



# PROVINCIA DI SALERNO

Sett. Viabilità e Trasporti

Dir. Ranesi dott. Domenico

OGGETTO: Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP48A tra Pollica e Pioppi-Interventi urgenti di protezione civile-CUP H53D20000730005 CIG 8425247DC2 det. a contrarre e approv. esec.

IMPEGNO

## PROVINCIA DI SALERNO

Dichiaro di aver affisso la determina all'Albo Pretorio telematico

Pubblicazione n. \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
72562 25/09/2020 10/10/2020

Il Responsabile della Pubblicazione

Salerno, \_\_\_\_\_  
25/09/2020



## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### PREMESSO CHE :

- ✓ la Regione Campania, con delibera di Giunta Regionale n. 693 del 30 dicembre 2013 e n. 689 del 23 dicembre 2014 ha approvato gli schemi del Protocollo di Intesa con la Provincia di Salerno e del relativo Atto Aggiuntivo successivamente sottoscritti, rispettivamente in data 14 febbraio 2014 e in data 05 febbraio 2016 per il finanziamento a valere sulle risorse dell' Obiettivo Operativo 1.6 del POR Campania FESR 2007/2013, nell'ambito delle iniziative di accelerazione della spesa di cui alle D.G.R. n. 148 e n. 378 del 2013, di interventi urgenti di protezione civile di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi incombenti su strade di competenza della Provincia di Salerno;
- ✓ nel suddetto Protocollo di Intesa è stato inserito, tra gli altri, l'intervento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 48A TRA POLLICA E PIOPI – INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*", con beneficiario la Provincia di Salerno;
- ✓ con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 206 del 25 settembre 2014 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento in argomento, predisposto secondo quanto previsto dall'art. 93, comma 4°, del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii., e dagli artt. 24 a 32 del D.P.R. 05 ottobre 2010 n. 207 (legislazione in materia vigente all'epoca di approvazione), per il costo complessivo di € 350.000,00;
- ✓ con Determinazione Dirigenziale del settore Grandi Opere, Lavori Pubblici e Viabilità CID. n. 27557 (Registro generale n. 3973 del 22/10/2014) è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento in argomento, per l'importo complessivo di € 350.000,00;
- ✓ entro i termini di ammissibilità della spesa del POR FESR 2007-2013 il suddetto intervento non è stato avviato;
- ✓ a causa del mancato rispetto dei termini stabiliti per l'esecuzione dell'intervento in parola e, di conseguenza, della sua spesa e relativa rendicontazione, è venuto meno il finanziamento di cui al Protocollo d'Intesa del 14 febbraio 2014 e dell'Atto Aggiuntivo del 05 febbraio 2015, con conseguente cancellazione degli importi previsti, in sede di accertamento ordinario dei residui, sia in entrata che in uscita, nel Bilancio 2015;

### PREMESSO, altresì che:

- ✓ alla luce della Deliberazione di Giunta Regionale n. 500 del 22/09/2016 con la quale sono stati indicati le caratteristiche e i criteri di priorità necessari affinché un intervento potesse essere ammesso a finanziamento a valere sulle risorse POR Campania 2014/2020, la Provincia di Salerno, con nota prot. PSA 201600200898 del 26/09/2016, ha trasmesso il quadro economico del progetto esecutivo posto a base di gara per complessivi € 350.000,00;
- ✓ con Decreto Dirigenziale n. 1064 del 03 ottobre 2016, il Dipartimento delle Politiche Territoriali della Regione Campania – Dipartimento 53 – Direzione G. 8: ha preso atto della coerenza dell'intervento in argomento denominato "*LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 48A TRA POLLICA E PIOPI – INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE*" con i criteri di priorità indicati nella Dgr 500/2016, in quanto:
  - inserito e certificato nella piattaforma Rendis con codice 151R523/G1 per un importo pari a € 350.000,00;
  - validato ai sensi dell'articolo 55 del DPR 207/2010 sulla base del rapporto conclusivo di verifica ai sensi dell'articolo 54, comma 7, del DPR 207/2010 ed approvato dalla Provincia di Salerno con Determina Dirigenziale CID 27557;
  - inserito tra gli interventi di cui al protocollo d'intesa sottoscritto in data 14-02-2014 tra la Regione Campania e la Provincia di Salerno per la realizzazione di un'azione strategica di interventi di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento di strade provinciali a seguito di dissesti franosi (delibera di Giunta Regionale n. 693 del 30 dicembre 2013 e relativo Atto Aggiuntivo di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 689 del 23 dicembre 2014);ha ammesso a finanziamento l'intervento in parola sulle risorse del *POR Campania FESR 2014/2020 - Obiettivo Specifico 5.1 - Riduzione del rischio idrogeologico e di erosione costiera Azione 5.1.1 - Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera*, per un importo di € 350.000,00;

