



Intervento per la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP 422 e la SP 174 nel Comune di Altavilla Silentina

PROGETTO DEFINITIVO

Rif. U.P. :

R.1

Relazione tecnica illustrativa

Scala:

File origine:

File archivio:

Il Progettista
ing. Antonio Di Feo



Data:

Gennaio 2020

Emissione

Oggetto

Revisione

R.U.P.
arch. Angelo Sica

Il Dirigente
dott. Domenico Ranesi

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SP 422 E LA SP 174 NEL COMUNE DI ALTAVILLA SILENTINA

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO	2
1.1 Premessa	2
1.2 Ubicazione dell'intervento	2
1.3 Vincoli territoriali	2
2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO	3
2.1 Denominazione	3
2.2 Pareri e nulla osta	3
2.3 Descrizione dell'intervento	3
2.4 Aspetti riguardanti le interferenze	4
3. CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE DELLA SEZIONE	4
3.1 Sezione tipo ante intervento	4
3.2 Sezione tipo post intervento	4
4. CONVENIENZA SOCIALE	4
4.1 Impatto sociale dell'opera	4
4.2. Conseguenze della mancata realizzazione	5

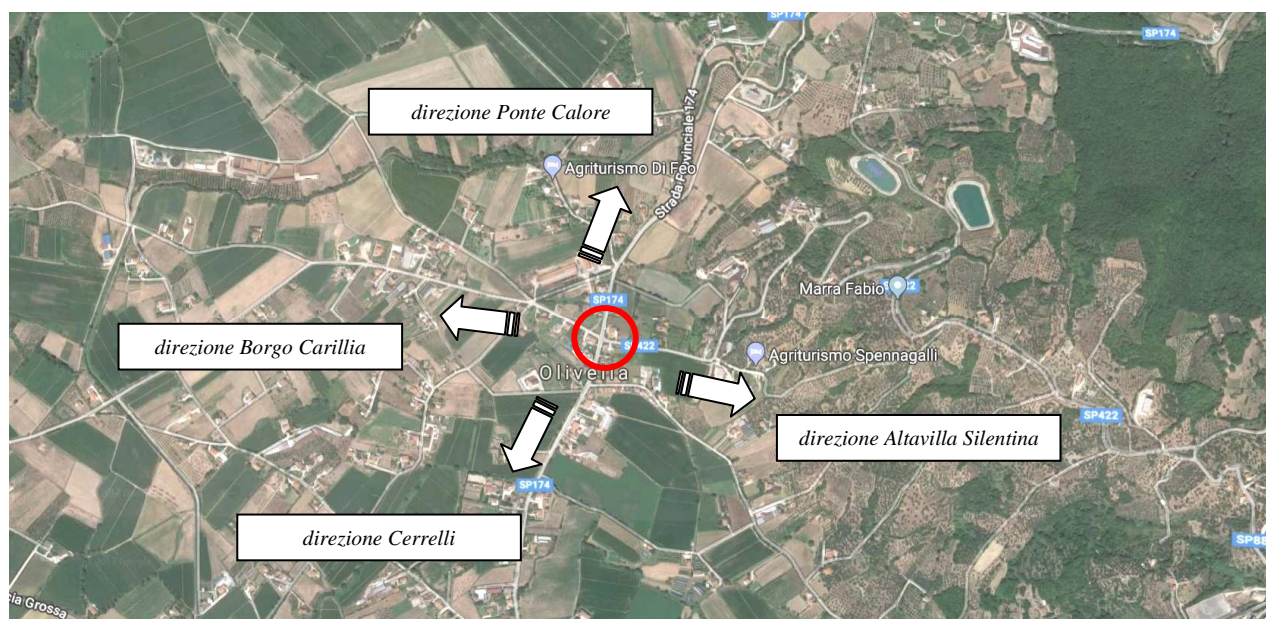
1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla sistemazione di un incrocio a raso esistente, mediante realizzazione di una rotonda, all'intersezione tra la S.P. 422 e la S.P. 174 – località Olivella del Comune di Altavilla Silentina.

