



PROVINCIA DI SALERNO

Sett. Viabilità e Trasporti

Dir. Ranesi dott. Domenico

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 175 - LITORANEA -
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE A CONTRARRE E DI APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA
ED ECONOMICA DEL PROGETTO ESECUTIVO - PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA
ANNUALITA' 2019.

IMPEGNO

PROVINCIA DI SALERNO

Dichiaro di aver affisso la determina all'Albo Pretorio telematico

Pubblicazione n. _____ dal _____ al _____

Il Responsabile della Pubblicazione

Salerno, _____



IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO CHE :

- ✓ le province delle regioni a statuto ordinario, quali enti con funzioni di area vasta, esercitano le seguenti funzioni fondamentali, di cui all'articolo 1, comma 85, della Legge 07 aprile 2014, n. 56 :
 - a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;
 - b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, in coerenza con la programmazione regionale, nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
 - c) programmazione provinciale della rete scolastica, nel rispetto della programmazione regionale;
 - d) raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;
 - e) gestione dell'edilizia scolastica;
 - f) controllo dei fenomeni discriminatori in ambito occupazionale e promozione delle pari opportunità sul territorio provinciale.

- ✓ l'art. 1, comma 1076, della *legge n. 205 del 27 dicembre 2017* recante «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*» autorizza la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, *per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*;

- ✓ con *decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 del 02 maggio 2018* - veniva ripartita, tra le province e le città metropolitane delle regioni a statuto ordinario, la somma di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 da destinare al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria, sulla base della consistenza della stessa, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico;

- ✓ dal *Piano di riparto* di cui all'*allegato "3"* del citato decreto si evincono le quote spettanti a ciascuna provincia, come determinate sulla base dei criteri e dei pesi di ponderazione degli stessi e dei parametri di cui all'art. 2 del citato decreto 14 luglio 2017;

- ✓ dal menzionato piano di riparto, in base ai criteri proporzionali adottati, risulta che alla Provincia di Salerno sono state assegnate nell'anno 2019 risorse pari ad **€ 7.009.455,17**;

- ✓ il programma degli interventi per le annualità 2019-2023, con relativo cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli stessi, è stato redatto dalla Provincia di Salerno e trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine indicato nel decreto ministeriale del 16 febbraio 2018, con PEC prot. n. PSA201800167723 del 31 ottobre 2018;

- ✓ con Determinazione Dirigenziale C.I.D. n. 46603 (*Registro generale n. 3237 del 07 dicembre 2018 – Registro interno del Settore Viabilità e Trasporti n. 1024 del 22 novembre 2019*) è stata accertata l'assegnazione finanziaria di che trattasi sul Capitolo di bilancio 40200300 denominato "TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (ART. 1, C.1076, L. 208/2017)" — Titolo 4 – Tipologia 02 – Categoria 0100 - Piano Finanziario E.4.02.01.01.001;

- ✓ il suddetto programma è stato autorizzato con comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisita al protocollo generale dell'Ente in data 14 febbraio 2019 al n. PSA201900011481, che si allega al presente provvedimento;

PREMESSO, altresì, che :

- ✓ nel citato programma quinquennale 2019-2023 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 è stato inserito per l'annualità 2019 l'intervento denominato "*LAVORI DI*

MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 175 - LITORANEA” – CUP: H27H18001540001 – Scheda di intervento 01400.19.SA, prevedendo per l’esecuzione un costo pari ad € 350.000,00;

- ✓ l’intervento in argomento è previsto negli strumenti di programmazione economici - finanziari dell’Ente e in particolare nella prima annualità del piano opere pubbliche 2019 - 2021, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 27 marzo 2019;

RILEVATO CHE :

