



PROVINCIA DI SALERNO

Sett. Viabilità e Trasporti

Dir. Ranesi dott. Domenico

[Empty rectangular box for additional information]

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE - RDO SUL MEPA PER Fornitura di Sistema GNSS -
CODICE INTERVENTO: 00670.18.SA del Programma finanziato nell'anno 2018 dal Ministero delle
Infrastrutture e Trasporti con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018

IMPEGNO

PROVINCIA DI SALERNO

Dichiaro di aver affisso la determina all'Albo Pretorio telematico

Pubblicazione n. _____ dal _____ al _____
59745 23/01/2019 07/02/2019

Il Responsabile della Pubblicazione

Salerno, _____
23/01/2019



IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- la Provincia, ai sensi dell'art. 1 comma 85 lettera b) del D. Lgs. 56/2014 esercita funzioni nel campo della "gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente";
- che la rete stradale assegnata alla Provincia consta di circa 2.500,00 Km, di cui circa 2.100 km di strade provinciali e circa 440 km di strade regionali in gestione (giusto verbale di consegna, prot. int. 10599 del 18.10.2001) con conseguenti problematiche diversificate sia per tipologia che per localizzazione (zone montane – zone costiere – zone con forti agglomerati urbani);
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 avente ad oggetto "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane*" ha stabilito di destinare delle somme per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane, delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia, sia per l'anno 2018 che per il quinquennio 2019-2023.
- In particolare la Provincia di Salerno assume le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento, nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni.
- Il Decreto ha stabilito che ai fini del trasferimento delle risorse messe a disposizione alle Province ed alle Città Metropolitane, è approvato il Piano di riparto allegato al medesimo decreto. La Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede, sulla base del riparto operato all'impegno ed al trasferimento dei finanziamenti alle Province ed alle Città Metropolitane, nel rispetto di quanto previsto dal decreto di cui trattasi.
- Il Decreto stabilisce che:
 - il Programma per l'annualità 2018, deve contenere un cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi che preveda quale termine temporale ultimo la data del 31 marzo 2019;
 - il Programma è redatto dalle Province e dalle Città metropolitane e deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine di trenta giorni dall'entrata in vigore del decreto di cui trattasi;
 - Il Programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro trenta giorni dalla ricezione del programma da inviare via pec alla medesima Direzione;
 - Il Programma relativo all'annualità' 2018 contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità' degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente: la sicurezza stradale, la tutela delle utenze deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità', la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali.
- La Provincia di Salerno ha redatto il Programma degli interventi per l'annualità 2018 redigendo le schede dei singoli interventi da realizzare sulla piattaforma on-line messa a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Tali schede che costituiscono il Programma degli interventi per l'annualità 2018 sono state trasmesse alla Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - pec: dg.strade@pec.mit.gov.it, e trascorsi i 30 giorni dalla ricezione il Programma è da considerarsi autorizzato.
- con determinazione CID 45095 – R. int. n. 565 del 13/07/2018: - si è preso atto che alla Provincia di Salerno sono trasferite nell'anno 2018 risorse pari ad € 2.803.782,07 , così come stabilito dal Piano di riparto di cui all'allegato "3" del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 16 febbraio 2018 - pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 del 02.05.2018 - per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane; - è stata accertata l'assegnazione finanziaria in argomento di € 2.803.782,07 sul Capitolo di bilancio 40200300 denominato "TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (ART. 1, C.1076, L. 208/2017) COLL. U CAPP. 10052241- 10052242 -10052243 – 10052300" — Titolo 4 – Tipologia 02 – Categoria 0100 -

- il programma degli interventi per l'annualità' 2018, con relativo cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli stessi, è stato redatto dalla Provincia di Salerno e trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine indicato nel decreto ministeriale del 16 febbraio 2018;
- Nel Programma degli interventi da realizzare nell'annualità 2018 è presente l'intervento denominato: "*Sviluppo ed integrazione di sistemi informativi integrati con il Catasto Stradale delle strade provinciali per il miglioramento della sicurezza stradale.*" corrispondente alla Scheda - Codice dell'intervento: 00670.18.SA

