



# PROVINCIA DI SALERNO

Sett. Viabilità e Trasporti

Dir. Ranesi dott. Domenico

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE SULLA S.P. 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA S.R. EX S.S. 562 - DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE A CONTRARRE E DI APPROVAZIONE IN LINEA ECONOMICA DEL PROGETTO ESECUTIVO - ACCERTAMENTO IN ENTRATA DEL FINANZIAMENTO

IMPEGNO

PROVINCIA DI SALERNO

Dichiaro di aver affisso la determina all'Albo Pretorio telematico

Pubblicazione n. 55346 dal 08/05/2018 al 23/05/2018

Il Responsabile della Pubblicazione

Salerno, 08/05/2018



## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### PREMESSO CHE :

- a seguito delle abbondanti e persistenti piogge verificatesi negli anni 2013 e 2014 lungo diverse strade provinciali, sono stati evidenziati importanti fenomeni di dissesto per cui è necessario intervenire con la massima urgenza al fine di ripristinare e mettere in sicurezza i versanti e le aree oggetto di gravi dissesti idrogeologici;
- a tale scopo, al fine di far fronte alla spesa necessaria per la realizzazione degli interventi finalizzati a garantire la pubblica e privata incolumità, la Regione Campania, con deliberazione di G.R. n. 693 del 30 dicembre 2013 e n. 689 del 23 dicembre 2014, tra l'altro, approvava lo schema di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere con la Provincia di Salerno "*per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade provinciali*";
- all'art. 3 (*impegno delle parti*) del suddetto Protocollo d'Intesa "la Regione Campania si impegna a finanziare gli interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade provinciali per 27,630 Mln/€ con fondi a valere dell'Obiettivo Operativo 1.6 del POR CAMPANIA FESR 2007-2013";
- lo stesso Protocollo d'Intesa veniva sottoscritto dalla Regione Campania in data 14 febbraio 2014 dalla Regione Campania e dalla Provincia di Salerno, registrato al protocollo della Regione Campania al n. IN.2014.0000005 del 17 febbraio 2014 come acquisito al protocollo generale della Provincia di Salerno il 24 febbraio 2014 al n. PSA201400050299;
- il suddetto protocollo veniva ratificato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 28 del 05 marzo 2014;
- nel suddetto Protocollo d'Intesa, è inserito, tra gli altri, l'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562- INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*", necessario, urgente ed indifferibile, a causa del movimento franoso che ha interessato la carreggiata determinandone il restringimento e, quindi, dell'oggettiva impossibilità ad assicurare il regolare utilizzo dell'infrastruttura stradale;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 35 del 19 maggio 2017, è stato approvato l'elenco dei lavori da realizzare nell'anno 2017 nel quale è previsto l'intervento di che trattasi, la cui copertura finanziaria è assicurata a valere sui fondi POR Campania FESR 2014/2020;
- l'intervento in argomento è previsto negli strumenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente e in particolare nella prima annualità del piano opere pubbliche 2016 – 2018, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 157 del 28 dicembre 2016, come confermato nel Piano Triennale dei LL.PP. 2017 – 2019 e nell'Elenco Annuale 2017, adottati con decreto del Presidente n. 97 del 01 settembre 2017;
- a tale scopo, l'Amministrazione Provinciale ha redatto il progetto esecutivo inerente l'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562- INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*";

### RILEVATO CHE :

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 55 del 27 aprile 2015, esecutivo a termini di legge, veniva approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo, predisposto secondo quanto previsto dall'art. 93, comma 4°, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii., e dagli artt. 24 a 32 del D.P.R. 05 ottobre 2010 n. 207 (*legislazione in materia vigente all'epoca di approvazione*), **per il costo complessivo di € 650.000,00** redatto dall'ufficio progettazione della Provincia di Salerno;
- con Determinazione Dirigenziale C.I.D. n. 31262 (*Registro generale n. 1978 del 30 giugno 2015 – Registro interno dell'ex settore LL.PP. e Viabilità n. 314 del 23 giugno 2015*) veniva approvato in linea tecnica il progetto esecutivo inerente l'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562- INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*", **per il costo complessivo di € 650.000,00** - redatto dall'ufficio progettazione della Provincia di Salerno;
- il mancato rispetto dei termini stabiliti per l'esecuzione dell'intervento in parola e, di conseguenza, della sua spesa e relativa rendicontazione, non hanno consentito di espletare la gara di appalto, ragion per cui è

