



# PROVINCIA DI SALERNO

## *Decreto del Presidente della Provincia*

data 10 gennaio 2020

N. **1** del registro generale

*OGGETTO : ATTIVAZIONE DELLE AZIONI FINALIZZATE ALL'ATTIVAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE COSTIERE AMALFITANA E SORRENTINA.*

*Approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 2 agosto 2017 per la disciplina dei rapporti tra la Regione Campania, ACaMIR e le Amministrazioni interessate*

### **IL PRESIDENTE**

*Con la partecipazione del Segretario Generale dott. Pasquale PAPA*

VISTA la proposta di decreto n. 5 del registro del Settore proponente redatta all'interno;

PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;

VISTA la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 29 marzo 2019, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 / 2021;

VISTO il Decreto Legislativo n. 267/2000;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Provincia ed in particolare gli artt. 25 e 27;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

### **DECRETA**

- 1) di approvare la proposta di decreto n. 5 del registro del Settore proponente inserita nel presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Dirigente del Settore proponente dell'esecuzione del presente decreto.



## PROVINCIA DI SALERNO

### *Proposta di decreto del Presidente della Provincia*

Data 08/01/2020

N. 5 registro settore

SETTORE PROPONENTE

VIABILITA' E TRASPORTI

*OGGETTO : ATTIVAZIONE DELLE AZIONI FINALIZZATE ALL'ATTIVAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE COSTIERE AMALFITANA E SORRENTINA.*

*Approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 2 agosto 2017 per la disciplina dei rapporti tra la Regione Campania, ACaMIR e le Amministrazioni interessate*

#### **PREMESSO che :**

- in data 24 aprile 2016, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania è stato stipulato il “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania”, in cui i soggetti sottoscrittori si impegnano ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio della Regione Campania, finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale dell’area, nonché alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio per un valore complessivo di 7.005,09 M€ , di cui 2.780,00 M€ a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;
- in sede di richiesta del parere alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato e le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, tra l’altro sono state individuate le seguenti aree tematiche: infrastrutture; ambiente; sviluppo economico e produttivo; turismo, cultura, valorizzazione delle risorse naturali; occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione; rafforzamento della Pubblica Amministrazione, per ciascuna delle quali sono state indicate sotto-aree e obiettivi strategici;
- con delibera CIPE n. 25/2016 sono state, tra l’altro, definite le aree tematiche di interesse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e il riparto tra le stesse delle risorse FSC disponibili;
- con delibera CIPE n. 26/2016 sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014/2020 per l’attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud”;
- con la menzionata delibera n. 26/2016, il CIPE ha confermato l’assegnazione di 2.780,00 M€ alla Regione Campania a copertura degli interventi strategici individuati nel “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- con delibera n. 173 del 26.04.2016, la Giunta regionale ha preso atto e ratificato il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania;

- con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 251 del 21.12.2016 sono stati definiti gli interventi finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione che afferiscono alla competenza della DG Mobilità;
- con delibera n. 809 del 28.12.2016, la Giunta regionale, nel procedere all'attivazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 rientranti nelle competenze della DG Mobilità, ha individuato i relativi beneficiari;
- tra le operazioni finanziate, in particolare, è compreso il Programma denominato "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" dell'importo complessivo di € 100.000.000,00 (centomilioni/00) a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, affidato per l'attuazione all'Agenzia Campania Mobilità, Infrastrutture e Reti;
- con delibera n. 488 del 27.07.2017, alla luce della relazione istruttoria elaborata da ACaMIR e dell'attività di concertazione con gli Enti locali, che hanno consentito di elaborare una prima strategia di intervento che costituisce un punto di partenza per la definizione, anche in seconda fase, del piano di mobilità costiera, la Giunta regionale ha approvato lo schema del Protocollo d'Intesa per la disciplina dei rapporti tra la Regione Campania, le Amministrazioni locali coinvolte e la medesima ACaMIR per la realizzazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase";
- in data 2 agosto 2017 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, l'ACaMIR ed i Comuni di Agerola, Amalfi, Furore, Maiori, Massalubrense, Minori, Piano di Sorrento, Positano, Praiano, Ravello, Sorrento, Vico Equense e Vietri sul Mare, il Protocollo d'Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase";
- con la delibera CIPE n. 26/2016 e ss.mm.ii. e con la Circolare n. 1/2017 del Ministro per la Coesione Territoriale, sono state dettate le regole di attuazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 destinate al finanziamento del Programma in questione;
- le menzionate regole prescrivono la revoca delle risorse FSC 2014/2020 assegnate qualora non si consegua l'obbligazione giuridicamente vincolante entro il 31 dicembre 2021;