La predetta scheda descrittiva dell'intervento prevede:

- **Localizzazione dell'intervento:** Intera rete stradale Provinciale
- **Breve descrizione dell'intervento:** *Sviluppo ed integrazione di sistemi informativi integrati con il Catasto Stradale delle strade Provinciali per il miglioramento della sicurezza stradale mediante georeferenziazione degli elementi costitutivi della piattaforma stradale, studi di traffico ed incidentalità.*
- Importo totale dell'intervento pari ad euro 100.000,00 (Quadro Economico compreso di IVA);
- Con Determinazione Dirigenziale n. 1144 del 06/12/2018 – CID 46946 è stato stabilito, tra l'altro, quanto segue:
 - di autorizzare il Settore Finanziario alla riduzione dello stanziamento del capitolo di spesa 10052243 per € 100.000,00 e creare un nuovo capitolo con la disponibilità di € 100.000,00 afferente al V Livello Piano Conti U.02.02.01.07.000.

Tale capitolo di spesa fa riferimento all'intervento di cui trattasi, ovvero – Intervento denominato "*Sviluppo ed integrazione di sistemi informativi integrati con il Catasto Stradale delle strade provinciali per il miglioramento della sicurezza stradale.*" corrispondente alla Scheda - Codice dell'intervento: 00670.18.SA del Programma finanziato nell'anno 2018 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018.

Il Capitolo istituito è il seguente:

Capitolo 10052253 – "Apparati di Informatica e Telecomunicazioni oltre che il software di base per il loro funzionamento (COLL. CAP. E 40200300) – individuato nell'ambito della

- Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità
- Programma 05 - Viabilità e Infrastrutture stradali
- Titolo 2 - "Spese in conto Capitale"
- Macro Aggregato: 02 – Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
- IV Livello Piano Conti: U.2.02.01.07.000
- Cofog: 04.5
- Descrizione Cofog: Trasporti
- Cod. UE: 8

- Il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno con la Relazione avente prot. 201800188790 del 07/12/2018 ha definito la natura dell'intervento di cui al Codice dell'intervento: 00670.18.SA, di cui trattasi ed ha definito il numero di attività da compiere secondo il seguente quadro Economico di dettaglio:

QUADRO ECONOMICO		
	<i>importo servizi a base d'asta</i>	
A1	Manutenzione e Upgrade Licenze per il Catasto Strade	38.390,16 €
A2	Supporto specialistico GIS per ESRI Desktop	5.000,00 €
A3	Fornitura di sistema GNSS – costituita da base e rover per rilievo topografico di precisione sub – centimetrica –Compreso di Corso, Assistenza e messa in funzione delle Stazioni Totali	29.000,00 €
A4	Fornitura di Drone per monitoraggio infrastrutture stradali compreso corso di formazione e acquisizione del patentino per pilotaggio in zone critiche e non critiche	9.500,00 €
A	IMPORTO COMPLESSIVO DI FORNITURE E SERVIZI A BASE DI ASTA (A = A1 + A2 + A3 + A4)	81.890,16 €
	<i>somme a disposizione</i>	
B1	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 94,00
B2	Fondo art.113 D.Lgs. 50/2016	€ 0,00

B3	I.V.A. su A	18.015,84 €
B	IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	18.109,84 €
C	TOTALE (A+B)	100.000,00 €

PREMESSO, ALTRESI'

- che ognuna delle forniture e/o servizi elencate ai punti A1, A2, A3, e A4 contribuisce alla realizzazione del progetto complessivamente redatto per l'aumento della sicurezza stradale, attraverso il monitoraggio e la gestione dei dati da rilevare dalle infrastrutture stradali in gestione della Provincia di Salerno;
- che, tuttavia, per ognuna delle numero quattro attività presenti nel Quadro Economico di progetto sarà necessario operare separatamente all'individuazione dell'operatore economico in grado di fornire la fornitura e/ o il servizio richiesto, considerata l'eterogeneità delle quattro categorie di Forniture e Servizi elencati;
- **che con la presente determinazione dirigenziale si intende impegnare la somma necessaria per poter acquisire la Fornitura di cui al punto A3 – Fornitura di Sistema GNSS - Ricevitore Trimble R8S + Ricevitore Trimble R10 + radio TDL + Controller Trimble TSC7 + accessori a corredo + Formazione e corso + Armadio per custodia**

