



PROVINCIA DI SALERNO

Sett. Viabilità e Trasporti

Dir. Ranesi dott. Domenico

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE "ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROVINCIALI" AREA 2-COMPARTO 1" - € 400.000,00 - CIG 852797646C - CUP H17H18001900001 (fondi MIT 2020)

IMPEGNO

PROVINCIA DI SALERNO

Dichiaro di aver affisso la determina all'Albo Pretorio telematico

Pubblicazione n. _____ dal _____ al _____
74542 30/11/2020 15/12/2020

Il Responsabile della Pubblicazione

Salerno, _____
30/11/2020



IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE :

- le province delle regioni a statuto ordinario, quali enti con funzioni di area vasta, esercitano le seguenti funzioni fondamentali, di cui all'articolo 1, comma 85, della Legge 07 aprile 2014, n. 56 :
 - a) pianificazione territoriale provinciale di coordinamento, nonché tutela e valorizzazione dell'ambiente, per gli aspetti di competenza;
 - b) pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, in coerenza con la programmazione regionale, nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
 - c) programmazione provinciale della rete scolastica, nel rispetto della programmazione regionale;
 - d) raccolta ed elaborazione di dati, assistenza tecnico-amministrativa agli enti locali;
 - e) gestione dell'edilizia scolastica;
 - f) controllo dei fenomeni discriminatori in ambito occupazionale e promozione delle pari opportunità sul territorio provinciale.
- l'art. 1, comma 1076, della *legge n. 205 del 27 dicembre 2017* recante «*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*» autorizza la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 16 febbraio 2018 - pubblicato in *Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 del 02.05.2018* - è stata ripartita, tra le province e le città metropolitane delle regioni a statuto ordinario, la somma di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 da destinare al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria, sulla base della consistenza della stessa, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico;
- dal Piano di riparto di cui all'allegato "3" del citato decreto si evincono le quote spettanti a ciascuna provincia, come determinate sulla base dei criteri e dei pesi di ponderazione degli stessi e dei parametri di cui all'art. 2 del citato decreto 14 luglio 2017;
- dal menzionato piano di riparto, in base ai criteri proporzionali adottati, risulta che alla Provincia di Salerno sono state assegnate nell'anno 2020 risorse pari ad **€ 7.009.455,17**;
- il programma degli interventi per l'annualità 2019-2023, con relativo cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli stessi, è stato redatto dalla Provincia di Salerno e trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine indicato nel *decreto ministeriale del 16 febbraio 2018*;
- che con determinazione dirigenziale CID 52301 RG n. 743 del 27/03/2020 è stata accertata l'assegnazione finanziaria di che trattasi sul Capitolo di bilancio 40200300 denominato "TRASFERIMENTI PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (ART. 1, C.1076, L. 208/2017)" — Titolo 4 – Tipologia 02 – Categoria 0100 - Piano Finanziario E.4.02.01.01.001 - VINCOLO 2020SMANS;
- che il suddetto programma stato autorizzato con comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisita al Prot. 201900011481 del 14/02/2019, che si allega al presente provvedimento;

Premesso altresì

- che negli atti di programmazione della Provincia di Salerno è stato stabilito di procedere alla suddivisione della rete Stradale in gestione della Provincia di Salerno in 10 (dieci) comparti come segue:
 - Area n. 1 – Comparto n. 1;
 - Area n. 1 – Comparto n. 2;
 - Area n. 1 – Comparto n. 3;
 - Area n. 1 – Comparto n. 4;
 - Area n. 1 – Comparto n. 5;

 - Area n. 2 – Comparto n. 1;
 - Area n. 2 – Comparto n. 2;
 - Area n. 2 – Comparto n. 3;
 - Area n. 2 – Comparto n. 4;
 - Area n. 2 – Comparto n. 5;
- che al fine di poter gestire in maniera più efficiente ed efficace le attività di manutenzione straordinaria della rete stradale di competenza è stato stabilito di avvalersi dello strumento dell'Accordo Quadro ai sensi degli articoli di legge citati in precedenza, prevedendo l'attivazione di numero dieci distinte procedure di appalto finalizzate ognuna alla stipula di un accordo quadro con un unico operatore economico relativamente alle attività di manutenzione straordinaria.
- che i numero dieci Accordi Quadro sono inseriti negli Strumenti di Programmazione della Provincia di Salerno ed in particolare nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022 ed Elenco Annuale

PRESO ATTO

- che sono stati trasmessi in data 23/11/2020 e acquisiti con Prot. Gen. 202000089515 i seguenti elaborati relativi all' Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria del patrimonio stradale di competenza relativa al **COMPARTO 1 – AREA n. 2** della Provincia di Salerno, per un valore (compreso IVA e somme a disposizione) = **euro 400.000,00**:

R1 – RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

R2 – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA

R3 – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – PARTE TECNICA

R4 – COROGRAFIA DELLE STRADE ED ELENCO STRADE DEL COMPARTO

R5 – PIANO DI SICUREZZA E CORDINAMENTO GENERALE

R6 – ELENCO PREZZI UNITARI

R7 – ELEMENTI PER VERIFICA DELLE OFFERTE ANOMALE – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO INTERVENTO TIPO - - INCIDENZA DELLA MANODOPERA

R8 – DETERMINAZIONE DELLE CATEGORIE DI INTERVENTO - QUADRO ECONOMICO TIPO

R9 – SCHEMA DI CONTRATTO ACCORDO QUADRO – SCHEMA CONTRATTI ATTUATIVI – SCHEMA ORDINE DI LAVORO

- che il quadro economico di progetto dell'Accordo Quadro è il seguente:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO ACCORDO QUADRO - AREA 2 - COMPARTO 1			
a)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza, oneri di discarica, lavori in economia e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto della stipula dei singoli contratti attuativi e ordini di lavoro: di cui presuntivamente: Importo massimo presunto per lavori e voci nel quadro economico <i>(soggetto a ribasso d'asta)</i> Costi presunti della sicurezza	€ € €	320.000,00 [A] 308.480,00 11.520,00 3,60%
b)	Spese Tecniche per RUP e direzione lavori (max 2%) - TUTTE INTERNE ALL'ENTE - Spese per attività di consulenza e supporto tecnico	€	9.600,00
c)	IVA lavori (22%) di [A]	€	70.400,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione:		€	80.000,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO		€	400.000,00

- che le lavorazioni da eseguire nel corso dell'Accordo Quadro, sono ascrivibili alle seguenti Categorie:

Categoria	Importo [euro]	Tipo
OG3 – classe II Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	Importo massimo eseguibile stimato pari ad euro 320.000,00 (euro trecentoventimila/00) (importo lavori massimo pagabile)	Prevalente
OS12 – A - Barriere stradali di sicurezza	Importo massimo eseguibile pari ad euro 60.000,00	Scorporabile – Categoria specialistica
OS10 - Segnaletica stradale non luminosa	Importo massimo eseguibile pari ad euro 60.000,00	Scorporabile

- che possono partecipare alla gara i concorrenti che, oltre ai requisiti d'ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, possiedono i seguenti requisiti di qualificazione:
 - *Possesso di Attestazione SOA nella Categoria OG3 – classe II* (al fine di poter realizzare eventuali Contratti Attuativi per l'intero importo finanziato dei lavori al netto dell'IVA pari ad euro 320.000,00) quale categoria prevalente
 - *Possesso di Attestazione SOA o Possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010, (ancora vigente) - nella Categoria OS12 – A* - per importo pari ad almeno euro 60.000,00 (lavori analoghi);
 - *Possesso di Attestazione SOA o Possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010, (ancora vigente) - nella Categoria OS10* - per importo pari ad almeno euro 60.000,00 (lavori analoghi);
- che il possesso dei requisiti dichiarati dalle imprese in sede di partecipazione alla gara e la loro sussistenza, è accertata dalla stazione appaltante secondo le disposizioni vigenti in materia;

DATO ATTO

- che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Ernesto Scaramella, funzionario dell'Ente in servizio presso il settore Viabilità e Trasporti;
- che è stata svolta l'attività di verifica, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'intervento di cui trattasi, come da verbali prot. n. 202000089515 del 23/11/2020;
- che il codice unico progetto **CUP** è **H17H18001900001** e il codice identificativo gara **CIG** è **852797646C**;

RICHIAMATI:

- l'art.192 del D.Lgs. 267/2000 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che si intende perseguire con il contratto, l'oggetto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs.50/2016 secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, l'amministrazione decreta o determina di contrarre, in conformità al proprio ordinamento, individuando:
 - gli elementi essenziali del contratto;
 - i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
- i principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016, ovvero economicità, efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nel rispetto dei quali la procedura verrà svolta;

CONSIDERATO che, dando applicazione ai principi e alle disposizioni sopra richiamate, si rende necessario avviare, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 la procedura di affidamento finalizzata alla stipula dell'accordo quadro in argomento, preventivamente determinando quanto segue:

- fine del contratto: la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;
- oggetto del contratto: esecuzione di interventi di manutenzione sulle strade di competenza relativa al COMPARTO 1 – AREA n. 2 della Provincia di Salerno;
- forma del contratto: si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14, del Codice;
- clausole ritenute essenziali del contratto: sono contenute nel capitolato speciale d'appalto;
- modalità di scelta del contraente: *procedura aperta* ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016. Nel disciplinare di gara si prevederà l'applicazione dell'*inversione procedimentale* prevista dall'art. 133, comma 8 del Codice a seguito del disposto dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 55/2019. La procedura avviene sulla base degli elaborati trasmessi dal Responsabile del Procedimento e trattasi di lavori "a misura";
- criterio di aggiudicazione: *minor prezzo* determinato mediante ribasso unico sull'ELENCO PREZZI posto a base di gara – ELABORATO R6, ai sensi dell' art. 36 comma 9-bis e dell'art 97 del D.Lgs. 50/2016;
- motivazione che sta alla base della scelta della procedura: il ricorso alla procedura aperta è giustificato dall'esigenza di garantire la massima partecipazione possibile degli operatori economici in possesso della qualificazione indicata nel capitolato speciale d'appalto. Infatti consente, nello specifico, di scongiurare un restringimento della concorrenza anche a fronte della richiesta di requisiti necessari per l'esecuzione delle lavorazioni della categoria superspecialistica. L'istituto dell'inversione procedimentale, invece, consente di comprimere sensibilmente la durata della procedura di aggiudicazione, permettendo altresì il rispetto dei termini di conclusione del procedimento previsti dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (denominato Decreto Semplificazioni).

STABILITO:

- ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- ai sensi dell'art. 97, comma 8, di prevedere all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata ai sensi del comma 2 e 2 bis dell'art. 97 del Codice;

VISTO

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 17 del 25/05/2020 di approvazione del bilancio di previsione 2020-2022;
- il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2006;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 "Regolamento di Esecuzione" (per le parti in vigore nel periodo transitorio);
- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm. e ii.;
- il vigente regolamento di contabilità;
- il D.Lgs., n. 118 del 23 giugno 2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali, e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;
- l'allegato n. 4/2 D.Lgs n. 118/2011 (Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria);

DATO ATTO

- che per il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 4 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., arch. Ernesto Scaramella, non sussistono cause di incompatibilità ai sensi del Codice di comportamento dell'Ente e alla vigente normativa in materia di anticorruzione e di trasparenza (L. 190/2012 e D.Lgs. 33/2013);
- che il presente provvedimento, è classificato a rischio "alto" nel P.T.P.C.T. 2020-2022, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.1.2020;
- che sono stati osservati i doveri di astensione in conformità all'art. 6 del Codice di comportamento della Provincia di Salerno;
- che sulla presente determinazione è stato effettuato il controllo preventivo di regolarità amministrativa, ai sensi del vigente Regolamento;

PRECISATO che il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa viene reso dal dirigente proponente con la sottoscrizione del presente atto;

DETERMINA

di approvare la narrativa che precede e per l'effetto

1) di approvare i seguenti elaborati relativi all' Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria del patrimonio stradale di competenza relativa al **COMPARTO 1 – AREA n. 2** della Provincia di Salerno, per un valore (compreso IVA e somme a disposizione) = **euro 400.000,00**:

R1 – RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

R2 – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA

R3 – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – PARTE TECNICA

R4 – COROGRAFIA DELLE STRADE ED ELENCO STRADE DEL COMPARTO

R5 – PIANO DI SICUREZZA E CORDINAMENTO GENERALE

R6 – ELENCO PREZZI UNITARI

R7 – ELEMENTI PER VERIFICA DELLE OFFERTE ANOMALE – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO INTERVENTO TIPO - -
INCIDENZA DELLA MANODOPERA

R8 – DETERMINAZIONE DELLE CATEGORIE DI INTERVENTO - QUADRO ECONOMICO TIPO

R9 – SCHEMA DI CONTRATTO ACCORDO QUADRO – SCHEMA CONTRATTI ATTUATIVI – SCHEMA ORDINE DI LAVORO

con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO ACCORDO QUADRO - AREA 2 - COMPARTO 1			
a)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, costi della sicurezza, oneri di discarica, lavori in economia e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto della stipula dei singoli contratti attuativi e ordini di lavoro: di cui presuntivamente:	€	320.000,00 [A]
	Importo massimo presunto per lavori e voci nel quadro economico (soggetto a ribasso d'asta)	€	308.480,00
	Costi presunti della sicurezza	€	11.520,00 3,60%
b)	Spese Tecniche per RUP e direzione lavori (max 2%) - TUTTE INTERNE ALL'ENTE - Spese per attività di consulenza e supporto tecnico	€	9.600,00
c)	IVA lavori (22%) di [A]	€	70.400,00

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione:	€	80.000,00	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€	400.000,00	