### CONSIDERATO tuttavia che

- ✓ l'ufficio di progettazione del settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno ha redatto la revisione n. 1 del progetto definitivo dell'opera sopra denominato, stante l'evoluzione del fenomeno franoso già presente e il verificarsi di un nuovo smottamento (non contemplato quindi nel progetto definitivo originario del 2014), e stante la necessità di adeguare gli elaborati progettuali al nuovo Prezzario Regionale per la contabilità delle OO.PP. e al nuovo Codice dei contratti D.lgs 50/2016, entrati in vigore successivamente;
- ✓ per l'acquisizione di tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi comunque denominati necessari per l'approvazione del progetto definitivo di cui trattasi, è stata regolarmente indetta e convocata, ai sensi degli artt. 14-ter e quater della L. 241/90 e ss.mm.ii., con avviso a mezzo PEC, apposita Conferenza di Servizi presso la sede della Provincia di Salerno;
- ✓ con Determinazione Dirigenziale C.I.D. n. 40341 (Registro generale n. 1500 del 13 giugno 2017) avente ad oggetto "*Determinazione conclusiva, ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., conferenza di servizi progetto definitivo intervento denominato "LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E*

**CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 48A TRA POLLICA E PIOPI – INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE** si è dato atto dell'acquisizione dei pareri necessari per la realizzazione del progetto come da revisione n. 1 dello stesso, ad eccezione del parere dell'Autorità di Bacino, da acquisire al di fuori dei lavori della Conferenza dei Servizi;

- ✓ il progetto definitivo con la revisione n. 1 di Novembre 2016, dopo la conclusione della Conferenza dei Servizi è stato trasmesso all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, con sede in Caserta, giusta nota del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno prot. PSA 201700056081 del 14/03/2017;
- ✓ a seguito di riorganizzazione del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno alcuni dei progettisti del livello definitivo sono stati trasferiti in altro settore dell'Ente e pertanto, con Decreto Dirigenziale numero 99 del 30/08/2018 del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno avente ad oggetto **"INTERVENTI FINANZIATI CON FONDI POR FESR CAMPANIA 2014/2020 – DGR 500/2016 – Nomina progettisti del livello esecutivo"** è stato nominato il nuovo nucleo di progettazione, confermando la nomina di Responsabile del Procedimento all'Ing. Paolo Cupo;
- ✓ con nota prot. 201800175715 del 03/12/2018 il Responsabile del Procedimento e il Responsabile del Servizio Geologico hanno segnalato al Dirigente di Settore la necessità di procedere ad una seconda rivisitazione del progetto definitivo per adeguare lo stesso alle NTC 2018 ed all'aggiornamento delle cartografie relative al Rischio Frane e alla Pericolosità da Frana eseguita dall'Autorità di Bacino;
- ✓ alla luce di quanto emerso il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti con Decreto numero 155 del 07/12/2018 – prot. PSA201800188689 del 07/12/2018 ha incaricato il medesimo gruppo di progettazione di procedere alla predetta rivisitazione del progetto definitivo;
- ✓ il progetto definitivo – revisione n. 2 **"LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 48A TRA POLLICA E PIOPI – INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE"** è stato acquisito con Prot. PSA 201900034530 del 13/05/2019;
- ✓ il progetto revisionato non ha comportato modifiche tali da mettere in discussione i pareri e nulla – osta espressi nell'ambito della Conferenza dei Servizi - i cui esiti sono stati approvati con la citata Determinazione Dirigenziale CID 40341;
- ✓ inoltre, il progetto definitivo revisione n. 2 è stato trasmesso all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale che ha rilasciato il parere con prot. 2157 del 22/02/2019, acquisito al protocollo generale dell'Ente al n. PSA201900013554 del 22/02/2019;