**PRESO ATTO che:**

- l'articolo 4 del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 prevede che nell'individuare gli interventi si dia priorità alla realizzazione delle opere che presentano un livello di progettazione più avanzato ed un cronoprogramma di attuazione in linea con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti fissate al 31 dicembre 2019 dalle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2016;
- con delibera CIPE n. 26/2018 il termine per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stato prorogato al 31 dicembre 2021;
- l'articolo 8 del medesimo Protocollo d'Intesa prevede che gli importi degli interventi individuati possano subire rimodulazioni in esito alla fattibilità degli stessi e che, ove necessario, la Regione Campania si adoperi per rinvenire la copertura finanziaria occorrente per la realizzazione delle opere sulle fonti di finanziamento più opportune;
- con nota n. 3718 del 18.09.2019, alla luce del monitoraggio attivato per la verifica del rispetto dei vincoli imposti dal FSC 2014/2020 e dell'avanzamento della spesa, l'ACaMIR ha presentato una proposta di rimodulazione del Programma, integrativa di quella già avanzata con nota prot. n. 2928 del 18.07.2019;
- la citata proposta prevede di destinare parte delle somme originariamente assegnate agli interventi "Funivia Minori-Torello-Ravello" e "Funivia Agerola-Pogerola-Amalfi", per i quali la procedura individuata del project financing non appare coerente con i tempi fissati per l'obbligazione giuridicamente vincolante, per garantire l'integrazione finanziaria di interventi già destinatari di risorse nell'ambito del citato Protocollo d'Intesa, nonché al finanziamento di ulteriori interventi coerenti con i vincoli imposti dal Fondo e dalle finalità del Programma;
- i Comuni di Agerola, Amalfi, Minori e Ravello, originariamente sottoscrittori del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 e interessati agli interventi rimodulati in diminuzione, "Funivia Minori-Torello-Ravello" e "Funivia Agerola-Pogerola-Amalfi", ma confermati in via programmatica per l'intero importo già previsto dal citato Protocollo e per i quali la Regione Campania si impegna a garantire la parte restante da

rinvenire sulle fonti di finanziamento più opportune, hanno condiviso la proposta presentata da ACaMIR manifestando formale assenso mediante sottoscrizione di apposito verbale;

### **CONSIDERATO che:**

- con D.G.C. n. 283 del 29/09/2014, il Comune di Angri aveva approvato, il progetto preliminare dell'intervento di riqualificazione e rigenerazione urbana denominato "INFRASTRUTTURE TURISTICHE INNOVATIVE PER LA VALORIZZAZIONE E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL COMUNE DI ANGRI COMPLESSO FUNIVIARIO TRA L'AGRO SARNESE-NOCERINO E LA COSTIERA AMALFITANA",
- il progetto di cui sopra, consistente nella realizzazione del "Complesso funiviario tra l'Agro Nocerino Sarnese e la Costiera Amalfitana" (telecabina a 8 posti ad ammorsamento automatico), è stato proposto dall'Ente Parco Regionale dei Monti Lattari e predisposto dall'ASMEL –Associazione per la modernizzazione degli Enti Locali;
- lo stesso presenta un costo complessivo pari ad € 47.423.757,45, come da Q.T.E. di progetto;
- l'intervento, finalizzato alla realizzazione del collegamento funiviario tra l'Agro Nocerino Sarnese e la Costiera Amalfitana, è teso ad incrementare lo sviluppo turistico del comune di Angri e dell'intero Agro Nocerino Sarnese ed interesserà, tra l'altro, le aree rinomate di riserva integrale e generale del Parco dei Monti Lattari, il Vesuvio, la Valle di Tramonti e la Costiera Amalfitana;
- gli Enti territorialmente interessati hanno favorevolmente deliberato in ordine alla realizzazione dell'iniziativa di cui innanzi;
- anche la Provincia di Salerno, con nota prot. n. 201400309894 del 02.12.2014 del Dirigente del Settore Pianificazione, Governo del Territorio e Programmazione Economico-Territoriale ha espresso "Nulla Osta" all'intervento de quo;