venuto meno il finanziamento di cui al Protocollo d'Intesa del 14 febbraio 2014 e dell'Atto Aggiuntivo del 05 febbraio 2015, con conseguente cancellazione degli importi previsti, in sede di accertamento ordinario dei residui, sia in entrata che in uscita, nel Bilancio 2015;

#### CONSIDERATO CHE :

- con D.G.R. della Campania n. 500 del 22 settembre 2016 la Giunta ha deliberato :
  1. di programmare gli interventi di contrasto al rischio idrogeologico sul territorio regionale – a valere sulle risorse già disponibili del POR FESR 2014/2020 per un importo pari ad € 41.338.237,20;
  2. di attribuire le risorse già disponibili del POR FESR 2014/2020 e del POC 2014/2020 – con riferimento agli interventi validati nell'elenco del ReNDIS ed al fine di rendere efficiente ed efficace l'azione di contrasto al dissesto idrogeologico sul territorio regionale, nonché di assicurare un tempestivo impatto finanziario delle relative opere – agli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico secondo i seguenti criteri di priorità :
    - a) interventi che risultano già ammessi a finanziamento sull'Obiettivo Operativo 1.5 del POR FESR 2007/2013, con procedura di affidamento dei lavori già espletate;
    - b) interventi che completano, nell'ambito della programmazione di cui all'Obiettivo Operativo 1.6 del POR FESR 2007/2013, gli interventi di cui al protocollo d'intesa sottoscritto in data 14 febbraio 2014 tra la Regione Campania e la Provincia di Salerno per la realizzazione di un'azione strategica di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento di strade provinciali a seguito di dissesti franosi (delibera di Giunta Regionale n. 693 del 30 dicembre 2013 e relativo Atto Aggiuntivo di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 689 del 23 dicembre 2014);
    - c) interventi dotati di progettazione di livello esecutivo, nonché di tutti i pareri, nulla osta, visti ed autorizzazioni all'uopo richiesti dalla legge;
  3. di demandare alla Direzione Generale 53.08 Lavori Pubblici e Protezione Civile l'accertamento e valutazione della effettiva cantierabilità degli interventi e l'istruttoria finalizzata all'ammissione a finanziamento per gli interventi prioritari di cui al precedente punto a valere sulle risorse già disponibili del POR FESR 2014/2020 e del POC 2014/2020;
- l'iniziativa in oggetto presentando le caratteristiche, ai sensi della D.G.R. n. 500/2016, necessarie per poter essere ammesse a finanziamento a valere sulle risorse POR Campania FESR 2014/2020, in quanto :
  1. è inserita e certificata nella piattaforma Rendis con codice 15IRA89/G1 per un importo pari ad € 650.000,00;
  2. risulta validata ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 207/2010 sulla base del rapporto conclusivo di verifica, ai sensi dell'articolo 54, comma 7°, del D.P.R. 207/2010 ed approvato dalla Provincia di Salerno con Determinazione Dirigenziale C.I.D. n. 31262 (*Registro generale n. 1978 del 30 giugno 2015 – Registro interno dell'ex settore LL.PP. e Viabilità n. 314 del 23 giugno 2015*);
  3. è inserita tra gli interventi di cui al protocollo d'intesa sottoscritto in data 14 febbraio 2014, tra la Regione Campania e la Provincia di Salerno, per la realizzazione di un'azione strategica di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento di strade provinciali a seguito di dissesti franosi (*delibera di G.R. n. 693 del 30 dicembre 2013 e relativo atto aggiuntivo di cui alla delibera di G.R. n. 689 del 23 dicembre 2014*);
- l'iniziativa in parola è stata finanziata - **per l'importo di € 650.000,00** - con Decreto Dirigenziale n. 1052 del 03 ottobre 2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania – Dipartimento 53 – Direzione G. 8;