- ✓ la Strada Provinciale n. 175/a è interessata da varie intersezioni con importanti strade provinciali (S.P. 135, S.P. 312, S.P. 30 ed S.P. 262), che garantiscono il collegamento con i comuni di Pontecagnano Faiano, Battipaglia, Eboli e con la Strada Statale n. 18;
- ✓ sull’intera tratta stradale è stato disposto il limite di velocità di 50 Km / h per la presenza di numerosi accessi e delle predette intersezioni stradali, al fine di mitigare il rischio relativo agli incidenti stradali;
- ✓ la strada è, infatti, caratterizzata da lunghi tratti in rettilineo, sui quali gli utenti della strada tendono a raggiungere elevate velocità di percorrenza, che aumentano il rischio di incidenti stradali, nonostante i limiti di velocità imposti, per cui la medesima necessità di interventi di adeguamento finalizzati alla sua messa in sicurezza;
- ✓ a tale scopo, con Decreto Dirigenziale n. 126 del 09 maggio 2019 il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti incaricava gli Ingg. Paolo CUPO, Marco DONNARUMMA, Vincenzo PACELLA e Geom. Guglielmo SOMMA, quali progettisti dell’intervento di che trattasi, al fine di redigere il progetto esecutivo dell’opera, predisponendolo secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii., che, verificato negli elaborati, risulta pienamente rispondente alla finalità che l’Amministrazione intende perseguire;
- ✓ lo stato di fatto e gli interventi a realizzarsi sono dettagliatamente descritti nella relazione tecnica allegata;

PRESO ATTO :

- ✓ del progetto esecutivo - **dell’importo complessivo di € 350.000,00** - redatto dai tecnici innanzi indicati, come incaricati con Decreto Dirigenziale n. 126 del 09 maggio 2019 del Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, composto dagli elaborati di cui all’allegato elenco, con il seguente quadro tecnico economico :

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
a) Importo Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	259.201,30	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (diretti + indiretti)	€	4.997,68	[A]
TOTALE LAVORI DA APPALTARE :	€	264.198,98	
b) Somme a disposizione dell'Amministrazione :			
b.1 Lavori in economia (comprende anche oneri di smaltimento al netto dell’IVA)	€	13.000,00	
b.2 Rilievi, accertamenti, indagini	€	650,00	
b.3 Allacciamenti ai pubblici servizi, ivi comprese forniture di beni previsti da progetto	€	600,00	
b.4 Imprevisti (max 5% lavori a base d'asta)	€	2.500,00	
b.5 Acquisizione aree e/o immobili ed indennizzi	€	-	
b.6 Accantonamento	€	-	
b.7 Spese Tecniche per progetto, direzione lavori (max 2%) - tutte attività interne ENTE	€	5.283,98	
b.8 Spese per attività di consulenza e supporto	€	-	
b.9 Spese per Commissione Giudicatrice	€	-	
b.10 Spese per pubblicità e copie - ONERI ANAC	€	958,26	
b.11 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste in Capitolato	€	1.000,00	
b.12 IVA lavori al 22%	€	58.123,78	
b.13 IVA residua su voci b. 1 - b. 2 - b. 3 - b. 4	€	3.685,00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione :	€	85.801,02	

- ✓ del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo, redatto in data 05 giugno 2019, prot. PSA201900040395, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, agli atti del Responsabile Unico del Procedimento;

VISTI :

- ✓ il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm. e ii.;
- ✓ il D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 (*nei soli articoli che restano in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del D.Lgs. n. 50/2016*);
- ✓ il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2006 e ss.mm.ii.;
- ✓ le **Linee Guida n. 4**, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;
- ✓ il D.L. n. 32 del 18 aprile 2019 "*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*" – cosiddetto "*Sblocca cantieri*" – che ha apportato modifiche al D.Lgs. n. 50/2016;
- ✓ l'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che le modifiche apportate dal D.L. n. 32/2019 si applicano alle "*procedure e ai contratti per le quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano pubblicati successivamente alla data della sua entrata in vigore nonché, in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o di avvisi, alle procedure e ai contratti in relazione ai quali, alla data di entrata in vigore del presente codice, non siano ancora stati inviati gli inviti a presentare le offerte*";
- ✓ lo Statuto Provinciale e il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;
- ✓ la deliberazione dell'ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018, recante disposizioni circa "*l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2019*", che ha stabilito il pagamento di un contributo, commisurato all'importo dei lavori da eseguire, a carico della stazione appaltante, dettando anche le modalità di versamento delle contribuzioni da parte delle stazioni appaltanti e degli operatori economici;