#### **CONSIDERATO, ALTRESI':**

- ✓ che le necessarie modifiche introdotte nel nuovo progetto definitivo hanno comportato un incremento del costo dell'opera da € 350.000,00 a € 680.000,00;
- ✓ al fine di sopperire la necessità di acquisire nuove fonti finanziarie per l'intervento in argomento, in considerazione che altri interventi finanziati con risorse simili non sono più realizzabili in quanto strade per le quali è venuta meno la competenza della Provincia, con nota del 28 gennaio 2019, prot. n. PSA201900007022, è stata richiesta alla Regione la riprogrammazione dei fondi POR/FESR 2014 – 2020 per dare copertura alla maggiore spesa di € 330.000,00 all'intervento di che trattasi;
- ✓ che con determinazione dirigenziale CID 48935 (Registro Generale n. 1401 del 24/05/2019), è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo come redatto con revisione n. 2 per l'importo complessivo di euro 680.000,00.

#### **ATTESO che**

- ✓ con Delibera di Giunta Regionale n. 383 del 6 agosto 2019 la richiesta di rimodulazione del finanziamento concesso è stata accolta favorevolmente e sono stati destinati, tra l'altro, ulteriori € 330.000,00 per la realizzazione dell'intervento **"Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP48A tra Pollica e Pioppi - Interventi urgenti di protezione civile"** con beneficiario Provincia di Salerno in modo da consentire il finanziamento complessivo dell'intervento per euro 680.000,00;
- ✓ con Decreto numero 67 del 25/02/2020 – prot. 202000014503 del 25/02/2020, il dirigente del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno, visto l'aumento dell'importo dei lavori a farsi, ha ritenuto opportuno che per la redazione del progetto esecutivo tra i funzionari del Servizio Programmazione ed Esecuzione Lavori del Settore siano confermati i progettisti ing. Vincenzo Pacella e ing. Marco Donnarumma, mentre l'ing. Paolo Cupo assumerà unicamente il ruolo di RUP anche per il prosieguo di tutte le attività;

#### **PRESO ATTO**

- ✓ che è stato trasmesso con Prot. PSA 202000019416 del 16/03/2020 il progetto esecutivo dell'intervento denominato **"LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP 48a TRA POLLICA E PIOPI - INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE"** costituito dai seguenti elaborati:

#### ELABORATI DESCRITTIVI – DA R1 a R10

ELAB. R1) Relazione generale – Relazione Tecnica e specialistica – Aspetti Urbanistici;

ELAB. R2) Relazione geologica;

ELAB. R3) Risultanze del monitoraggio strumentale – Stratigrafia di progetto – Piano di monitoraggio e programma delle misure sperimentali – Compatibilità geologica in ottemperanza alle prescrizioni di cui all'allegato H delle NTA dell'Autorità di Bacino;

ELAB. R4) Computo metrico estimativo dei Lavori, Calcolo degli Oneri di sicurezza, Calcolo incidenza manodopera e Quadro Economico;

ELAB R5) Elenco Prezzi Unitari ed Analisi Prezzi;  
 ELAB R6) Cronoprogramma;  
 ELAB R7) Piano particellare analitico e descrittivo per le occupazioni temporanee;  
 ELAB R8) Piano di Manutenzione dell'opera ;  
 ELAB R9) Piano di Sicurezza e Fascicolo dell'opera, di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;  
 ELAB R10) Capitolato Speciale di Appalto e Schema di Contratto;  
 ELAB R11) Pareri acquisiti sul progetto definitivo - Atti della Procedura per l'approvazione del progetto definitivo