#### ESAMINATO :

- il progetto esecutivo - **dell'importo complessivo di € 650.000,00** - redatto dall'ufficio di progettazione del settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno, composto dagli elaborati di cui all'allegato elenco;
- il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo, redatto in data 15 novembre 2017, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, agli atti del Responsabile Unico del Procedimento;

#### VISTI :

- il Decreto Dirigenziale n. 1052 del 03 ottobre 2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania – DIPART. 53 – DIR. GEN. 8, con il quale l'intervento inerente i *“LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562–*

*INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*”, è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse del POR Campania FESR 2014/2020 – Obiettivo Specifico 5.1 – Azione 5.1.1 - per l’importo di € 650.000,00 (CUP : **H99J14003010006**);

- la Determinazione Dirigenziale C.I.D. n. 38607 (*Registro generale n. 159 del 17 febbraio 2017 – Registro interno del Settore Viabilità e Trasporti n. 116 del 30 gennaio 2017*) con la quale si era provveduto all’**ACCERTAMENTO DI ENTRATA DELLA SOMMA DI € 650.000,00** (*Accertamento n. 77/2017 di pari importo*), di cui al Decreto Dirigenziale n. 1052 del 03 ottobre 2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 26 del 24 marzo 2017, esecutivo a termini di legge, avente ad oggetto *“Esercizio provvisorio 2017 – Variazione di Bilancio ai sensi del punto 8.13 lettera b) del Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria e correlate spese”*, con il quale era stata approvata la variazione di bilancio, in esercizio provvisorio 2017, nel rispetto del pareggio finanziario e di tutti gli equilibri stabiliti in bilancio;
- la nota del Settore Viabilità e Trasporti, prot. PSA201700285912, del 01 dicembre 2017, specificata dalla comunicazione, prot. PSA201700290022, del 07 dicembre 2017, con la quale si chiede di variare i crono programma, sia di entrata che di spesa, ai sensi dell’art. 175, comma 3, lett. d), del D.Lgs. n. 267/2000 di vari interventi, tra i quali anche quello oggetto del presente provvedimento;
- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 194 del 28 dicembre 2017, esecutiva a termini di legge, avente ad oggetto *“Esercizio provvisorio 2017 – Variazione di Bilancio ai sensi dell’art.175, comma 3, lettera d) del D.Lgs. n. 267/2000”*, con la quale sono state approvate le variazioni di bilancio, in esercizio provvisorio 2017, relative alla modifica del crono programma di cui all’art. 175, comma 3, lett. d), del D.Lgs. n. 267/2000, necessarie alla reimputazione agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate, così come richiesto dal Settore Viabilità e Trasporti;

#### **DATO ATTO CHE :**

- per la strada in questione, ai fini della sicurezza stradale, si è reso necessario limitare il transito veicolare in quanto presenta dissesti e distaccamenti tali da far reputare all’Amministrazione tale limitazione;
- si rende necessario ripristinare con urgenza la percorribilità di tale strada per limitare i disagi che si stanno offrendo alle comunità locali da oltre due anni e limitare, altresì, i rischi derivanti dalla strada dissestata;
- la tipologia di finanziamento, ai fini della certificazione della spesa, richiede ottimizzazione dei tempi di realizzazione dell’opera;
- la tipologia di opere geotecniche di contenimento che caratterizza per la quasi totalità l’intervento in parola, non presuppone la possibilità di apportare migliorie di natura qualitativa;
- ❖ il notevole lasso di tempo intercorso, alla data odierna, ha evidenziato un lento ma continuo evolversi del dissesto, che comporterà a breve, la necessità di interdizione del tratto stradale, anche al fine di scongiurare danni certi per l’Ente derivanti da pericoli potenziali per la pubblica e privata incolumità;
- un ulteriore inerzia, con conseguente aggravio delle condizioni della infrastruttura, avrebbe come conseguenza diretta il totale isolamento della viabilità della zona interessata dall’intervento e, pertanto, si ritiene necessario intervenire con la massima celerità;
- con nota prot. PSA201800017507 del 18 gennaio 2018, il Responsabile Unico del Procedimento all’uopo incaricato, dott. Mario DE ROSA, ha proposto il sistema di gara con cui procedere all’affidamento dei lavori dell’intervento di che trattasi;