RICHIAMATI

- l'art. 192 del D. Lgs 267 che prevede l'adozione di apposita determinazione a contrarre, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32 (comma 2) del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RICHIAMATA la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, modificata dal D.L. 95/2012, convertito con modificazioni dalla L. 135/2012, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (e-procurement), che prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del decreto del Presidente della Repubblica numero 207/2010 per gli acquisti di beni e servizi sottosoglia comunitaria (articolo 1, comma 450, legge numero 296/2006, come modificato dall'articolo 7, comma 2, decreto legge numero 52/2012, convertito dalla legge numero 94/2012). In tal caso la violazione dell'obbligo determina la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare e causa di responsabilità amministrativa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del citato decreto legge numero 95/2012;
- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità-prezzo quali limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (articolo 26, comma 3, della legge numero 488/1999 e articolo 1, comma 449, legge numero 296/2006), determinandosi in caso contrario la nullità del contratto con conseguente illecito disciplinare e responsabilità amministrativa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del decreto legge numero 95/2012 (legge numero 135/2012) e dell'articolo 11, comma 6, del decreto legge numero 98/2011 (legge numero 115/2011);

VERIFICATO che non esiste, al momento, la possibilità di avvalersi, per il servizio in oggetto, di convenzioni attivate ai sensi dell'art. 26, comma 3 della L. 488/1999 da Consip SpA per conto del MEF, come risulta dall'apposito sito internet www.acquistinretepa.it;

ATTESO

- che la L. 94/2012 di conversione al D.L. 52/2012 stabilisce che le amministrazioni pubbliche devono ricorrere al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.) o ad altri mercati elettronici istituiti per tutti gli acquisti di beni e servizio anche di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- che, sul M.E.P.A. non sono presenti offerte dirette relative all'aggiornamento dei software da acquisire;
- **che in MEPA è possibile richiedere tramite una RDO i prodotti in argomento;**
- che da consultazioni dei prezzi di mercato è risultato che il costo per la fornitura e l'espletamento dei seguenti servizi:

Fornitura di N. 1 Ricevitore GNSS Trimble R8S GNSS - in funzione di base ricevente da posizionare su idoneo treppiede in posizione fissa;

Fornitura di N. 1 Ricevitore GNSS Trimble R10 GNSS modello 2 - in funzione di rover - CON radio interna

Fornitura di N. 1 Sistema di comunicazione radio TDL – (per comunicazione base – rover)

Fornitura di N. 1 Controller Trimble TSC7

Fornitura di accessori a corredo:

- Batterie per il funzionamento del sistema;
- Treppiede in legno per base;
- Basetta tricuspide con adattatore per collegamento ricevitore GNSS al treppiede in legno;
- Valigia di trasporto;
- Batterie, alimentatore, cavi;
- Palina in fibra di carbonio per il ricevitore GNSS in funzione di rover (rilevatore);
- Manutenzione ordinaria alle stazioni totali Trimble in dotazione al Settore Viabilità e Trasporti (Trimble S6 e Trimble 5603);
- Distanziometro laser da integrare con sistema GNSS per rilievo punti inaccessibili;
- Adattatore per Stazione totale Trimble 5603 al fine di utilizzare la TCU del Trimble S6 più evoluta;
- Custodia per il palmare TSC7;

Formazione e corso di almeno 2 giorni per almeno 4 persone per l'utilizzo della strumentazione.

Garanzia di almeno 12 mesi

Assistenza per almeno 24 mesi

Armadio per custodia attrezzature

può essere posto a base d'asta pari ad euro 29.000,00 oltre IVA come per legge, (ovvero pari ad euro 35.380,00 compreso IVA).

