



Allegato 2a Relazioni tecniche sintetiche

Relazione tecnica e cronoprogramma

Scheda intervento

1	Codice intervento e Titolo	LS 8.2 MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ ATTRAVERSO LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERMATE E DEI PUNTI DI SNODO
2	Costo e copertura finanziaria	€ 513.920,00– Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	L'intervento mira al miglioramento della sicurezza degli utenti e dell'affidabilità del sistema.
4	CUP	H97H18001920001
5	Localizzazione intervento	Comuni maggiormente serviti: Sala Consilina, Padula, Teggiano, Polla, Sassano, Montesano sulla Marcellana, San Pietro al Tanagro, Sant'Arsenio, Atena Lucana, Buonabitacolo. Ulteriori Comuni: Buonabitacolo, Casalbuono, Monte San Giacomo, Pertosa, Sanza.
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>Gli incontri del tavolo tecnico hanno permesso una prima ricognizione delle problematiche relative al trasporto locale nel Vallo di Diano permettendo di focalizzare i punti su cui è necessario un approfondimento sia sui servizi che sulle infrastrutture. In particolare dalla prima diagnosi è emersa l'esigenza di migliorare l'accessibilità e l'attrattività del TPL attraverso la creazione/adequamento di fermate del servizio su gomma.</p> <p>Sempre tramite il tavolo tecnico si è proceduto all'implementazione di un Sistema Informativo Territoriale sperimentale sulla mobilità. Con la collaborazione delle 5 Autolinee del territorio si è proceduto a mappare su grafo stradale i punti di sosta/fermate e le linee. Il SIT ha evidenziato numerose incongruenze ed una scarsa razionalizzazione dei punti di sosta/fermate talvolta con delle sovrapposizioni altre volte con delle mancanze.</p> <p>In particolare allo stato attuale sono state mappate 98 punti di sosta / fermate, 182 linee disponibili, mentre i Comuni interessati sono ben 38 molti di questi esterni all'area interna Vallo di Diano. Il lavoro svolto è stato fondamentale nella definizione delle priorità e nel far emergere il bisogno di un miglioramento della mobilità attraverso la messa in sicurezza delle fermate e la loro razionalizzazione.</p> <p>In particolare emerge come per la quasi totalità le linee siano strutturate per il trasporto scolastico con un traffico giornaliero di circa 2000 studenti.</p>
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	<p>L'intervento ha l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e l'attrattività del TPL attraverso la creazione/adequamento di fermate del servizio su gomma da attrezzare per garantire una miglior sicurezza e confort durante i tempi di attesa del bus.</p> <p>L'obiettivo sarà raggiunto attraverso la messa in sicurezza delle fermate e del livello di sicurezza delle strade delle aree interne. Nello specifico, negli incontri del succitato tavolo sulla mobilità è stata rilevata la presenza di :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 98 fermate - 182 corse disponibili - 5 autolinee

		<p>- 38 Comuni coperti dai servizi, di cui 15 ricadenti nella perimetrazione dell'Area Interna Vallo di Diano.</p> <p>I dati in possesso non sono però esaustivi, infatti, l'intervento in essere è strettamente correlato alla SCHEDA 8.1 nella quale è previsto un programma di riorganizzazione del TPL. Pertanto i dati e le risultanze dello studio determineranno il numero preciso delle fermate/ punti di sosta che ad oggi(in base ai dati in possesso) vengono determinate in n. 70. Gli interventi di messa in sicurezza saranno così realizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Messa in sicurezza di 70 fermate, delle piazzole, dei marciapiedi e delle banchine adiacenti. • Adeguamento accessibilità disabili • Posizionamento paline. • Posizionamento totem informativi. • Posizionamento pensiline. • Illuminazione delle fermate. • Installazione dispositivi audio per utenti ipovedenti e non vedenti. • Segnaletica orizzontale e verticale. <p>L'intervento sarà realizzato completamente a regia della Provincia di Salerno settore mobilità che si farà carico anche della successiva manutenzione ordinaria e straordinaria.</p>
8	Risultati attesi	Miglioramento dei livelli di sicurezza e qualità nelle strade delle aree interne
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p><u>Indicatore di risultato</u></p> <p>Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile Baseline: risultati derivanti dal Progetto di riorganizzazione del TPL Target: risultati derivanti dal Progetto di riorganizzazione del TPL Fonte dati: Indagine locale</p> <p><u>Indicatore di realizzazione</u></p> <p>Messa in sicurezza delle fermate Baseline: SIT sperimentale sulla mobilità Target : n. 70</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Affidamento lavori ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto definitivo e progetto esecutivo
12	Progettazione attualmente disponibile	Schede d'intervento
13	Soggetto attuatore	Provincia di Salerno
14	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Dott. Domenico Ranesi