### **PRESO ATTO che:**

- al fine di condividere in maniera più forte l'iniziativa, con proprio atto n. 118 del 25 ottobre 2017 il Presidente *pro-tempore* della Provincia di Salerno ha decretato, tra l'altro,
  - di esprimere manifestazione di interesse e condivisione dell'iniziativa proposta dal Comune di Angri, finalizzata alla realizzazione dell'intervento denominato "INFRASTRUTTURE TURISTICHE INNOVATIVE PER LA VALORIZZAZIONE E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL COMUNE DI ANGRI COMPLESSO FUNIVIARIO TRA L'AGRO SARNESE-NOCERINO E LA COSTIERA AMALFITANA", considerate le ricadute positive sul territorio provinciale;
  - di offrirsi, quale Ente Proponente l'intervento stesso nonché deputato al coordinamento tra i Comuni e gli altri Enti interessati;
  - di impegnarsi ad inserire lo stesso intervento, su delega del Comune di Angri, negli strumenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente;

### **CONSIDERATO altresì che:**

- al fine di consentire la formale attuazione di quanto proposto da ACaMIR con nota n. 3718 del 18.09.2019, si rende necessario sottoscrivere un Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 con la regione Campania, l'ACaMIR e con gli Enti interessati agli interventi da finanziare ovvero da rimodulare finanziariamente a valere sul Programma "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase";
- con D.G.R. n. 490 del 16.10.2019, la Giunta Regionale della Campania ha approvato il predetto schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017;

**RITENUTO:**

- di dover approvare lo schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase", da sottoscrivere tra Regione Campania, ACaMIR, i Comuni di Agerola, Amalfi, Cetara, Minori, Ravello, Scala e la Provincia di Salerno, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale;

**VISTI :**

- lo Statuto Provinciale e il Regolamento di Contabilità;
- il Regolamento recante la disciplina dei controlli interni, approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 4 del 14 febbraio 2013;
- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;

Il presente atto con riferimento all'area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dal vigente P.T.P.C.T.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013.

*“Si propone, pertanto, l'adozione dell'atto nelle formulazione che segue”.*

Il Dirigente  
Domenico RANESI  
Firmato digitalmente

## PROPOSTA

### IL PRESIDENTE

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Dirigente;

#### VISTI :

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*”;
- la legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Provincia di Salerno e in particolare l'art. 25, comma 2°, lett. m), il quale assegna al Presidente della Provincia tutte le funzioni che nel precedente assetto erano di competenza della Giunta Provinciale;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;

### DECRETA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. **di approvare** lo schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di “*Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase*”, da sottoscrivere con la Regione Campania, ACaMIR, i Comuni di Agerola, Amalfi, Cetara, Minori, Ravello e Scala, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. **di demandare** agli uffici competenti di porre in essere gli adempimenti consequenziali,
3. **di demandare**, altresì, al Dirigente competente la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente e nell'apposita sezione “*Amministrazione Trasparente*”, ai sensi dell'art. 13, comma 1°, lettera a), del D.Lgs. n. 33/2013;
4. **di dare atto**, altresì, come risulta nella relazione tecnica, che il procedimento da cui promana il presente decreto, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dal vigente P.T.P.C.T.;
5. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.