- che la predetta fornitura e il relativo costo rientrano in quanto programmato con la nota avente prot. **201800188790 del 07/12/2018** del Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, in attuazione di quanto previsto dal **Codice dell'intervento: 00670.18.SA** nell'ambito del programma degli interventi per l'annualità 2018 finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018;

PRESO ATTO CHE

- l'art. 36, comma 2, lett. a) D. Lgs. 50/2016, come corretto e modificato dal D. Lgs 56/2017, prevede in caso di affidamenti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro, la possibilità di procedere mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 36, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 come modificato dal successivo D. Lgs 56/2017, prevede, che per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo, le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il MEF, avvalendosi di CONSIP, mette a disposizione il mercato elettronico della pubblica amministrazione;
- l'art. 37, comma 1 (primo periodo) D. Lgs. 50/2016 prevede che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro e di lavori inferiori a 150.000,00 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori (disposizione modificata dal D. Lgs 56/2017);
- l'Ente è tenuto a rivolgersi al MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) per gli acquisiti superiori ad euro 1.000,00 ed inferiori alla soglia comunitaria;

CONSIDERATO che, dando applicazione ai principi e alle disposizioni sopra richiamate, si rende necessario avviare, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 la procedura di affidamento in questione, preventivamente determinando quanto segue:

- **fine del contratto: Fornitura di Sistema GNSS - Ricevitore Trimble R8S + Ricevitore Trimble R10 + radio TDL + Controller Trimble TSC7 + accessori a corredo + Formazione e corso + Armadio per custodia, secondo quanto stabilito con la nota avente prot. **201800188790 del 07/12/2018** del Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti;**
- oggetto del contratto: **Fornitura di Sistema GNSS - Ricevitore Trimble R8S + Ricevitore Trimble R10 + radio TDL + Controller Trimble TSC7 + accessori a corredo + Formazione e corso + Armadio per custodia**, secondo quanto stabilito nel Capitolato Tecnico – Prestazionale;
- forma del contratto: il contratto è stipulato in forma telematica attraverso il Mercato della Pubblica amministrazione;
- importo dell'affidamento: **euro 29.000,00 oltre IVA** al 22% per un totale di **€ 35.380,00 COMPRESO IVA**;
- clausole ritenute essenziali del contratto: sono quelle previste nella lettera di invito e nel Capitolato Prestazionale alla base della RDO, che sono allegati alla presente;

- modalità di scelta del contraente: tramite RdO sul portale elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) con il criterio del prezzo più basso sul importo posto a base di gara;
- motivazione che sta alla base della scelta della procedura: il ricorso al M.E.P.A. favorisce soluzioni operative immediate, semplificazione della procedura di acquisizione della fornitura in questione e riduzione dei tempi di contrattazione;

ACCERTATO

- che l'importo posto a base d'asta della RDO pari ad **euro 35.380,00 = (euro 29.000,00 + IVA al 22%)** trova copertura di spesa nel **Capitolo 10052253 – "Apparati di Informatica e Telecomunicazioni oltre che il software di base per il loro funzionamento (COLL. CAP. E 40200300) –**
- che alla presente procedura è stato assegnato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il codice Smart CIG: **Z5C262B6E4**
- **che** il Responsabile del procedimento della presente determinazione è il dirigente dott. Domenico Ranesi;

RITENUTO necessario al fine di poter dare corso alla RDO sul MEPA per individuare l'operatore economico con il quale stipulare il contratto di imputare la somma di : **euro 35.380,00 = (euro 29.000,00 + IVA al 22%)**

Capitolo 10052253 – "Apparati di Informatica e Telecomunicazioni oltre che il software di base per il loro funzionamento (COLL. CAP. E 40200300) – individuato nell'ambito della