#### ELABORATI GRAFICI – DA G1 a G6

ELAB. G1) Stralcio Aerofotogrammetrico e Stralcio Ortofoto area di intervento;  
 ELAB G2.a) Inquadramento urbanistico e vincoli territoriali PTCP;  
 ELAB. G2.b) Inquadramento urbanistico e vincoli territoriali Autorità di Bacino;  
 ELAB. G3.a) Planimetria e sezioni dello Stato di Fatto – Documentazione Fotografica – Int. A e B;  
 ELAB. G3.b) Planimetria e sezioni dello Stato di Fatto – Documentazione Fotografica – Int. C;  
 ELAB. G4.a) Planimetria e sezioni dello Stato di Progetto – Fotoinserimenti di intervento A e B;  
 ELAB. G4.b) Planimetria e sezioni dello Stato di Progetto – Fotoinserimenti di intervento C;  
 ELAB. G5) Piano particellare grafico per le occupazioni temporanee;  
 ELAB. G6.a) Carpenterie di progetto – Sezione Geologica di riferimento – Paratia tipo 1;  
 ELAB. G6.b) Carpenterie di progetto – Sezione Geologica di riferimento – Paratia tipo 2;

#### ELABORATI DELLE STRUTTURE DA PRESENTARE AL GENIO CIVILE DI SALERNO PER AUTORIZZAZIONE SISMICA

ELAB S.1) Relazione Tecnica Generale – Relazione di Calcolo Strutturale - Opere strutturali e Tipologie opere di sostegno;  
 ELAB S.2) Relazione sui Materiali – Relazione sulle Fondazioni – Relazione Geotecnica – Relazione sulla Modellazione Sismica del sito di costruzione – Piano di Manutenzione della parte strutturale dell'opera;  
 ELAB. S.3) Elaborati Grafici e Particolari Costruttivi;  
 ELAB S.4) Fascicolo dei Calcoli;

con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
a.1	Importo lavori soggetti a ribasso	€	478.168,92
a.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (diretti + indiretti)	€	7.779,94
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>		<b>€</b>	<b>485.948,86</b> <b>[A]</b>
<b>b) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
b.1	Lavori in economia (comprende anche oneri di smaltimento al netto dell'IVA)	€	40.500,00
b.2	Rilievi, accertamenti, indagini	€	4.500,00
b.3	Allacciamenti ai pubblici servizi, ivi comprese forniture di beni previsti da progetto	€	1.900,00
b.4	Imprevisti - (max 5% lavori a base d'asta)	€	10.000,00
b.5	Acquisizione aree e/o immobili ed indennizzi	€	5.000,00
b.6	Accantonamento	€	-
b.7	Spese tecniche per progetto, direzione lavori (max 2%) - tutte attività interne all'Ente	€	9.718,98
b.8	Spese per attività di consulenza e supporto	€	-
b.9	Spese per Commissione Giudicatrice	€	-
b.10	Spese per pubblicità e copie - ONERI ANAC	€	1.005,41
b.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste in Capitolato	€	2.000,00
b.12	IVA lavori al 22%	€	106.908,75
b.13	IVA residua su voci b.1 - b.2 - b.3 - b.4	€	12.518,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€</b>	<b>194.051,14</b> <b>[B]</b>
<b>c) Accantonamento, art. 133 bis D. Lgs 163/2006, quota riserva, ecc...</b>		<b>€</b>	<b>-</b>
<b>COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO</b>		<b>€</b>	<b>680.000,00</b> <b>[A] + [B]</b>

- ✓ che è stata svolta l'attività di verifica, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'intervento di cui trattasi, come da verbali prot. n. 202000019409 del 16/03/2020;
- ✓ che con Determinazione Dirigenziale CID 52376 - Registro generale n. 726 del 19/03/2020 - è stato approvato esclusivamente in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi quale revisione n. 2;
- ✓ che con nota avente prot. 202000020186 del 19/03/2020 è stato trasmesso il progetto di che trattasi alla Direzione Generale per 'ambiente, la difesa suolo e l'ecosistema - Regione Campania, chiedendo la rimodulazione del finanziamento concesso fino alla somma complessiva di euro 680.000,00 e la stipula della Convenzione prevista dal Manuale del POR FESR 2014 - 2020 e l'accredito dell'anticipazione del 10% del Contributo concesso;
- ✓ che con Decreto Dirigenziale della Regione Campania – Direzione Generale per l'ambiente, la Difesa Suolo e l'Ecosistema n. 321 del 03/08/2020 è stato disposto, tra l'altro:

- l'ammissione a finanziamento, ai sensi della Delibera di Giunta Regionale n. 383 del 06 agosto 2019, dell'intervento denominato "Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP48A tra Pollica e Pioppi - Interventi urgenti di protezione civile" a valere sulle risorse del POR FESR 2014- 20 - l'Obiettivo Specifico 5.1 per un importo di € 680.000,00;
- l'approvazione, in conformità alle disposizioni di cui al vigente Manuale di attuazione del POR FESR Campania 2014/2020, dello schema di convenzione – regolante i rapporti tra il Responsabile dell'Obiettivo Specifico 5.1 e il Beneficiario dell'operazione Provincia di Salerno;

**PRESO ATTO** ancora

- ✓ che l'opera è inserita nel *Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022 e Elenco Annuale 2020*;
- ✓ che il codice unico progetto **CUP** è **H53D20000730005** e il codice identificativo gara **CIG** è **8425247DC2**;
- ✓ che il Responsabile del procedimento, ing. Paolo Cupo, con nota prot. PSA 202000054467 del 07/09/2020, ha proposto il sistema di gara con cui procedere all'affidamento dei lavori dell'intervento di che trattasi;

**RICHIAMATI** pertanto:

- l'art.192 del D.Lgs. 267/2000 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che si intende perseguire con il contratto, l'oggetto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs.50/2016 secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, l'amministrazione decreta o determina di contrarre, in conformità al proprio ordinamento, individuando:
  - gli elementi essenziali del contratto;
  - i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
- i principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016, ovvero economicità, efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nel rispetto dei quali la procedura verrà svolta;

**CONSIDERATO** che, dando applicazione ai principi e alle disposizioni sopra richiamate, si rende necessario avviare, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 la procedura di affidamento finalizzata alla stipula dell'accordo quadro in argomento, preventivamente determinando quanto segue:

- fine del contratto: la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;
- oggetto del contratto: messa in sicurezza e consolidamento della sede stradale della Strada Provinciale n. 48/a, di collegamento tra il Centro Abitato del Comune di Pollica e la frazione Pioppi del medesimo Comune oltre che con la Strada costiera – SR 267, in corrispondenza di tre smottamenti ubicati al km 2+300, al km 2+350 e al km 2+500;
- forma del contratto: si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14, del Codice;
- clausole ritenute essenziali del contratto: sono contenute nel capitolato speciale d'appalto;
- modalità di scelta del contraente: procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016. Nel disciplinare di gara si prevedrà l'applicazione dell'*inversione procedimentale* prevista dall'art. 133, comma 8 del Codice a seguito del disposto dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019. La procedura avviene sulla base degli elaborati trasmessi dal Responsabile del Procedimento e trattasi di lavori "a misura";
- criterio di aggiudicazione: *minor prezzo* determinato mediante ribasso unico sull'importo a base d'asta, ai sensi dell' art. 36 comma 9-bis e dell'art 97 del D.Lgs. 50/2016;
- motivazione che sta alla base della scelta della procedura: il ricorso alla procedura aperta è giustificato dall'esigenza di garantire la massima partecipazione possibile degli operatori economici in possesso della qualificazione indicata nel capitolato speciale d'appalto. Infatti consente, nello specifico, di scongiurare un restringimento della concorrenza anche a fronte della richiesta di requisiti necessari per l'esecuzione delle lavorazioni della categoria superspecialistica. L'istituto dell'inversione procedimentale, invece, consente di comprimere sensibilmente la durata della procedura di aggiudicazione, permettendo altresì il rispetto dei termini di conclusione del procedimento previsti dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (denominato Decreto Semplificazioni) convertito nella Legge n. 120 del 11 settembre 2020.

**DATO ATTO**

- ✓ che i suddetti lavori sono riconducibili, in base alle disposizioni del D.P.R. 207/2010, alle seguenti categorie e classifiche:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Sub-appaltabile (si/no)
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	II	SI	427.572,32	87,99 %	Prevalente	Si nel limite del 30% dell'importo di categoria
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	SI o Art.90 D.P.R.	58.376,54	12,01%	Scorporabile	Si nel limite del

			207/2010				30% dell'importo contrattuale
<b>TOTALE</b>				<b>485.948,86</b>	<b>100,00%</b>		