#### ALLEGATI :

Schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017

### Parere di regolarità tecnica/amministrativa

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- Favorevole
- Contrario
- Non dovuto

IL DIRIGENTE  
(Domenico Ranesi)

Firmato digitalmente

Salerno, lì 8 gennaio 2020

### Parere di regolarità contabile

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- Favorevole
- Contrario
- Non dovuto, atto tecnico

IL DIRIGENTE  
(Marina Fronda)  
Firmato digitalmente

Salerno, lì 10 gennaio 2020

### Parere di conformità

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 27, comma 6, dello Statuto provinciale)

si esprime il seguente parere in ordine alla conformità della proposta, a seguito dell'istruttoria compiuta dai competenti uffici e sulla scorta dei pareri resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi sull'atto:

- Favorevole
- Contrario
- Non dovuto

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Pasquale Papa)  
Firmato digitalmente

Salerno, lì 10 gennaio 2020

Copia conforme al documento informatico custodito presso il Servizio "Supporto agli Organi dell'Ente, Trasparenza e URP", ai sensi dell'articolo 23 del D.lgs. n. 82/2005.

Segue decreto del Presidente della Provincia del 10 gennaio 2020 , n. 1

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**(MICHELE STRIANESE)**  
Firmato digitalmente

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(PASQUALE PAPA)**  
Firmato digitalmente

#### **PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Provincia di Salerno ai sensi dell'art.32, co. 1, L. 18/06/2009 n. 69 e dell'art. 27, co. 8, dello Statuto provinciale e, se previsto, nel sito "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs. 33/2013, e contestuale comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. n.267/2000.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(PASQUALE PAPA)**  
Firmato digitalmente



**Atto Aggiuntivo al  
Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017**

**TRA**

**Regione Campania  
Comune di Agerola  
Comune di Amalfi  
Comune di Cetara  
Comune di Minori  
Comune di Ravello  
Comune di Scala  
Provincia di Salerno  
ACaMIR**

**per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di  
"Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina  
– I fase"**

Nell'anno duemiladiciannove, il giorno ..... del mese di .....,

la Regione Campania, rappresentata dal Presidente Vincenzo De Luca  
il Comune di Agerola, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
il Comune di Amalfi, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
il Comune di Cetara, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
il Comune di Minori, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
il Comune di Ravello, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
il Comune di Scala, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
la Provincia di Salerno, rappresentata da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx  
l'ACaMIR, rappresentata da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx

con la sottoscrizione del presente documento si impegnano, ciascuno per le azioni di rispettiva competenza, a porre in essere tutte le attività necessarie per l'attuazione degli interventi strategici a sostegno della mobilità sostenibile che insistono sul territorio della penisola amalfitana e sorrentina.

**Premesso che**

- in data 24 aprile 2016, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania è stato stipulato il "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", in cui i soggetti sottoscrittori si impegnano ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio della Regione Campania, finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale dell'area, nonché alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio per un valore complessivo di 7.005,09 M€ , di cui 2.780,00 M€ a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;
- in sede di richiesta del parere alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato e le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, tra l'altro sono state individuate le seguenti aree tematiche: infrastrutture; ambiente; sviluppo economico e produttivo; turismo, cultura, valorizzazione delle risorse naturali; occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione; rafforzamento della Pubblica Amministrazione, per ciascuna delle quali sono state indicate sotto-aree e obiettivi strategici;
- con delibera CIPE n. 25/2016 sono state, tra l'altro, definite le aree tematiche di interesse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e il riparto tra le stesse delle risorse FSC disponibili;
- con delibera CIPE n. 26/2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014/2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud";
- con la menzionata deliberazione n. 26/2016 il CIPE ha confermato l'assegnazione di 2.780,00 M€ alla Regione Campania a copertura degli interventi strategici individuati nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";