- **Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità**
- **Programma 05 - Viabilità e Infrastrutture stradali**
- **Titolo 2 - "Spese in conto Capitale"**
- **Macro Aggregato: 02 – Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni**
- **IV Livello Piano Conti: U.2.02.01.07.000**
- **Cofog: 04.5**
- **Descrizione Cofog: Trasporti**
- **Cod. UE: 8**

collegato al cap. 40200300 denominato "TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (ART. 1, C.1076, L. 208/2017) COLL. U CAPP. 10052241- 10052242 -10052243 - 10052300" – ACC. 20180000761 – reversale 20180002056 del 11/07/2018

- **Titolo: 4 – Entrate in conto capitale**
- **Tipologia: 02 – contributi agli investimenti**
- **Categoria: 0100 contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche**
- **Piano Fin.: E.4.02.01.01.001**
- **Vincolo: 2018SMANS**

VISTI

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 34 del 07/06/2018 di approvazione dello schema di bilancio di previsione 2018-2020;
- il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2006 implementato e coordinato con il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56;
- il decreto legge numero 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge numero 135/2012;
- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm. e ii.;
- lo Statuto Provinciale e il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

DATO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 4 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, dott. Domenico RANESI e che per il medesimo non sussistono cause di incompatibilità ai sensi del Codice di comportamento dell'Ente e alla vigente normativa in materia di anticorruzione e di trasparenza (L. 190/2012 e D.Lgs. 33/2013);
- che il presente provvedimento, è classificato a rischio "alto" nell'allegato 2 al P.T.P.C. 2018-2020, approvato con delibera di Consiglio provinciale n. 7 del 31.1.2018;
- sono stati osservati i doveri di astensione in conformità all'art. 6 del Codice di comportamento della Provincia di Salerno;
- sulla presente determinazione è stato effettuato il controllo preventivo di regolarità amministrativa, ai sensi del vigente Regolamento;

PRECISATO che il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa viene reso dal dirigente proponente con la sottoscrizione del presente atto;

D E T E R M I N A

1. **di dichiarare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per cui si intende qui ripetuta e trascritta, costituendone anche motivazione;
2. **Di approvare** la lettera di invito e il capitolato prestazionale allegato alla presente determinazione;
3. **l'avvio di una procedura di richiesta di offerta (RDO) sul MEPA con il criterio del prezzo più basso aggiudicando, nei termini di legge, l'appalto all'operatore che abbia offerto il ribasso percentuale maggiore sul prezzo complessivo a base d'asta di euro 29.000,00 oltre IVA al 22% per la fornitura e l'espletamento dei seguenti servizi:**

Fornitura di N. 1 Ricevitore GNSS Trimble R8S GNSS - in funzione di base ricevente da posizionare su idoneo treppiede in posizione fissa;

Fornitura di N. 1 Ricevitore GNSS Trimble R10 GNSS modello 2 - in funzione di rover - CON radio interna

Fornitura di N. 1 Sistema di comunicazione radio TDL – (per comunicazione base – rover)

Fornitura di N. 1 Controller Trimble TSC7

Fornitura di accessori a corredo:

- Batterie per il funzionamento del sistema;
- Treppiede in legno per base;
- Basetta tricuspidale con adattatore per collegamento ricevitore GNSS al treppiede in legno;
- Valigia di trasporto;
- Batterie, alimentatore, cavi;
- Palina in fibra di carbonio per il ricevitore GNSS in funzione di rover (rilevatore);
- Manutenzione ordinaria alle stazioni totali Trimble in dotazione al Settore Viabilità e Trasporti (Trimble S6 e Trimble 5603);
- Distanziometro laser da integrare con sistema GNSS per rilievo punti inaccessibili;
- Adattatore per Stazione totale Trimble 5603 al fine di utilizzare la TCU del Trimble S6 più evoluta;
- Custodia per il palmare TSC7;

Formazione e corso di almeno 2 giorni per almeno 4 persone per l'utilizzo della strumentazione.