- ✓ che i lavori saranno realizzati mediante contratto di appalto "a misura", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. eeeee), del Codice;
- ✓ che possono partecipare alla gara i concorrenti che, oltre ai requisiti d'ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, possiedono i seguenti requisiti di qualificazione:
  - *Possesso di Attestazione SOA nella Categoria OS21 – classe II* quale categoria prevalente;
  - *Possesso di Attestazione SOA o Possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010, (ancora vigente) - nella Categoria OG3* - per importo pari ad almeno euro 58.376,54 (lavori analoghi);
- ✓ che il possesso dei requisiti dichiarati dalle imprese in sede di partecipazione alla gara e la loro sussistenza, è accertata dalla stazione appaltante secondo le disposizioni vigenti in materia

#### STABILITO:

- ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- ai sensi dell'art. 97, comma 8, di prevedere all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata ai sensi del comma 2 e 2 bis dell'art. 97 del Codice;

#### VISTO

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 17 del 25/05/2020 di approvazione del bilancio di previsione 2020-2022;
- il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2006;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 "Regolamento di Esecuzione" (per le parti in vigore nel periodo transitorio);
- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm. e ii.;
- il vigente regolamento di contabilità;
- il D.Lgs., n. 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali, e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;
- l'allegato n. 4/2 D.Lgs n. 118/2011 (Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria);

#### DATO ATTO

- che per il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 4 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., ing. Paolo Cupo, non sussistono cause di incompatibilità ai sensi del Codice di comportamento dell'Ente e alla vigente normativa in materia di anticorruzione e di trasparenza (L. 190/2012 e D.Lgs. 33/2013);
- che il presente provvedimento, è classificato a rischio "alto" nel P.T.P.C.T. 2020-2022, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.1.2020;
- che sono stati osservati i doveri di astensione in conformità all'art. 6 del Codice di comportamento della Provincia di Salerno;
- che sulla presente determinazione è stato effettuato il controllo preventivo di regolarità amministrativa, ai sensi del vigente Regolamento;

**PRECISATO** che il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa viene reso dal dirigente proponente con la sottoscrizione del presente atto;

### DETERMINA

1. **di dichiarare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per cui si intende qui ripetuta e trascritta, costituendone anche motivazione;
2. **di richiamare** la Determinazione Dirigenziale CID 52376 - Registro generale n. 726 del 19/03/2020 – con la quale è stato approvato esclusivamente in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP48A tra Pollica e Pioppi - Interventi urgenti di protezione civile";
3. **di prendere atto** del Decreto Dirigenziale della Regione Campania – Direzione Generale per l'ambiente, la Difesa Suolo e l'Ecosistema n. 321 del 03/08/2020 con il quale è stata disposta, tra l'altro, l'ammissione a finanziamento, dell'intervento denominato "Lavori urgenti di messa in sicurezza, ripristino e consolidamento a seguito di dissesti e movimenti franosi sulla SP48A tra Pollica e Pioppi - Interventi urgenti di protezione civile" a valere sulle risorse del POR FESR 2014- 20 - l'Obiettivo Specifico 5.1 per un importo di € 680.000,00;
4. **di riapprovare**, pertanto, a seguito dell'assegnazione delle risorse finanziarie, il progetto esecutivo, in linea tecnica ed economica, dell'intervento denominato "LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO A SEGUITO DI DISSESTI E MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP

ELABORATI DESCRITTIVI – DA R1 a R10

- ELAB. R1) Relazione generale – Relazione Tecnica e specialistica – Aspetti Urbanistici;  
 ELAB. R2) Relazione geologica;  
 ELAB. R3) Risultanze del monitoraggio strumentale – Stratigrafia di progetto – Piano di monitoraggio e programma delle misure sperimentali – Compatibilità geologica in ottemperanza alle prescrizioni di cui all'allegato H delle NTA dell'Autorità di Bacino;  
 ELAB R4) Computo metrico estimativo dei Lavori, Calcolo degli Oneri di sicurezza, Calcolo incidenza manodopera e Quadro Economico;  
 ELAB R5) Elenco Prezzi Unitari ed Analisi Prezzi;  
 ELAB R6) Cronoprogramma;  
 ELAB R7) Piano particellare analitico e descrittivo per le occupazioni temporanee;  
 ELAB R8) Piano di Manutenzione dell'opera ;  
 ELAB R9) Piano di Sicurezza e Fascicolo dell'opera, di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;  
 ELAB R10) Capitolato Speciale di Appalto e Schema di Contratto;  
 ELAB R11) Pareri acquisiti sul progetto definitivo - Atti della Procedura per l'approvazione del progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI – DA G1 a G6