#### **RITENUTO OPPORTUNO :**

- per quanto innanzi specificato, a seguito della nuova fonte finanziaria, di cui al D.D. n. 1052 del 03 ottobre 2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania, occorre procedere all’individuazione del soggetto privato con il quale concludere il contratto, consultando gli operatori economici da invitare, come individuati nell’Albo Telematico Lavori disponibile sulla piattaforma SAT della Provincia di Salerno, secondo quanto stabilito dagli artt. 36, comma 2° lett. c), e 63 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione, indetta con il criterio del minor prezzo, come indicato all’art. 95, comma 4° lett. a), del D.Lgs. n.50/2016, mediante ribasso sull’importo dei lavori posto a base di gara previa depurazione della quota afferente gli oneri della sicurezza, applicando l’esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata, ai sensi dell’art. 97, comma 8° del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, con contratto da stipulare **“a misura”**, specificando che la procedura di gara avviene sulla base

di progetto esecutivo, stabilendo di :

1. riapprovare, atteso che è intervenuto aggiornamento del Prezzario Regionale per la contabilità delle OO.PP., sia in linea tecnica che in linea economica, il progetto esecutivo inerente l'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562– INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*";
2. selezionare l'offerta con il criterio del minor prezzo mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, depurato della quota degli oneri di sicurezza, così come individuato e regolamentato dall'art. 95, comma 4°, lett. a), del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
3. applicare l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97, comma 8°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;

#### **VISTI :**

- il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2006;
- il D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 (*nei soli articoli che restano in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del D.Lgs. n. 50/2016*);
- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm. e ii.;
- lo Statuto Provinciale e il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;
- la deliberazione dell'ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016, recante l'aggiornamento della deliberazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici 20 dicembre 2012 n. 111, che ha stabilito il pagamento di un contributo, commisurato all'importo dei lavori da eseguire, a carico della stazione appaltante, dettando anche le modalità di versamento delle contribuzioni da parte delle stazioni appaltanti e degli operatori economici;
- la nota prot. prot. PSA201800017507 del 18 gennaio 2018, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento all'uopo incaricato, dott. Mario DE ROSA, ha proposto il sistema di gara con cui procedere all'affidamento dei lavori dell'intervento di che trattasi;

#### **RICHIAMATI :**

- l'art. 32, comma 2°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale prevede che prima dell'avvio della procedura di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192, comma 1°, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii., che prescrive l'adozione di preventiva determinazione, da parte del responsabile del provvedimento di spesa, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le sue clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti dalle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

#### **DATO ATTO :**

- che gli elementi e le condizioni previste per le determinazioni a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, sono le seguenti :
  1. il fine di pubblico interesse che si intende perseguire con il contratto è quello di garantire la stabilizzazione del terreno, il ripristino funzionale dell'infrastruttura interessata da fenomeni di smottamento, nonché la riduzione della vulnerabilità della stessa infrastruttura mediante la messa in sicurezza delle opere;
  2. la finalità del contratto è la realizzazione dell'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562– INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*";
  3. l'oggetto della prestazione è la sola esecuzione degli interventi, come previsto dal progetto esecutivo approvato;
  4. le clausole principali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto incluso nel progetto esecutivo che si approva con il presente atto;