RICHIAMATI :

- ✓ l'art. 32, comma 2°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale prevede che prima dell'avvio della procedura di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti decretano o determinano a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- ✓ l'art. 192, comma 1°, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii., che prescrive l'adozione di preventiva determinazione, da parte del responsabile del provvedimento di spesa, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le sue clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti dalle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO CHE :

- gli elementi e le condizioni previste per le determinazioni a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, sono le seguenti :
 - ✓ il fine di pubblico interesse che si intende perseguire con il contratto è quello di garantire la messa in sicurezza della strada oggetto di intervento;
 - ✓ la finalità del contratto è la realizzazione dell'intervento denominato "*LAVORI DI MESSA IN*

SICUREZZA DELLA S.P. 175 - LITORANEA”;

- ✓ l’oggetto della prestazione è la sola esecuzione degli interventi, come previsto dal progetto esecutivo che si approva con il presente provvedimento;
- ✓ le clausole principali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale d’Appalto incluso nel progetto esecutivo che si approva con il presente atto;
- ✓ il contratto sarà stipulato in forma pubblica ed **“a misura”**;
- ✓ il valore economico complessivo dell’intervento è pari ad € **350.000,00**;
- ✓ la modalità di scelta del contraente è quella della procedura aperta secondo quanto disposto *dall’art. 36 comma 2 lettera d)* del D.Lgs. 50/2016 che recita: *“per i lavori di importo pari o superiore a 200.000 euro e fino alle soglie di cui all’articolo 35 mediante ricorso alle procedure di cui all’articolo 60, fatto salvo quanto previsto dall’articolo 97, comma 8”*;
- ✓ il criterio dell’aggiudicazione è quello del *minor prezzo* determinato mediante ribasso sull’importo dei lavori posto a base di gara, depurato della quota degli oneri di sicurezza, *ai sensi del novellato art. 36 comma 9-bis e del novellato art 97 del D.Lgs. 50/2016*;
- ✓ il **C.I.G.**, ossia il Codice Identificativo Gara, relativo al progetto in questione è il **n. 7942180E42**;
- ✓ nel bando sarà precisato che l’Amministrazione Provinciale si riserva, in qualsiasi momento, di annullare la gara e/o decidere di non procedere all’aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto;

- ✓ la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all’utilizzo del sistema cosiddetto AVCPass, a cura del Responsabile Unico del Procedimento;

- ✓ per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 07 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.;

- ✓ per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, l’attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

- ✓ nel disciplinare di gara sarà possibile prevedere lo strumento *dell’inversione delle fasi di gara*, previsto dall’art. 36 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 che recita: *“Le stazioni appaltanti possono decidere che le offerte siano esaminate prima della verifica della documentazione relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità degli offerenti. Tale facoltà può essere esercitata se specificamente prevista nel bando di gara o nell’avviso con cui si indice la procedura. Se si avvalgono di tale facoltà, le stazioni appaltanti verificano in maniera imparziale e trasparente che nei confronti del miglior offerente non ricorrano motivi di esclusione e che sussistano i requisiti e le capacità di cui all’articolo 83 stabiliti dalla stazione appaltante; tale controllo è esteso, a campione, anche sugli altri partecipanti, secondo le modalità indicate nei documenti di gara. Sulla base dell’esito di detta verifica, si procede eventualmente a ricalcolare la soglia di anomalia di cui all’articolo 97. Resta salva, dopo l’aggiudicazione, la verifica sul possesso dei requisiti richiesti ai fini della stipula del contratto”*;

