed imprevedibile che si possa verificare dopo l'aggiudicazione dei lavori. Essi sono al netto dell'I.V.A. che è a carico dell'Amministrazione.



Allegato 2:

SCHEDA GEOREFERENZIAZIONE

	Punto iniziale		Punto finale	
	Lat (WGS84)	Long (WGS84)	Lat (WGS84)	Long (WGS84)
SP n. 175 nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli	40.598669	14.868137	40.551665	14.907061
OGGETTO DELL'INTERVENTO (Nome progetto)	Ripristino barriere di sicurezza stradale S.P. 175 nel comune di Pontecagnano Faiano, Battipaglia ed Eboli			
NOME STRADA INTERESSATA DALL'INTERVENTO (SP-SR, numero e lettera se esistente)	Strada Provinciale n. 175/a			
COMUNE	Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli			
AREA	1			
RUP	Arch. Angelo Sica			
TIPOLOGIA D'INTERVENTO (breve elenco dei tipi di lavorazioni previste)	Ammodernamento barriere stradali, della SP n. 175			
CATEGORIA PREVALENTE (OG3, OS21, etc.)	OG3			
IMPORTO DA QUADRO ECONOMICO	54.571,83			
IMPORTO lavori (iva esclusa)	39.977,28			
Riferimento progetto di cui all'elenco approvato con D.D. 1120 del 10/06/2016				
CIG (se esistente)				
TIPOLOGIA FINANZIAMENTO (indicare se fondo corrente o fondo capitale)	Fondo Capitale			
CODICE PROGETTO **	A1SP175MS17-			

(*) Se il progetto prevede:

- a) interventi puntuali relativi a differenti punti inserire latitudine e longitudine di tutti i punti;
- b) interventi diffusi a lunghi tratti di strada inserire punto iniziale e finale.

(**) Creazione codice progetto:

Area	Tipologia strada	Numero strada	Indicazione Tipologia eventuale capitolo di spesa	Anno protocollo	N° protocollo
A1 oppure A2	SP oppure SR	es: 12	MO (se su spesa corrente) MS (se su conto capitale)	16- (anno 2016) 17- (anno 2017)	Es. 8285 (numeri dopo lo zero)

Esempio: area 1 – SP12 – spesa corrente – protocollo 201700008285, il codice sarà : A1SP12MO17-8285

Allegato 3:

VALUTAZIONE RILEVANZA INTERVENTO

CRITERIO	DESCRIZIONE		PESO RELATIVO	Barrare la tipologia
	Interventi Puntuali	Interventi Diffusi		
PROFILO ASSE STRADALE	CURVA	CON PREVALENZA DI TORNANTI	12	
	MISTA	TRATTI CON TIPOLOGIE MISTE	8	SI
	RETTILINEA	CON PREVALENZA DI TRATTI RETTILINEI	4	
TIPOLOGIA	INTERVENTI STRUTTURALI		12	
	SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE/ BARRIERE/ RISANAMENTI > 10 MQ /MANUTENZIONE RETE PARAMASSI E BARRIERE FONDOASSORBENTI/ILLUMINAZIONE		8	SI
	PULIZIA/TAGLIO ERBA E PICCOLI RISANAMENTI FINO A 10 MQ		4	
OPERE D'ARTE MAGGIORI	GALLERIA / VIADOTTO		6	
			TOT.	16

Allegato 4:

VALUTAZIONE CAPI AREA

CRITERIO	DESCRIZIONE	Coefficiente Moltiplicativo del peso totale	Barrare la tipologia
ISOLAMENTO	Vi sono altre vie di comunicazione per tutte le tipologie di automezzi	Coefficiente moltiplicativo 1	
	Il dissesto produce grossi disagi nel transito dei mezzi pubblici	Coefficiente moltiplicativo 1.5	SI
	Il dissesto rischia di isolare totalmente una comunità	Attribuzione peso massimo possibile	
PERICOLOSITA'	Pericolosità locale di particolare rilevanza (da motivare)	Coefficiente moltiplicativo 1.5	
	Tratto di strada con incidenti mortali	Attribuzione peso massimo possibile	SI
ALTRO (Disposizioni Autorità giudiziarie, etc.)	Esistenza di sentenze, ottemperanza, etc. che impongano l'esecuzione dei lavori	Attribuzione peso massimo possibile	