5. il contratto sarà stipulato in forma pubblica ed “**a misura**”;
  6. il valore economico complessivo dell’intervento è pari ad € **650.000,00**;
  7. la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, secondo quanto stabilito dall’art. 36, comma 2°, lett. c), del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dall’art. 63 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016;
  8. il criterio dell’aggiudicazione è quello del minor prezzo, come individuato e regolamentato dall’art. 95, comma 4°, lett. a), del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, specificando che trattasi di contratto da stipulare “**a misura**”;
  9. il **C.I.G.**, ossia il Codice Identificativo Gara, relativo al progetto in questione è il **n. 73801704F2**;
  10. nel bando sarà precisato che l’Amministrazione Provinciale si riserva, in qualsiasi momento, di annullare la gara e/o decidere di non procedere all’aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto;
- che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all’utilizzo del sistema cosiddetto AVCPass, a cura del Responsabile Unico del Procedimento;
  - che per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 07 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.;
  - che per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, l’attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

#### **PRESO ATTO :**

- che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 4 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., è il Funzionario dipendente del Settore Viabilità e Trasporti, dott. Mario DE ROSA e che per il medesimo non sussistono cause di incompatibilità ai sensi del Codice di comportamento dell’Ente e alla vigente normativa in materia di anticorruzione e di trasparenza (*L. 190/2012 e D.Lgs. 33/2013*);
- della insussistenza delle condizioni dalle quali insorgano o possano insorgere obblighi di astensione, ai sensi di quanto stabilito dall’art. 6 del Codice di comportamento dell’Ente, approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 9 del 27 gennaio 2014;
- che sulla presente determinazione è stato effettuato il controllo preventivo di regolarità amministrativa, ai sensi del vigente Regolamento;
- che il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa viene reso dal dirigente proponente con la sottoscrizione del presente atto;
- che costituisce condizione legale di efficacia del presente provvedimento la pubblicazione delle informazioni di cui all’art. 27 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013;
- il C.U.P. dei lavori di che trattasi è il seguente : **H99J14003010006**;
- la presente determinazione, secondo la mappatura dei processi amministrativi individuati dal PTPC (*Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione*) triennio 2018 – 2020 della Provincia di Salerno, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 31 gennaio 2018, **è stimata a rischio ALTO**;

Riconosciuta la propria competenza esclusiva ad adottare il presente provvedimento, ai sensi delle richiamate leggi innanzi citate;

*con i poteri delle richiamate leggi,*

## **D E T E R M I N A**

per i motivi in premessa citati :

1. **di dichiarare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per cui si

intende qui ripetuta e trascritta, costituendone anche motivazione;

2. **di prendere atto** dell'assegnazione finanziaria in favore della Provincia di Salerno – pari ad € 650.000,00 - per la realizzazione dell'intervento denominato “*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562– INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*”, di cui al Decreto Dirigenziale n. 1052 del 03 ottobre 2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania – Dipartimento 53 – Direzione G. 8;
3. **di accertare** l'assegnazione finanziaria di cui al punto 2) sul capitolo di bilancio 40200403, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, la somma complessiva di € 650.000,00 – in considerazione dell'esigibilità della medesima – imputandola al capitolo di entrata di seguito precisato negli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza, secondo quanto riportato nella tabella che segue :

TITOLO	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'	
	2018	2019
<i>LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562– INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE</i>	500.000,00	150.000,00

4. **di precisare**, a norma dell'art. 179, comma 2°, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata NON RICORRENTE;
5. **di dare atto** che l'accertamento di cui innanzi va inquadrato nella seguente codifica della transazione elementare, come definita dall'allegato 7 del D.Lgs. 118/2011:

TITOLO	TIPOLOGIA	CATEGORIA	V Livello Piano Conti	VINCOLO
4	02	0100	E.4.02.01.02.001	2018RSP66