- ELAB. G1) Stralcio Aerofotogrammetrico e Stralcio Ortofoto area di intervento;  
 ELAB G2.a) Inquadramento urbanistico e vincoli territoriali PTCP;  
 ELAB. G2.b) Inquadramento urbanistico e vincoli territoriali Autorità di Bacino;  
 ELAB. G3.a) Planimetria e sezioni dello Stato di Fatto – Documentazione Fotografica – Int. A e B;  
 ELAB. G3.b) Planimetria e sezioni dello Stato di Fatto – Documentazione Fotografica – Int. C;  
 ELAB. G4.a) Planimetria e sezioni dello Stato di Progetto – Fotoinserimenti di intervento A e B;  
 ELAB. G4.b) Planimetria e sezioni dello Stato di Progetto – Fotoinserimenti di intervento C;  
 ELAB. G5) Piano particellare grafico per le occupazioni temporanee;  
 ELAB. G6.a) Carpenterie di progetto – Sezione Geologica di riferimento – Paratia tipo 1;  
 ELAB. G6.b) Carpenterie di progetto – Sezione Geologica di riferimento – Paratia tipo 2;

ELABORATI DELLE STRUTTURE DA PRESENTARE AL GENIO CIVILE DI SALERNO PER AUTORIZZAZIONE SISMICA

- ELAB S.1) Relazione Tecnica Generale – Relazione di Calcolo Strutturale - Opere strutturali e Tipologie opere di sostegno;  
 ELAB S.2) Relazione sui Materiali – Relazione sulle Fondazioni – Relazione Geotecnica – Relazione sulla Modellazione Sismica del sito di costruzione – Piano di Manutenzione della parte strutturale dell'opera;  
 ELAB. S.3) Elaborati Grafici e Particolari Costruttivi;  
 ELAB S.4) Fascicolo dei Calcoli;

con il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>a.1</b>	Importo lavori soggetti a ribasso	€	478.168,92
<b>a.2</b>	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (diretti + indiretti)	€	7.779,94
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>		<b>€</b>	<b>485.948,86</b>
<b>[A]</b>			
<b>b)</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
<b>b.1</b>	Lavori in economia (comprende anche oneri di smaltimento al netto dell'IVA)	€	40.500,00
<b>b.2</b>	Rilievi, accertamenti, indagini	€	4.500,00
<b>b.3</b>	Allacciamenti ai pubblici servizi, ivi comprese forniture di beni previsti da progetto	€	1.900,00
<b>b.4</b>	Imprevisti - (max 5% lavori a base d'asta)	€	10.000,00
<b>b.5</b>	Acquisizione aree e/o immobili ed indennizzi	€	5.000,00
<b>b.6</b>	Accantonamento	€	-
<b>b.7</b>	Spese tecniche per progetto, direzione lavori (max 2%) - tutte attività interne all'Ente	€	9.718,98
<b>b.8</b>	Spese per attività di consulenza e supporto	€	-
<b>b.9</b>	Spese per Commissione Giudicatrice	€	-
<b>b.10</b>	Spese per pubblicità e copie - ONERI ANAC	€	1.005,41
<b>b.11</b>	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste in Capitolato	€	2.000,00
<b>b.12</b>	IVA lavori al 22%	€	106.908,75
<b>b.13</b>	IVA residua su voci b.1 - b.2 - b.3 - b.4	€	12.518,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€</b>	<b>194.051,14</b>
<b>[B]</b>			
<b>c)</b>	<b>Accantonamento, art. 133 bis D. Lgs 163/2006, quota riserva, ecc...</b>	€	-
<b>COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO</b>		<b>€</b>	<b>680.000,00</b>
<b>[A] + [B]</b>			

202000019409 del 16/03/2020;