PRESO ATTO :

- ✓ che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 4 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, dott. Domenico RANESI e che per il medesimo non sussistono cause di incompatibilità ai sensi del Codice di comportamento dell’Ente e alla vigente normativa in materia di anticorruzione e di trasparenza (*L. 190/2012 e D.Lgs. 33/2013*);
- ✓ della insussistenza delle condizioni dalle quali insorgano o possano insorgere obblighi di astensione, ai sensi di quanto stabilito dall’art. 6 del Codice di comportamento dell’Ente, approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 9 del 27 gennaio 2014;
- ✓ che sulla presente determinazione è stato effettuato il controllo preventivo di regolarità amministrativa, ai sensi del vigente Regolamento;
- ✓ che il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa viene reso dal dirigente proponente con la sottoscrizione del presente atto;
- ✓ che costituisce condizione legale di efficacia del presente provvedimento la pubblicazione delle

informazioni di cui all'art. 27 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013;

- ✓ il C.U.P. dei lavori di che trattasi è il seguente : **H27H18001540001**;
- ✓ la presente determinazione, secondo la mappatura dei processi amministrativi individuati dal PTPC (*Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione*) triennio 2019 - 2021 della Provincia di Salerno, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 31 gennaio 2019, è **stimata a rischio ALTO**;

Riconosciuta la propria competenza esclusiva ad adottare il presente provvedimento, ai sensi delle richiamate leggi innanzi citate;

con i poteri delle richiamate leggi,

D E T E R M I N A

per i motivi in premessa citati :

1. **di dichiarare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per cui si intende qui ripetuta e trascritta, costituendone anche motivazione;
2. **di dare atto** che l'intervento in argomento è previsto negli strumenti di programmazione economici - finanziari dell'Ente e in particolare nella prima annualità del piano opere pubbliche 2019 - 2021, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 27 marzo 2019;
3. **di prendere atto** che con Determinazione Dirigenziale C.I.D. n. 46603 (*Registro generale n. 3237 del 07 dicembre 2018 – Registro interno del Settore Viabilità e Trasporti n. 1024 del 22 novembre 2019*) è stata accertata l'assegnazione finanziaria di che trattasi sul Capitolo di bilancio 40200300 denominato "TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (ART. 1, C.1076, L. 208/2017)" — Titolo 4 – Tipologia 02 – Categoria 0100 - Piano Finanziario E.4.02.01.01.001;
4. **di dare atto** che l'intervento in parola è finanziato nell'ambito del programma quinquennale 2019-2023 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018 – CUP: H27H18001540001 – Scheda di intervento 01400.19.SA e che, pertanto, la relativa spesa, compresa negli strumenti di programmazione dell'Amministrazione, trova copertura finanziaria nel Bilancio Pluriennale 2019/2021 – Prima annualità - sul Capitolo di spesa 10052304;
5. **di prenotare** l'impegno relativo alla spesa complessiva presunta in argomento, pari a complessivi € 350.000,00, comprensivo di I.V.A. al 22% e somme a disposizione, sul cap. 10052304, denominato "LAVORI MESSA IN SICUREZZA SP 175 STRADA LITORANEA PIANA DEL SELE-FONDI MIT-COLL.CAP E 40200171", individuato nel Bilancio Pluriennale 2019/2021 – Prima annualità;
6. **di dare atto**, altresì, che, ai sensi dell'articolo 6, comma 1°, dell'allegato 7 al D.Lgs. n. 118/2011, la codifica della transazione elementare relativa al presente atto gestionale di spesa è espressa secondo i sottoelencati codici di riferimento :

Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	V Livello Piano Conti	Cofog	Vincolo	Descrizione Cofog	Cod. UE
10	05	2	02	U.2.02.01.09.012	04.5	2019SMANS	Trasporti	8