1.2 Ubicazione dell'intervento

L'intervento è ubicato in un ambito semi-periferico, in una zona discretamente antropizzata ed urbanizzata e con abitazioni poste lungo entrambi i margini della carreggiata. In particolare, la Strada Provinciale n.174 (asse nord-sud) collega la località Cerrelli con la località Olivella fino ad arrivare a Ponte Calore, mentre la S.P. 422, in direzione est, collega Olivella col territorio del centro abitato di Altavilla Silentina. Il quarto ramo che confluisce nell'intersezione, in direzione ovest, è di competenza comunale e da Olivella conduce verso Borgo Carillia.



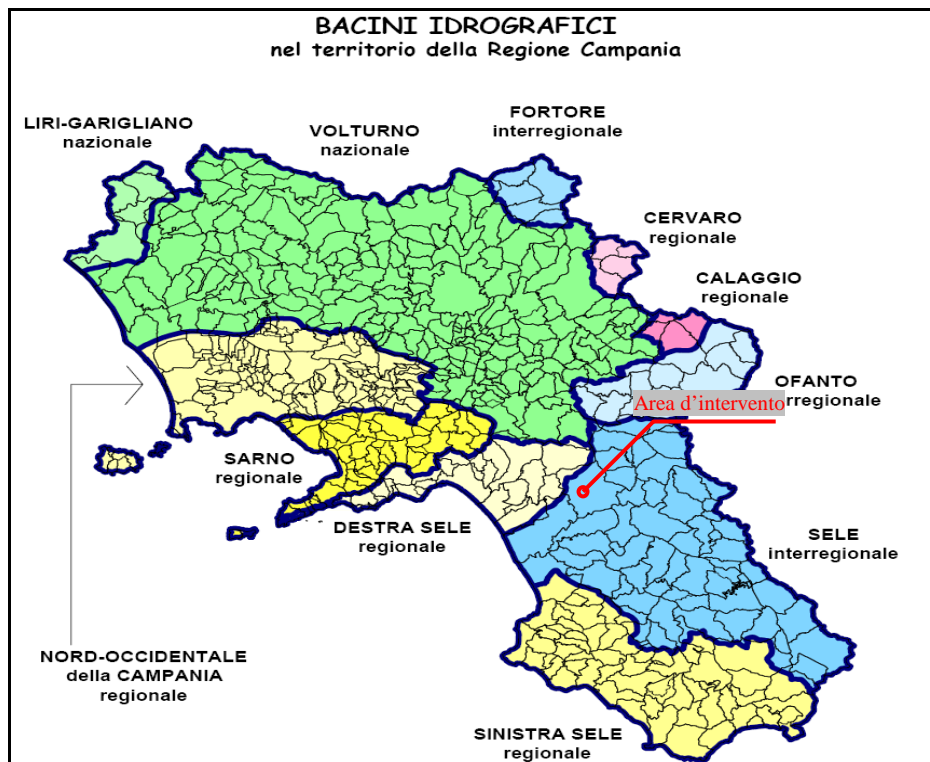
Le aree limitrofe hanno una vocazione sostanzialmente rurale, con una orografia pianeggiante ed un edificato composto da manufatti ad uno/due livelli fuori terra realizzati in varie epoche, con numerosi accessi diretti posti lungo le strade provinciali in oggetto. Le strade si intersecano tra loro quasi perpendicolarmente e presentano, in prossimità dell'incrocio, un andamento tendenzialmente rettilineo. In prossimità degli angoli nord-est e sud-ovest dell'intersezione sono già presenti dei manufatti che, ovviamente, hanno influenzato la progettazione in relazione al dimensionamento della corona giratoria.

1.3 Vincoli territoriali

Dal punto di vista urbanistico, la zona ricade in una zona "E3 – agricola" della zonizzazione del vigente Piano Regolatore Generale, all'interno della perimetrazione del centro abitato della località Olivella. Questa è perimetrata dallo stralcio dei beni archeologici di P.T.C.P. quale ambito di attenzione; l'area ricade all'esterno della perimetrazione del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, e non insiste alcun vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/04 e s.m.i..