**Premesso, altresì, che**

- con delibera n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale ha ratificato il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania
- con la delibera n. 809 del 28 dicembre 2016 la Giunta regionale della Campania ha individuato l'elenco degli interventi con i relativi beneficiari cui assegnare le risorse FSC 2014/2020 a valere sulla delibera CIPE n. 26/2016, stanziata nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";

- in particolare, tra le operazioni finanziate è compreso il Programma denominato “Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase” dell’importo complessivo di € 100.000.000,00 (centomilioni/00) a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, affidato per l’attuazione all’Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti;
- alla luce della relazione istruttoria elaborata da ACaMIR e dell’attività di concertazione con gli Enti locali, che hanno consentito di elaborare una prima strategia di intervento che costituisce un punto di partenza per la definizione, anche in seconda fase, del piano di mobilità costiera, con la deliberazione n. 488 del 27 luglio 2017, la Giunta Regionale della Campania ha approvato lo schema del Protocollo d’Intesa per la disciplina dei rapporti tra Regione Campania, le Amministrazioni locali coinvolte e l’ACaMIR per la realizzazione del Programma di “Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase”;
- in data 2 agosto 2017 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, ACaMIR ed i Comuni di Agerola, Amalfi, Furore, Maiori, Massalubrense, Minori, Piano di Sorrento, Positano, Praiano, Ravello, Sorrento, Vico Equense e Vietri sul Mare, il Protocollo d’Intesa per l’attivazione delle azioni finalizzate all’attuazione del Programma di “Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase”;

#### **Preso atto che**

- con le delibere CIPE n. 26/2016 e s.m.i. e con la Circolare n. 1/2017 del Ministro per la Coesione Territoriale sono state dettate le regole di attuazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 destinata al finanziamento del Programma in questione;
- la citata Circolare n. 1/2017, inoltre, impone una sanzione qualora si superi lo scostamento del 25% rispetto agli obiettivi di spesa comunicati dai Beneficiari nel corso del monitoraggio annuale;
- l’articolo 4 del Protocollo d’Intesa del 2 agosto 2017 prevede che nell’individuare gli interventi si dia priorità alla realizzazione delle opere che presentano un livello di progettazione più avanzato ed un cronoprogramma di attuazione in linea con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti fissate al 31 dicembre 2019 dalle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2016;
- con delibera CIPE n. 26/2018 il termine per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stato prorogato al 31 dicembre 2021;
- l’articolo 8 del medesimo Protocollo d’Intesa prevede che gli importi degli interventi individuati possano subire rimodulazioni in esito alla fattibilità degli stessi e che, ove necessario, la Regione Campania si adoperi per rinvenire la copertura finanziaria occorrente per la realizzazione delle opere sulle fonti di finanziamento più opportune;

#### **Considerato che**

- al fine di monitorare il rispetto dei vincoli imposti dal FSC 2014/2020 e l’avanzamento della spesa, ACaMIR ha attivato una regolare e continua interlocuzione con gli Enti locali dell’area;
- tale attività ha consentito il costante aggiornamento del quadro dei fabbisogni e dello stato di avanzamento fisico e procedurale delle operazioni finanziate;
- alla luce del monitoraggio attivato, con nota n. 3718 del 18.09.2019 l’Agenzia ha ritenuto necessario pervenire ad una proposta di rimodulazione del Programma, integrativa di quella già avanzata con nota prot. n. 2928 del 18.07.2019, che possa contemperare allo stesso tempo sia l’esigenza di ampliare la platea con ulteriori interventi coerenti con il Programma e sia il rispetto delle tempistiche e degli obiettivi dettati dal CIPE con la necessaria accelerazione della spesa;