6. **di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento provinciale sui controlli interni, che il presente provvedimento sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Settore Economico – Finanziario, da rendersi, mediante apposizione del visto di regolarità contabile;
7. **di dare atto** che l'intervento in parola è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse del POR Campania FESR 2014/2020 – Obiettivo Specifico 5.1 – Azione 5.1.1 - **per l'importo di € 650.000,00** (CUP : **H99J14003010006**), giusto Decreto Dirigenziale n. 1052 del 03 ottobre 2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania – DIPART. 53 – DIR. GEN. 8, e che, pertanto, la relativa spesa, compresa negli strumenti di programmazione dell'Amministrazione, trova copertura finanziaria nel redigendo Bilancio 2018 sul Capitolo di spesa 10052183;
8. **di dare atto**, altresì, che, ai sensi dell'articolo 6, comma 1°, dell'allegato 7 al D.Lgs. n. 118/2011, la codifica della transazione elementare relativa al presente atto gestionale di spesa è espressa secondo i sottoelencati codici di riferimento :

Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	V Livello Piano Conti	Cofog	Descrizione Cofog	Cod. UE
<b>10</b>	<b>05</b>	<b>2</b>	<b>02</b>	<b>U.2.02.01.09.012</b>	<b>04.5</b>	<b>Trasporti</b>	<b>8</b>

9. **di stabilire** l'introduzione di una contabilità separata un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative a un'operazione afferente il POR FESR [art. 125 Reg. (UE) n. 1303/2013] e il POC e la costituzione di un conto di tesoreria e/o conto corrente per entrate e uscite relative a tutte le operazioni afferenti il POR FESR, nonché la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n.136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii;
10. **di riapprovare**, sia in linea tecnica che in linea economica, il progetto esecutivo inerente l'intervento denominato "LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562– INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE", di importo complessivo **pari ad € 650.000,00** con il seguente quadro tecnico economico :

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
<b>Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP 66 tra Camerota, Licusati e la SR ex SS 562– Interventi urgenti di protezione civile</b>	
<b>A) Lavori :</b>	
A.1 Totale lavori .....	€ 484.166,69
A.2 Costi della sicurezza non soggetti a ribasso .....	€ 11.236,26
A.3 Costi del personale .....	€ 121.338,93
A.4 Lavori a base d'asta soggetti a ribasso .....	€ 472.930,43
<b>Totale lavori:</b>	
<b>€ 484.166,69</b>	
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione :</b>	
B.1 Lavori in economia+smaltimenti da pagarsi a fattura con maggiorazione del 15%.....	€ 22.000,00
B.2 Spese per rilievi, accertamenti, indagini, verifiche tecniche,laboratorio, collaudo .....	€ 4.500,00
B.3 Allacciamenti ai pubblici, servizi genio civile e diritti di segreteria .....	€ 2.708,30
B.4 Imprevisti (max 5% lavori a base d'asta) .....	€ 6.000,00
B.5 Acquisizione aree e/o immobili ed indennizzi .....	€ 4.000,00
B.6 Spese tecniche generali, connesse alla progettazione alla gara e all'esecuzione + spese per copie per un importo di € 2.500,00	€ 12.183,33
B.7 Contributo ANAC.....	€ 225,00
B.8 I.V.A. al 22% (calcolata su A1).....	€ 106.516,67
B.9 I.V.A. al 22% (calcolata su B1+B2+B4+B6 x copie).....	€ 7.700,00
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione :</b>	
<b>€ 165.833,31</b>	
<b>C) Accantonamento, art.133 bis D.Lgs.163/06, quota di riserva, ecc. ....</b>	<b>€ -</b>
<b>COSTO TOTALE INTERVENTO (A+B+C):</b>	<b>€ 650.000,00</b>