Garanzia di almeno 12 mesi

Assistenza per almeno 24 mesi

Armadio per custodia attrezzature

4. **di imputare** la somma di euro 35.380,00 = (euro 29.000,00 + IVA al 22%) al fine di poter dare corso alla RDO sul MEPA per individuare l'operatore economico con il quale stipulare il contratto su

Capitolo 10052253 – "Apparati di Informatica e Telecomunicazioni oltre che il software di base per il loro funzionamento (COLL. CAP. E 40200300) – individuato nell'ambito della

- **Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità**
- **Programma 05 - Viabilità e Infrastrutture stradali**
- **Titolo 2 - "Spese in conto Capitale"**
- **Macro Aggregato: 02 – Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni**
- **IV Livello Piano Conti: U.2.02.01.07.000**
- **Cofog: 04.5**
- **Descrizione Cofog: Trasporti**
- **Cod. UE: 8**

collegato al cap. 40200300 denominato "TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (ART. 1, C.1076, L. 208/2017) COLL. U CAPP. 10052241-10052242 -10052243 - 10052300" – ACC. 20180000761 – reversale 20180002056 del 11/07/2018

- **Titolo: 4 – Entrate in conto capitale**
- **Tipologia: 02 – contributi agli investimenti**
- **Categoria: 0100 contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche**
- **Piano Fin.: E.4.02.01.01.001**

- **Vincolo: 2018SMANS**

precisando che l'esigibilità dell'intervento è fissata per l'anno 2019, come da cronoprogramma della scheda finanziata ed allegata al presente provvedimento.

5. di dare atto:

✓ che l'importo dell'affidamento di **euro 35.380,00 = (euro 29.000,00 + IVA al 22%)** trova copertura fra le attività previste dal seguente intervento:

- **nota avente prot. 201800188790 del 07/12/2018 del Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, in attuazione di quanto previsto dal Codice dell'intervento: 00670.18.SA nell'ambito del programma degli interventi per l'annualità' 2018 finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018;**

✓ che alla presente procedura è stato assegnato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il codice CIG: **Z7B2630BB9**

6. di dare atto che il presente provvedimento, è classificato a rischio "alto" nell'allegato 2 al P.T.P.C. 2018-2020, approvato con delibera di Consiglio provinciale n. 7 del 31.1.2018;

7. di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente del Settore Economico - Finanziario per i successivi adempimenti;

8. di dare atto che il presente provvedimento ai sensi dell'art.10, comma 1, del decreto legislativo n.267/2000 sarà pubblicato all'Albo Pretorio, e che per le informazioni relative al presente provvedimento deve essere assolto l'obbligo di pubblicazione sulla sezione del sito web istituzionale denominata "Amministrazione trasparente", di cui al decreto legislativo n. 33/2013.

Sono allegati alla determina i seguenti documenti digitali:

- SMART CIG - RDO GNSS - conforme all'originale

- Proposta di variazione agli stanziamenti di competenza dei macroaggregati somma € 370.000,00 presente sui capitoli 10052241-10052242-10052243 al capitolo 10052300 e creazione di un nuovo capitolo - Determina CID n. 46946

- CAPITOLATO PER RDO - conforme all'originale

- LETTERA DI INVITO PER RDO - conforme all'originale

- SCHEDE INTERVENTO FINANZIATA - conforme all'originale

- Sviluppo ed integrazione di sistemi informativi integrati con il Catasto Stradale delle strade provinciali per il miglioramento della sicurezza stradale" - CODICE INTERVENTO: 00670.18.SA. FINANZIATO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI CON IL PIANO DEI FINANZIAMENTI D.M. N. 49 DEL 16/02/2018 - INTERVENTI PER ANNUALITA' 2018 - Documento contabile prot. 201800188790 del 07/12/2018

- CHECK LIST - RDO GNSS - conforme all'originale

Obblighi di pubblicazione L.190/2012 e D.Lgs 33/2013 – Amministrazione trasparente

Tipologia: Lavori, servizi o forniture (AVCP)

CIG: Z7B2630BB9 - Fase: Prenotazione di impegno

AVCP - Procedura: 08-AFFIDAMENTO IN ECONOMIA - COTTIMO FIDUCIARIO

L'Istruttore

Il Responsabile del Servizio

Il Dirigente

Il Responsabile contabile

Il Funzionario contabile

Il Dirigente

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Telematico della Provincia di Salerno in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Salerno, li _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