- la citata proposta prevede di destinare parte delle somme originariamente assegnate agli interventi “Funivia Minori-Torello-Ravello” e “Funivia Agerola-Pogerola-Amalfi”, per i quali la procedura individuata del project financing non appare coerente con i tempi fissati per l’obbligazione giuridicamente vincolante, per garantire l’integrazione finanziaria di interventi già destinatari di risorse nell’ambito del Protocollo d’Intesa o il finanziamento di ulteriori interventi coerenti con i vincoli imposti dal Fondo e le finalità del Programma, come di seguito indicati:
  - “Variante tra Maiori e Minori alla SS 163 con riqualifica urbanistica della sede dismessa”, per il quale si rende necessario assicurare la copertura finanziaria dei maggiori costi evidenziati dal progetto di fattibilità redatto da ANAS;
  - “Realizzazione di circumvallazione del centro storico di Scala”, di cui alla proposta prot. 20 del 19.05.2017 della Conferenza dei Sindaci Costa d’Amalfi con Ente beneficiario il Comune di Scala, per il quale si propone di finanziare il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
  - “Realizzazione di un parcheggio di interscambio su SS163 in area adiacente hotel Cetus”, di cui alla richiesta del Comune di Cetara acquisita al prot. ACaMIR 2555 del 03.07.2019, per il quale si propone di finanziare il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
  - “Realizzazione di una funivia Angri – Tramonti – Maiori”, di cui alla richiesta della Provincia di Salerno acquisita al prot. ACaMIR 2363 del 13.06.2019, per il quale si propone di finanziare l’adeguamento del progetto preliminare;
  - “Realizzazione del parcheggio di interscambio “Lacco””, di cui alla richiesta del Comune di Ravello acquisita al prot. ACaMIR 2569 del 04.07.2019, per il quale si propone di finanziarne la realizzazione in quanto, sulla base dell’esistente progetto esecutivo, l’opera è immediatamente appaltabile;
  - “Realizzazione di una ZTL territoriale per il contingentamento del traffico sulla SS163”, di cui alla richiesta del Comune di Amalfi acquisita al prot. ACaMIR 3539 del 09.09.2019, per il quale si propone di finanziare il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
  - “Realizzazione di un marciapiede a sbalzo esterno alla SS163 tra Amalfi, Atrani e Castiglione di Ravello”, di cui alla richiesta del Comune di Amalfi acquisita al prot. ACaMIR 3540 del 09.09.2019, per il quale si propone di finanziare il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
  - “Intervento relativo alla ex SS366 Agerolina”, di cui alla richiesta del Comune di Agerola acquisita al prot. ACaMIR 3580 del 10.09.2019, per il quale si propone il finanziamento sia delle varie fasi di progettazione sia della realizzazione.

**Considerato, altresì, che**

- i Comuni di Agerola, Amalfi, Minori e Ravello, originariamente sottoscrittori del Protocollo d’Intesa del 3 agosto 2017 e interessati agli interventi rimodulati in diminuzione, “Funivia Minori-Torello-Ravello” e “Funivia Agerola-Pogerola-Amalfi”, hanno condiviso la proposta presentata da ACaMIR manifestando formale assenso mediante sottoscrizione di apposito verbale.

**Ritenuto, pertanto, che**

- al fine di consentire la formale attuazione di quanto proposto da ACaMIR con nota n. 3718 del 18.09.2019, il presente Atto Aggiuntivo al Protocollo d’Intesa del 2 agosto 2017 venga sottoscritto dagli Enti interessati agli interventi da finanziare ovvero da rimodulare

finanziariamente a valere sul Programma “Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase” e precisamente Agerola, Amalfi, Cetara, Minori, Scala, Ravello e Provincia di Salerno;

#### **Rilevato che**

- con Delibere di Giunta
  - del Comune di Agerola, n. \_\_ del \_\_\_\_\_
  - del Comune di Amalfi, n. \_\_ del \_\_\_\_\_
  - del Comune di Cetara, n. \_\_ del \_\_\_\_\_
  - del Comune di Minori, n. \_\_ del \_\_\_\_\_
  - del Comune di Scala, n. \_\_ del \_\_\_\_\_
  - del Comune di Ravello, n. \_\_ del \_\_\_\_\_
  - della Provincia di Salerno, n. \_\_ del \_\_\_\_\_

le Amministrazioni hanno confermato l’interesse alle opere oggetto del presente Atto Aggiuntivo e si sono impegnate a porre in essere, per quanto di loro competenza, tutte le attività propedeutiche e preliminari alla realizzazione degli interventi;