11. **di imputare**, data la natura dell'obbligazione, la suddetta spesa secondo specifico cronoprogramma da redigere a seguito dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto;
12. **di disporre**, con l'adozione del presente provvedimento :
- ✓ di procedere all'individuazione del soggetto privato con il quale concludere il contratto attraverso l'espletamento della gara mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, secondo quanto stabilito dall'art. 36, comma 2°, lett. c), del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 63 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, con contratto da stipulare "a misura", e che la procedura di gara avviene sulla base di progetto esecutivo;
  - ✓ di selezionare l'offerta con il criterio del minor prezzo mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, depurato della quota degli oneri di sicurezza, così come individuato e regolamentato dall'art. 95, comma 4°, lett. a), del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
  - ✓ di applicare l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97, comma 8°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
  - ✓ di stabilire, ai sensi dell'art. 83, comma 9°, del D.Lgs. n. 50/2016, nella misura del 1 per 1000 del valore della gara l'importo della sanzione pecuniaria, da indicare nel bando di gara;



- ✓ di riservarsi la possibilità di valutare, ad opera del R.U.P., la congruità di ogni offerta che in base ad elementi specifici appaia anormalmente bassa e che l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua, al contempo l'Amministrazione, ai sensi dell'art. 95, comma 12°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- ✓ ai sensi dell'art. 94, comma 2°, del Codice la Stazione Appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggiore ribasso, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui all'art. 30, comma 3°, del Codice;
- ✓ l'offerta vincolerà il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla Stazione Appaltante;
- ✓ che potrà avvenire la consegna dei lavori anche nelle more della stipula del contratto;

13. **di dare atto**, che l'importo dei lavori a base d'asta è pari ad € 484.166,69 così suddiviso :

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta        | € 472.930,43 |
| 2. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 11.236,26  |

14. **di dare atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 e ss.mm.ii., riguardante le categorie dei lavori presenti nell'appalto, possono individuarsi le seguenti categoria di lavori :

**TABELLA – LAVORI E SICUREZZA**

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente scorporabile	Sub-appaltabile (si/no)
<i>Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</i>	<b>OG 3</b>	<b>II</b>	SI	289.968,36	59,89%	Prevalente	SI
<i>Opere strutturali Speciali</i>	<b>OS 21</b>	<b>I</b>	SI	140.616,63	29,04%	Scorporabile	SI
<i>Barriere stradali di sicurezza</i>	<b>OS 12-A</b>	<b>I</b>	SI	53.581,70	11,07%	Scorporabile	SI
<b>TOTALE</b>				<b>484.166,69</b>	<b>100,00%</b>		

15. **di stabilire**, con l'adozione del presente provvedimento, le seguenti condizioni di gara :

- ✓ che possono partecipare alla gara i concorrenti che, oltre ai requisiti d'ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, possiedono attestazione di qualificazione rilasciata da Società di attestazione (SOA) di cui all'art. 61 del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 e ss.mm.ii. regolarmente autorizzata, in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere;
- ✓ il possesso dei requisiti dichiarato dalle imprese in sede di partecipazione alla gara e la loro sussistenza, è accertata dalla stazione appaltante secondo le disposizioni vigenti in materia;
- ✓ il subappalto è ammesso alle condizioni e con le modalità di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, fatto salvo quanto previsto dal comma 5° del medesimo articolo, per cui è fatto obbligo per l'offerente indicare all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che eventualmente intende subappaltare o concedere in cottimo che non possono superare il 30% dell'importo complessivo del contratto;