7. **di imputare**, data la natura dell'obbligazione, la suddetta spesa secondo specifico cronoprogramma da redigere a seguito dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto;
8. **di approvare**, sia in linea tecnica che in linea economica, il progetto esecutivo inerente l'intervento denominato "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 175 - LITORANEA", di importo complessivo **pari ad € 350.000,00** con il seguente quadro tecnico economico :

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
a)	Importo Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	259.201,30
	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (diretti + indiretti)	€	4.997,68
			[A]

9. **di disporre**, con l'adozione del presente provvedimento :

- ❖ di procedere all'individuazione del soggetto privato con il quale concludere il contratto attraverso l'espletamento della gara mediante procedura aperta secondo quanto disposto *dall'art. 36 comma 2 lettera d)* del D.Lgs. 50/2016 che recita: “*per i lavori di importo pari o superiore a 200.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 mediante ricorso alle procedure di cui all'articolo 60, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 97, comma 8*”, con contratto da stipulare “a misura”, e che la procedura di gara avviene sulla base di progetto esecutivo;
- ❖ di selezionare l'offerta con il criterio del *minor prezzo* determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, depurato della quota degli oneri di sicurezza, *ai sensi del novellato art. 36 comma 9-bis e del novellato art 97 del D.Lgs. 50/2016*;
- ❖ che in caso di procedura aperta andata deserta, si potrà esperire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ❖ l'offerta vincolerà il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla Stazione Appaltante;
- ❖ che potrà avvenire la consegna dei lavori anche nelle more della stipula del contratto;

10. **di dare atto** che l'importo dei lavori a base d'asta è pari ad € 264.198,98 così suddiviso :

- | | |
|--|--------------|
| 1. Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta | € 259.201,30 |
| 2. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 4.997,68 |

11. **di dare atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 e ss.mm.ii., riguardante le categorie dei lavori presenti nell'appalto, possono individuarsi le seguenti categoria di lavori :

TABELLA – LAVORI E SICUREZZA

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente scorporabile	o Sub-appaltabile (si/no)
<i>Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</i>	OG 3	I	SI	123.678,89	46,813%	Prevalente	SI
<i>Barriere stradali di sicurezza</i>	OS12-A	I	SI	98.078,57	37,123%	Scorporabile	SI
<i>Segnaletica stradale non luminosa</i>	OS10	I	SI	42.441,52	16,064%	Scorporabile	SI
TOTALE				264.198,98	100,00%		

12. **di stabilire**, con l'adozione del presente provvedimento, le seguenti condizioni di gara :

- ✓ che possono partecipare alla gara i concorrenti che, oltre ai requisiti d'ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, possiedono la qualificazione per le categorie e classi d'importo, ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs. n. 50/2016, come indicato nelle tabelle allegate al *capitolato speciale d'appalto*;
- ✓ il possesso dei requisiti dichiarato dalle imprese in sede di partecipazione alla gara e la loro sussistenza, è accertata dalla stazione appaltante secondo le disposizioni vigenti in materia;
- ✓ tenuto conto che il rischio dell'esecuzione è a totale carico dell'Appaltatore, non si applica

all'appalto in oggetto l'art. 1664 del codice civile, comma 1°, in materia di revisione prezzi; si procederà alla revisione dei prezzi esclusivamente nei casi, con le modalità e nei limiti di cui all'art. 106, comma 1°, lett. A) del D.Lgs. n. 50/2016; non si procederà alla revisione dei prezzi in aumento quando la variazione dei prezzi è imputabile a fatto dell'Appaltatore;

- ✓ il concorrente può fare ricorso all'istituto dell'avvalimento previsto dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
- ✓ nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95, comma 10°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;

13. **di stabilire** che, oltre alla cauzione definitiva l'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, deve costituire a favore dell'Amministrazione Appaltante le seguenti garanzie :

- a) ai sensi dell'art. 103, comma 7°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per un massimale di € **300.000,00**;
- b) ai sensi dell'art. 103, comma 7°, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, una polizza di assicurazione per rischi derivanti da responsabilità civile per danni a terzi per un massimale pari ad € **500.000,00**;