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO, RILEVATO E CONSIDERATO**

tra le Parti si conviene e sottoscrive il seguente Atto Aggiuntivo al Protocollo d’Intesa del 2 agosto 2017

#### **Art. 1 – Premesse ed allegati**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Aggiuntivo.

#### **Art. 2 – Oggetto del Protocollo**

Il presente Atto Aggiuntivo al Protocollo d’Intesa del 2 agosto 2017 attesta e conferma la volontà da parte della Regione e degli Enti sottoscrittori coinvolti negli “Interventi per la mobilità sostenibile in costiera amalfitana e sorrentina”, di impegnarsi al fine di garantire il corretto e celere svolgimento di tutte le attività propedeutiche e preliminari alla loro realizzazione.

La Regione si avvale di ACaMIR, in qualità di soggetto attuatore, per tutte le attività finalizzate alla puntuale esecuzione delle intese di cui al presente Atto Aggiuntivo.

#### **Art.3 Impegni delle Parti**

Le Parti si impegnano ad accelerare l’iter amministrativo che sottende alla progettazione, approvazione e realizzazione di tutti gli interventi individuati nel presente Atto Aggiuntivo.

#### **Art. 4 Interventi prioritari**

I seguenti interventi, coerenti con i vincoli imposti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 e le finalità del Programma di “Interventi per la mobilità sostenibile in costiera amalfitana e sorrentina”, integrano l’elenco di cui all’articolo 4 del Protocollo d’Intesa del 2 agosto 2017:

- “Variante tra Maiori e Minori alla SS 163 con riquilifica urbanistica della sede dismessa” per il quale si rende necessario assicurare la copertura finanziaria dei maggiori costi evidenziati dal progetto di fattibilità redatto da ANAS;
- “Realizzazione di circumpollazione del centro storico di Scala” – progetto di fattibilità tecnica ed economica;

- “Realizzazione di un parcheggio di interscambio su SS163 in area adiacente hotel Cetus” – progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- “Realizzazione di una funivia Angri – Tramonti – Maiori” – adeguamento del progetto preliminare;
- “Realizzazione del parcheggio di interscambio “Lacco””;
- “Realizzazione di una ZTL territoriale per il contingentamento del traffico sulla SS163” – progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- “Realizzazione di un marciapiede a sbalzo esterno alla SS163 tra Amalfi, Atrani e Castiglione di Ravello” – progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- “Intervento relativo alla ex SS366 Agerolina” – progettazione e realizzazione.

Per i nuovi interventi, fatta eccezione per quello relativo alla “Realizzazione del parcheggio di interscambio “Lacco””, già dotato di progettazione esecutiva e quindi immediatamente appaltabile, si procederà alla redazione degli studi di fattibilità e all’esito della verifica in ordine al fabbisogno occorrente, in caso di carenza di copertura finanziaria con le risorse stanziata nella prima fase, si procederà alla realizzazione delle opere che presentano un livello di progettazione più avanzato ed un cronoprogramma di attuazione in linea con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2021 dalla Delibera CIPE 26 del 2018. In particolare, sarà prioritariamente finanziata la realizzazione degli interventi che arriveranno per primi a conseguire la validazione della Progettazione Esecutiva e saranno corredati di tutte le autorizzazioni necessarie e di tutti i pareri occorrenti.

#### **Art.5 Adempimenti**

All’atto della firma del presente Atto Aggiuntivo al Protocollo d’Intesa del 2 agosto 2017, gli Enti locali procedono alla trasmissione formale ad ACaMIR di tutta la documentazione tecnica utile all’avvio delle attività.

Le amministrazioni locali, inoltre, assicurano la collaborazione nello svolgimento delle attività amministrative che dovessero risultare necessarie per la realizzazione degli interventi concordati nel presente Atto, raccordandole e semplificandole al fine di un più celere raggiungimento degli obiettivi di interesse comune. Resta inteso che tali attività verranno svolte da ciascuna Amministrazione entro i rispettivi ambiti territoriali di competenza.