6. **di dare atto** che il codice unico progetto il codice unico progetto **CUP** è **H53D20000730005** e il codice identificativo gara **CIG** è **8425247DC2**;
7. **di avviare** la procedura di affidamento dei lavori in questione dando applicazione ai principi e alle disposizioni di cui all'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, così come specificato in narrativa;
8. **di attivare**, ai sensi dell'articolo 60 del d. lgs. n. 50 del 2016, la procedura aperta per aggiudicazione dell'appalto di cui al progetto esecutivo indicato al punto 1);
9. **di stabilire** che l'aggiudicazione dei lavori avvenga mediante l'applicazione del criterio del minor prezzo *minor prezzo* sull'importo a base d'asta, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis) e con ESCLUSIONE AUTOMATICA delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice;
10. **di dare atto**
  - **che** i suddetti lavori sono riconducibili, in base alle disposizioni del D.P.R. 207/2010, alle seguenti categorie e classifiche:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Sub-appaltabile (si/no)
<i>OPERE STRUTTURALI SPECIALI</i>	<b>OS21</b>	<b>II</b>	SI	427.572,32	87,99 %)	Prevalente	Si nel limite del 30% dell'importo di categoria
<i>Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane</i>	<b>OG3</b>	<b>I</b>	<b>SI o Art.90 D.P.R. 207/2010</b>	58.376,54	12,01%	Scorporabile	Si nel limite del 30% dell'importo contrattuale
<b>TOTALE</b>				<b>485.948,86</b>	<b>100,00%</b>		

- **che** trattasi di lavori "a misura";
  - **che** si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14, del Codice;
11. **di stabilire:**
    - ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
    - ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
  12. **di dare atto:**

che possono partecipare alla gara i concorrenti che, oltre ai requisiti d'ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, possiedono i seguenti requisiti di qualificazione:

    - *Possesso di Attestazione SOA nella Categoria OS21 – classe II* quale categoria prevalente;
    - *Possesso di Attestazione SOA o Possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010, (ancora vigente) - nella Categoria OG3 - per importo pari ad almeno euro 58.376,54 (lavori analoghi);*
  13. **di accertare** l'assegnazione finanziaria in argomento di **€ 680.000,00** sul Capitolo Entrata **40200401** del bilancio 2020-2022 - Titolo 4 - Tipologia 02 - Categoria 0100 - V Livello Piano Conti E.4.02.01.02.001
  14. **di prenotare** l'impegno di **€ 680.000,00** comprensivo di iva al 22% e somme a disposizione, sul **cap. U 10052181**, individuato nell'ambito della:
    - Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;
    - Programma: 05 – Viabilità e Infrastrutture stradali;
    - Titolo: 2 – Spese in conto capitale;
    - Macro Aggregato: 02 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
    - V livello Piano Conti: U.2.02.01.09.012
    - Cofog: 04.5
    - Descrizione Cofog: Trasporti
    - Cod. UE: 8
    - Vincolo: 2020RSP48
  15. **di evidenziare**, ai fini della conformità del presente provvedimento al principio contabile applicato della competenza finanziaria potenziata, che l'obbligazione di che trattasi scade nell'esercizio 2020;
  16. **di dare atto** che il presente provvedimento, è classificato a rischio "alto" nel P.T.P.C.T. 2020-2022, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.1.2020;;
  17. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dirigente del Settore Personale e Finanze per i successivi adempimenti;
  18. **di dare atto che** il presente provvedimento ai sensi dell'art.10, comma 1 , del decreto legislativo n.267/2000 sarà pubblicato all'Albo Pretorio, e che per le informazioni relative al presente provvedimento deve essere assolto l'obbligo di pubblicazione sulla sezione del sito web istituzionale denominata "Amministrazione trasparente", di cui al decreto legislativo n. 33/2013.



Obblighi di pubblicazione L.190/2012 e D.Lgs 33/2013 – Amministrazione trasparente

Tipologia: Lavori, servizi o forniture (AVCP)

CIG: 8425247DC2 - Fase: Prenotazione di impegno - CUP: H53D20000730005

AVCP - Procedura: 01-PROCEDURA APERTA

L'Istruttore

---

Il Responsabile del Servizio

---

Il Dirigente

---

Il Responsabile contabile

Il Funzionario contabile

Il Dirigente

## CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Telematico della Provincia di Salerno in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Salerno, li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

\_\_\_\_\_