Non sono indicati vincoli di natura paesaggistica o storico-architettonica nell'area in oggetto, così come indicato nello stralcio dell'elaborato specifico di cui al preliminare di P.U.C.

Si precisa, inoltre, che l'Autorità di Bacino di competenza è quella dell'Appennino Meridionale – ex Interregionale del fiume Sele. L'area in studio, secondo le perimetrazioni riportate nell'apposita tavola, non è soggetta ad esondazioni o inondazioni. La zona, inoltre, è individuata quale a rischio frana nullo (bianco) del vigente piano per l'assetto idrogeologico. La zona ricade, altresì, sotto vincolo idrogeologico ai sensi della L.11/96; la zona rientra nel territorio di competenza della Comunità Montana del Calore Salernitano, e pertanto sarà necessario acquisire il preventivo parere.



– Carta dei bacini idrografici nel territorio della Regione Campania –

2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

Intervento per la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP 422 e la SP 174 nel Comune di Altavilla Silentina.

2.2 Pareri e nulla osta

Al fine di conseguire i necessari atti di assenso e nulla osta per la realizzazione dell'intervento, l'Amministrazione Provinciale dovrà acquisire i seguenti pareri/nulla osta:

- Comune di Altavilla Silentina
L'intervento prevede ampliamenti della sede stradale che necessitano di apposita variante urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, così come previsto all'art.11 del D.P.R. 327/01. Inoltre, come indicato nel prosieguo, sono presenti accessi a distanza inferiore a 12 metri e per i quali sarà necessaria specifica autorizzazione.
- Soprintendenza Beni Archeologici, Belle Arti e del Paesaggio di Salerno ed Avellino
L'intervento è sottoposto a verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016.
- Comunità Montana del Calore Salernitano
La zona ricade in ambito sottoposto a vincolo idrogeologico di cui al R.D. 3267/23.

2.3 Descrizione dell'intervento

L'intervento progettuale consiste nella sistemazione dell'intersezione a raso esistente mediante realizzazione di una rotatoria, avente diametro esterno pari a 26 metri, al fine di una migliore regimentazione dei quattro flussi confluenti nell'incrocio. In particolare, così come dettagliato negli allegati elaborati grafici, si prevede la costruzione di una corona giratoria con una unica corsia da 7.00 metri, corsie di immissione da 3.50 metri e di uscita da 4.00 metri. La S.P. 174 ha una larghezza di circa 7.50 metri mentre la strada comunale e la S.P. 422 presenta una carreggiata di circa 6.50 metri.

L'isola centrale, non sormontabile e posta in una posizione pressoché baricentrica rispetto agli assi delle strade confluenti, ha un diametro di 9.00 metri mentre le isole spartitraffico sono delineate in modo tale da garantire idonei raggi di manovra sia in ingresso che in uscita (rispettivamente 10.00m e 15.00m). A protezione dei manufatti esistenti, la carreggiata stradale sarà adeguatamente distanziata da questi e saranno installati adeguati sistemi di ritenuta bordo laterale per il contenimento dei veicoli in svio.

Contestualmente sarà operata un potenziamento della canalizzazione delle acque, specialmente per quelle provenienti dalla S.P. 422, che saranno convogliate in canali in cls ed allontanate in tubazioni interrato in PeAD, e smaltite attraverso le attuali canalizzazioni di deflusso.

Inoltre sarà effettuato il completo disfacimento e ripristino del manto bituminoso delle aree di intervento, mentre per le aree in ampliamento rispetto l'attuale sede stradale si procederà preliminarmente alla compattazione del piano di posa ed alla realizzazione di una fondazione in misto stabilizzato di idoneo spessore. Infine si procederà alla realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale, con bande di rallentamento ottico e marker luminosi "occhi di gatto" immersi nel manto bituminoso.