#### **Art.6 Modalità di attuazione degli interventi**

ACaMIR, d’intesa con gli Enti interessati, si impegna ad avviare con tempestività le procedure finalizzate alla realizzazione degli interventi di cui trattasi nel pieno rispetto delle disposizioni di leggi vigenti, attivando tutti gli strumenti più idonei al conseguimento degli obiettivi prefissati.

#### **Art.7 Importi degli interventi**

Per l’intervento “Variante tra Maiori e Minori alla SS163 con riqualifica urbanistica della sede dismessa”, già inserito nel Protocollo d’Intesa per un valore di 8,9 M€, alla luce del Progetto di fattibilità tecnica ed economica presentato da ANAS, con la quale ACaMIR ha sottoscritto un’apposita convenzione per le attività di progettazione ed esecuzione dei lavori, si procede ad una rimodulazione finanziaria per un valore complessivo pari a 18,7 M€.

Per gli altri interventi di cui al precedente articolo 4 del presente Atto Aggiuntivo, fatta eccezione per quello relativo alla “Realizzazione di un parcheggio di interscambio nel Comune di Ravello”, il cui costo è stato definito sulla base del progetto esecutivo, è stata effettuata da ACaMIR, anche alla luce delle indicazioni contenute nelle richieste pervenute, in via parametrica una prima stima del costo, in modo speditivo per confronto con opere analoghe, nelle more della redazione dei progetti di fattibilità tecnica ai sensi del nuovo codice dei contratti.

Il quadro che viene di seguito riportato, dunque, integra quello di cui all'articolo 8 del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2019 e costituisce una quantificazione preliminare che verrà opportunamente circostanziata nel corso della progettazione.

Gli importi che, in prima istanza, sono stimati per gli interventi aggiuntivi al Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" sono i seguenti:

Intervento		Importo [M €]
1	Realizzazione di una circumvallazione del centro storico di Scala	0,2
2	Realizzazione di un parcheggio di interscambio su SS163 nel Comune di Cetara	0,6
3	Realizzazione di una funivia Angri – Tramonti - Maiori	0,3
4	Realizzazione di un parcheggio di interscambio nel Comune di Ravello	1,1
5	Realizzazione di una ZTL territoriale per il contingentamento del traffico sulla SS163	0,2
6	Realizzazione di un marciapiede a sbalzo esterno alla SS163 tra Amalfi e Castiglione di Ravello	0,3
7	Intervento relativo alla exSS366 Agerolina	8,3

La copertura finanziaria degli interventi di cui al presente articolo è assicurata dalla proporzionale rimodulazione delle risorse originariamente assegnate agli interventi "Funivia Minori-Torello-Ravello" e "Funivia Agerola-Pogerola-Amalfi".

Gli interventi "Funivia Minori-Torello-Ravello" e "Funivia Agerola-Pogerola-Amalfi" sono confermati in via programmatica per l'intero importo già previsto dal Protocollo d'Intesa, di cui rispettivamente 6,3M€ e 14,1M€ a valere sulle risorse FSC 2014/2020 e la parte restante da rinvenire a cura della Regione Campania sulle fonti di finanziamento più opportune, tenendo conto anche dell'esito delle progettazioni di fattibilità degli altri interventi previsti nella penisola sorrentino-amalfitana come richiamato nell'art. 4 del Protocollo d'Intesa e del presente Atto Aggiuntivo.

Letto, confermato, sottoscritto Napoli, lì ..... 2019

Per la REGIONE CAMPANIA .....

Per il Comune di Agerola .....

Per il Comune di Amalfi .....

Per il Comune di Cetara .....

Per il Comune di Maiori .....

Per il Comune di Ravello .....

Per il Comune di Scala

.....

Per la Provincia di Salerno

.....

Per l'ACaMIR

.....