- ✓ tenuto conto che il rischio dell'esecuzione è a totale carico dell'Appaltatore, non si applica all'appalto in oggetto l'art. 1664 del codice civile, comma 1°, in materia di revisione prezzi; si procederà alla revisione dei prezzi esclusivamente nei casi, con le modalità e nei limiti di cui all'art. 106, comma 1°, lett. A) del D.Lgs. n. 50/2016; non si procederà alla revisione dei prezzi in aumento quando la variazione dei prezzi è imputabile a fatto dell'Appaltatore;
  - ✓ il concorrente può fare ricorso all'istituto dell'avvalimento previsto dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
  - ✓ nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95, comma 10°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
16. **di stabilire** che, oltre alla cauzione definitiva l'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, deve costituire a favore dell'Amministrazione Appaltante le seguenti garanzie :
- a) ai sensi dell'art. 103, comma 7°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per un massimale di € **500.000,00**;
  - b) ai sensi dell'art. 103, comma 7°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, una polizza di assicurazione per rischi derivanti da responsabilità civile per danni a terzi per un massimale pari ad € **500.000,00**;
17. **di stabilire**, altresì, la stipula del contratto in forma pubblica amministrativa, a rogito del Segretario Provinciale con le clausole indicate in narrativa;
18. **di disporre** che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'impegno e conseguente liquidazione :
- a) del contributo dovuto in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, pari a € 225,00 come stabilito con deliberazione dell'Autorità n. 157 del 17 febbraio 2016, mediante utilizzo delle somme a disposizione del progetto che si approva con il seguente provvedimento, a valere sulla voce "*B.7 – Contributo ANAC*";
  - b) delle spese di pubblicazione ed esiti di gara, ad avvenuta emissione delle relative fatture di pagamento da parte dei giornali sui quali è stata effettuata la pubblicità sia della gara che degli esiti dell'appalto di che trattasi, mediante utilizzo delle somme a disposizione del progetto che si approva con il seguente provvedimento, a valere sulla voce "*B.6 – Spese tecniche generali, connesse alla progettazione, alla gara e all'esecuzione + spese per copie per un importo di € 2.500,00*";
19. **di dichiarare** che la presente determinazione equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'opera, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del D.P.R. 08 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii., dell'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 66 TRA CAMEROTA, LICUSATI E LA SR EX SS 562– INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*";
20. **di trasmettere** il presente provvedimento al Settore Economico – Finanziario per l'attestazione della copertura finanziaria e al Servizio Gare dell'Ente ad intervenuto apposizione del visto di regolarità contabile, al fine di procedere all'appalto dell'intervento in parola;
21. **di dare atto** che la presente determinazione, secondo la mappatura dei processi amministrativi individuati dal PTPC (*Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione*) triennio 2018 – 2020 della Provincia di Salerno, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 31 gennaio 2018, **è stimata a rischio ALTO** e che per la medesima si provvederà a tutti gli adempimenti in merito alla trasparenza amministrativa previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
22. **di pubblicare** copia della presente Determinazione all'Albo Pretorio provinciale a norma dell'art. 124, comma 1°, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
23. **di rendere** la presente Determinazione immediatamente eseguibile.

Sono allegati alla determina i seguenti documenti digitali:

- Decreto del Presidente della Provincia di approvazione del progetto definitivo - conforme all'originale
- Lavori di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP 66 tra Camerota, Licusati e la SR ex SS 562 - Interventi di Protezione Civile - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO. - Determina CID n. 31262
- Decreto di finanziamento dell'intervento - conforme all'originale
- INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE SULLA S.P. 66 TRA CAMEROTA E LICUSATI - ACCERTAMENTO DI ENTRATA DELLA SOMMA DI € 650.000,00 - D.D. n. 1052 del 03/10/2016 del Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania - Determina CID n. 38607
- Delibera di C.P. n. 194/2017 - conforme all'originale
- lavori urgenti di messa in sicurezza ripristino e consolidamento a seguito di dissesti franosi sulla SP 66 tra Camerota, Licusati e la SR ex SS 562. Interventi urgenti di protezione civile. Proposta del sistema di affidamento dei lavori ai fini della redazione della determinazione a contrarre. - Prot. 201800017507 del 18/01/2018
- C.I.G. della gara - conforme all'originale
- check list anticorruzione - conforme all'originale

Obblighi di pubblicazione L.190/2012 e D.Lgs 33/2013 – Amministrazione trasparente

Tipologia: Lavori, servizi o forniture (AVCP)

CIG: 73801704F2 - Fase: Prenotazione di impegno - CUP: H99J14003010006

AVCP - Procedura: 04-PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO

L'Istruttore

Il Responsabile del Servizio

Il Dirigente

---

---

---

Il Responsabile contabile

Il Funzionario contabile

Il Dirigente

## CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Telematico della Provincia di Salerno in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Salerno, li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

\_\_\_\_\_