Trattandosi di intervento di adeguamento di una intersezione esistente, la presente progettazione tende al rispetto di quanto previsto dal Decreto ministeriale 19 aprile 2006 – "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", così come stabilito dall'art.2 del D.M. stesso, compatibilmente con i vincoli presenti.

Gli interventi di progetto possono essere quindi così sintetizzati:

- Picchettamento delle aree oggetto di ampliamento;
- Demolizione delle opere di confine interferenti;
- Realizzazione delle opere di regimentazione delle acque meteoriche;
- Realizzazione delle opere in ampliamento di sottofondo stradale;
- Realizzazione dell'isola centrale e delle canalizzazioni;
- Demolizione del manto bituminoso esistente;
- Ripristino complessivo del manto bituminoso;
- Installazione di barriere di sicurezza;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

2.4 Aspetti riguardanti le interferenze

Le principali interferenze sono le seguenti:

- pali della pubblica illuminazione di gestione dell'amministrazione comunale;
- palo ENEL di media tensione, posto a confine della S.P. 422;
- accessi privati esistenti posti a distanza inferiore a 12 metri dall'intersezione.

In particolare, trattandosi di un'opera ricadente nella perimetrazione del centro abitato, per quanto concerne quest'ultimo punto il Comune ha la facoltà di autorizzare distanze inferiori ai 12 metri previste dalla normativa vigente per i passi carrabili già esistenti, nel caso in cui sia tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento, così come previsto dal punto 7.2 del D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e dell'art.46 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (Decreto Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992 nr.495 aggiornato al D.P.R. 6 marzo 2006, n.153).

3. CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE DELLA SEZIONE

3.1 Sezione tipo ante intervento

Allo stato attuale, l'intersezione stradale a raso rappresenta un punto assai pericoloso dell'arteria stradale in quanto le strade confluenti hanno un asse tendenzialmente rettilineo, con velocità di percorrenza dei veicoli in transito elevate, e l'incrocio è scarsamente avvertito soprattutto dagli utenti provenienti dalla S.P. 422. Infatti, a causa dei fabbricati e delle recinzioni esistenti, vi è scarsa visibilità e percezione dell'intersezione soprattutto per chi proviene dal centro di Altavilla Silentina.

3.2 Sezione tipo post intervento

Con l'esecuzione dell'intervento e l'apposizione della relativa segnaletica di avvertimento, l'intersezione aumenterà considerevolmente il proprio livello di sicurezza, garantendo velocità di percorrenza nettamente inferiori e le massime deflessioni in ingresso della rotatoria realizzabili, soprattutto in considerazione dei vincoli territoriali esistenti. In particolare, ai sensi dell'art.2 c.3 del D.M. 19 aprile 2006 del Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti – "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" (GU n. 170 del 24-7-2006), la presente progettazione, finalizzata all'adeguamento dell'intersezione esistente, tende per quanto possibile al soddisfacimento delle prescrizioni previste dal succitato D.M..

4. CONVENIENZA SOCIALE

4.1 Impatto sociale dell'opera

La realizzazione dell'intervento assume particolare rilevanza sociale ed è molto sentito dalle comunità locali, interessando un incrocio che frequentemente è interessato da incidenti stradali, talvolta anche di grave entità. Inoltre, con la sistemazione

dell'incrocio, si opererà anche una riqualificazione estetica dell'intersezione, che rappresenta punto di snodo fondamentale per l'asse Altavilla Silentina – Borgo Carillia – svincolo autostradale di Eboli.

4.2. Conseguenze della mancata realizzazione

La mancata esecuzione dell'intervento potrebbe determinare, presumibilmente, il verificarsi in futuro di ulteriori sinistri stradali. Inoltre, con il presumibile sviluppo urbanistico delle aree, vi sarà un incremento del transito veicolare sulla tratta con conseguente incremento della pericolosità. Un “restyling” dell'area rappresenterà un punto di accesso al centro abitato di Altavilla Silentina esteticamente e funzionalmente più valido. Infine le canalizzazioni di progetto eviteranno che le acque di piattaforma possano invadere i fondi limitrofi o stagnare sulla carreggiata.