14. **di stabilire**, altresì, la stipula del contratto in forma pubblica amministrativa, a rogito del Segretario Provinciale con le clausole indicate in narrativa;

15. **di disporre** che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'impegno e conseguente liquidazione :

- a) del contributo dovuto in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, pari a € 225,00 come stabilito con deliberazione dell'Autorità n. 1174 del 19 dicembre 2018, mediante utilizzo delle somme a disposizione del progetto che si approva con il seguente provvedimento, a valere sulla voce "*B.10 – Spese per pubblicità e copie - ONERI ANAC*";
- b) delle spese di pubblicazione ed esiti di gara, ad avvenuta emissione delle relative fatture di pagamento da parte dei giornali sui quali è stata effettuata la pubblicità sia della gara che degli esiti dell'appalto di che trattasi, mediante utilizzo delle somme a disposizione del progetto che si approva con il seguente provvedimento, a valere sulla voce "*B.10 – Spese per pubblicità e copie - ONERI ANAC*";

16. **di trasmettere** il presente provvedimento al Settore Economico – Finanziario per l'attestazione della copertura finanziaria e al Servizio Gare dell'Ente ad intervenuto apposizione del visto di regolarità contabile, al fine di procedere all'appalto dell'intervento in parola;

17. **di dare atto** che la presente determinazione, secondo la mappatura dei processi amministrativi individuati dal PTPC (*Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione*) triennio 2019 - 2021 della Provincia di Salerno, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 31 gennaio 2019, **è stimata a rischio ALTO** e che per la medesima si provvederà a tutti gli adempimenti in merito alla trasparenza amministrativa previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;

18. **di pubblicare** copia della presente Determinazione all'Albo Pretorio provinciale a norma dell'art. 124, comma 1°, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

19. **di rendere** la presente Determinazione immediatamente eseguibile.

LIMITE INFERIORE DELLA DETERMINAZIONE - EVENTUALI AGGIUNTE VANNO CONSIDERATE NULLE

Sono allegati alla determina i seguenti documenti digitali:

- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 16 febbraio 2018 - pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 del 02.05.2018 - Accertamento delle risorse previste nell'anno 2019 pari ad € 7.009.455,17 - Determina CID n. 46603

- Trasmissione schede progetti ANNO 2023- Piano di riparto del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 - Provincia di Salerno. Piano quinquennale 2019-2023 - - Prot. 201800167723 del 31/10/2018
- Prot. 201900011481 del 14/02/2019 - POSTA CERTIFICATA: Fwd: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 2054 - del 14/02/2019 - STRA - D. G. Strade e Autostrade e per vigilanza e secur. infrastr. stradali DM prot. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale serie generale n. 100 del 2 maggio 2018. Programma quinquennale 2019-2023. - Prot. 201900011481 del 14/02/2019
- Elenco elaborati progetto esecutivo - conforme all'originale
- Relazione tecnica generale - conforme all'originale
- SP 175/a - Lavori di manutenzione straordinaria - Via Litoranea - Lotto n 1 - Verbale di Validazione - Progetto esecutivo - Prot. 201900040395 del 05/06/2019
- C.I.G. della gara - conforme all'originale
- check list anticorruzione per determina a contrarre - conforme all'originale

Obblighi di pubblicazione L.190/2012 e D.Lgs 33/2013 – Amministrazione trasparente

Tipologia: Lavori, servizi o forniture (AVCP)

CIG: 7942180E42 - Fase: Prenotazione di impegno - CUP: H27H18001540001

AVCP - Procedura: 01-PROCEDURA APERTA

L'Istruttore

Il Responsabile del Servizio

Il Dirigente

Il Responsabile contabile

Il Funzionario contabile

Il Dirigente

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Telematico della Provincia di Salerno in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Salerno, li _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