- 2) di prendere atto del verbale di validazione sottoscritto dal responsabile del procedimento;
- 3) di dare atto che il codice unico progetto CUP è H17H18001900001 e il codice identificativo gara CIG è 852797646C;
- 4) di avviare la procedura di affidamento dei lavori in questione dando applicazione ai principi e alle disposizioni di cui all'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, così come specificato in narrativa;
- 5) di attivare, ai sensi dell'articolo 60 del d. lgs. n. 50 del 2016, la procedura aperta per aggiudicazione dell'appalto di cui al progetto esecutivo indicato al punto 1);
- 6) di stabilire che l'aggiudicazione dei lavori avvenga mediante l'applicazione del criterio del minor prezzo *minor prezzo* determinato mediante ribasso unico sull'ELENCO PREZZI posto a base di gara – ELABORATO R6, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis) e con ESCLUSIONE AUTOMATICA delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice;
- 7) di dare atto:
- che i suddetti lavori sono riconducibili, in base alle disposizioni del D.P.R. 207/2010, alle seguenti categorie e classifiche:

Categoria	Importo [euro]	Tipo
OG3 – classe II Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	Importo massimo eseguibile stimato pari ad euro 320.000,00 (euro trecentoventimila/00) (importo lavori massimo pagabile)	Prevalente
OS12 – A - Barriere stradali di sicurezza	Importo massimo eseguibile pari ad euro 60.000,00	Scorporabile – Categoria specialistica
OS10 - Segnaletica stradale non luminosa	Importo massimo eseguibile pari ad euro 60.000,00	Scorporabile

- che trattasi di lavori "a misura";
 - che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14, del Codice;
- 8) di stabilire:
- ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
 - ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- 9) di dare atto:
- che possono partecipare alla gara i concorrenti che, oltre ai requisiti d'ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, possiedono i seguenti requisiti di qualificazione:
 - *Possesso di Attestazione SOA nella Categoria OG3 – classe II* (al fine di poter realizzare eventuali Contratti Attuativi per l'intero importo finanziato dei lavori al netto dell'IVA pari ad euro 320.000,00) quale categoria prevalente
 - *Possesso di Attestazione SOA o Possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010, (ancora vigente) - nella Categoria OS12 – A - per importo pari ad almeno euro 60.000,00 (lavori analoghi);*
 - *Possesso di Attestazione SOA o Possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico-organizzativo, ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010, (ancora vigente) - nella Categoria OS10 - per importo pari ad almeno euro 60.000,00 (lavori analoghi);*
- 10) di prenotare l'impegno relativo alla spesa complessiva presunta in argomento, pari a complessivi € 400.000,00 comprensivo di iva al 22% e somme a disposizione, sul cap. U 10052313, individuato nell'ambito della:
- Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;
 - Programma: 05 – Viabilità e Infrastrutture stradali;
 - Titolo: 2 – Spese in conto capitale;
 - Macro Aggregato: 02 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
 - V livello Piano Conti: U.2.02.01.09.012
 - Cofog: 04.5
 - Descrizione Cofog: Trasporti
 - Cod. UE: 8

collegato al **cap. E 40200300 – ACC. 20200000225**

- Titolo: 4 – Entrate in conto capitale
- Tipologia: 02 – contributi agli investimenti
- Categoria: 0100 contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche
- Piano Fin.: E.4.02.01.01.001

- Vincolo: 2020SMANS

- 11) di evidenziare**, ai fini della conformità del presente provvedimento al principio contabile applicato della competenza finanziaria potenziata, che l'obbligazione di che trattasi scade nell'esercizio 2020;
- 12) di dare atto** che il presente provvedimento, è classificato a rischio "alto" nel P.T.P.C.T. 2020-2022, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 11 del 31.1.2020;;
- 13) di trasmettere** il presente provvedimento al Dirigente del Settore Personale e Finanze per i successivi adempimenti;
- 14) di dare atto che** il presente provvedimento ai sensi dell'art.10, comma 1 , del decreto legislativo n.267/2000 sarà pubblicato all'Albo Pretorio, e che per le informazioni relative al presente provvedimento deve essere assolto l'obbligo di pubblicazione sulla sezione del sito web istituzionale denominata "Amministrazione trasparente", di cui al decreto legislativo n. 33/2013.

Obblighi di pubblicazione L.190/2012 e D.Lgs 33/2013 – Amministrazione trasparente

Tipologia: Lavori, servizi o forniture (AVCP)

CIG: 852797646C - Fase: Prenotazione di impegno - CUP: H17H18001900001

AVCP - Procedura: 01-PROCEDURA APERTA

L'Istruttore

Il Responsabile del Servizio

Il Dirigente

Il Responsabile contabile

Il Funzionario contabile

Il Dirigente

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Telematico della Provincia di Salerno in data odierna per rimanervi 15 giorni consecutivi.

Salerno, li _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
