

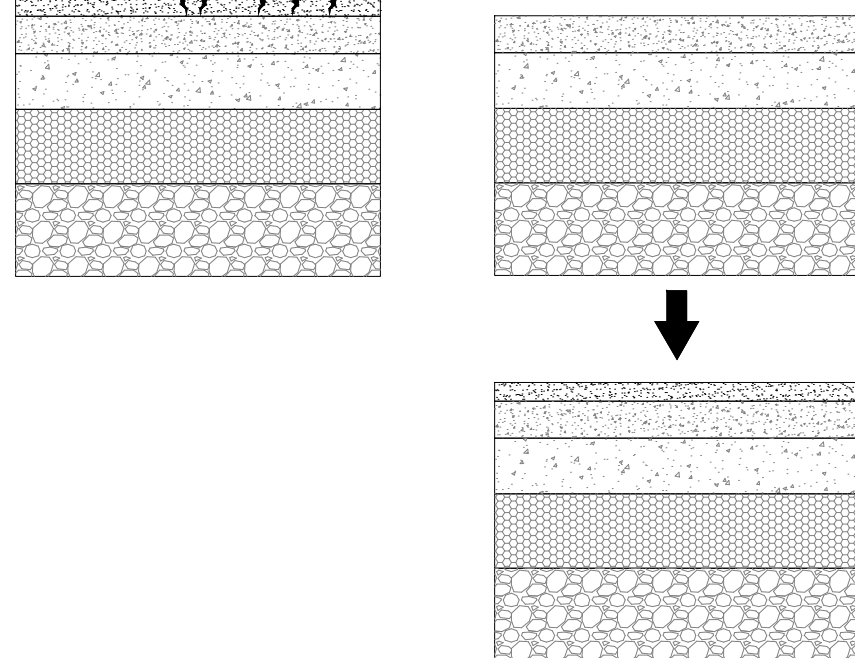
INTERVENTO TIPO:

MANUTENZIONE DEL PRIMO STRATO SUPERFICIALE AMMALORATO

DESCRIZIONE DELL'ANOMALIA:
Rilevato uno stato di fessurazione trasversale, fessurazione a blocchi e a pelle di cocodrillo; presenza di buche superficiali o di rappezzi non correttamente eseguiti che interessano porzioni non limitate del tratto di pavimentazione interessato dall'intervento, che non consente un intervento in modo localizzato.

LAVORAZIONI DA ESEGUIRE:

- fresatura dello spessore di 3 cm della pavimentazione stradale;
- trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato, con idonei mezzi di trasporto;
- oneri di discarica del materiale fresato (l'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti);
- conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore di s = 4 cm.



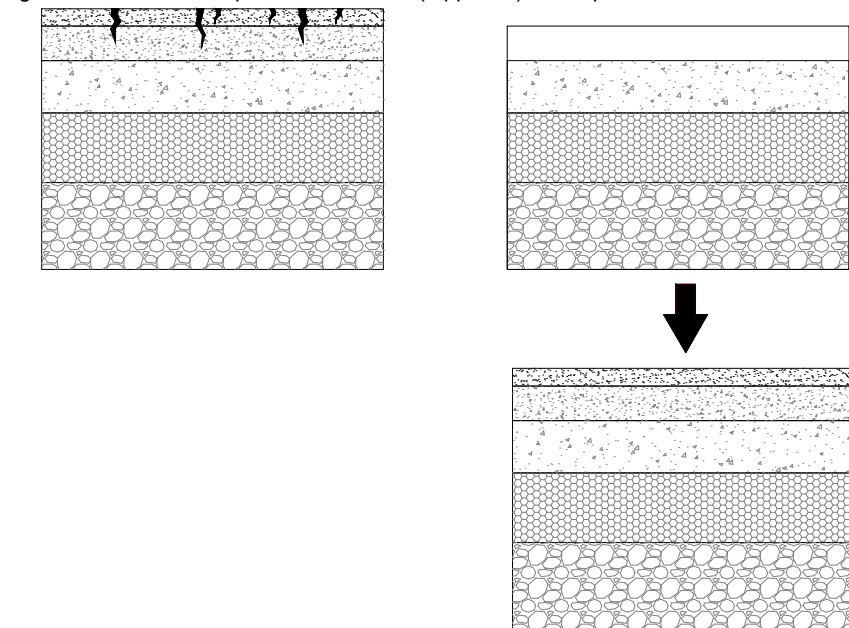
INTERVENTO TIPO:

MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE RELATIVA AGLI STRATI BINDER E TAPPETINO

DESCRIZIONE DELL'ANOMALIA:
Rilevato uno stato di fessurazione trasversale, fessurazione a blocchi e a pelle di cocodrillo; presenza di buche superficiali e profonde, in presenza o meno di rappezzi non correttamente eseguiti che interessano porzioni estese del tratto di pavimentazione interessato dall'intervento, che non consente un intervento in modo localizzato. Perdita di inerti in qualità elevata su una superficie di pavimentazione consistente.

LAVORAZIONI DA ESEGUIRE:

- disfalcimento pavimentazione in conglomerato bituminoso (spessore medio 10 cm);
- trasporto a discarica autorizzata del materiale di disfalcimento degli strati di conglomerato bituminoso;
- oneri di discarica del materiale proveniente dal disfalcimento (l'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti);
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di s = 6 cm
- conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore di s = 4 cm.



INTERVENTO TIPO:

PREDISPOSIZIONE BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA: CLASSE H2 - BORDO LATERALE.

DESCRIZIONE DELL'ANOMALIA:
Assenza di barriere di sicurezza lungo il bordo laterale per strade extraurbane secondarie (tipo C) con tipologia di traffico III.

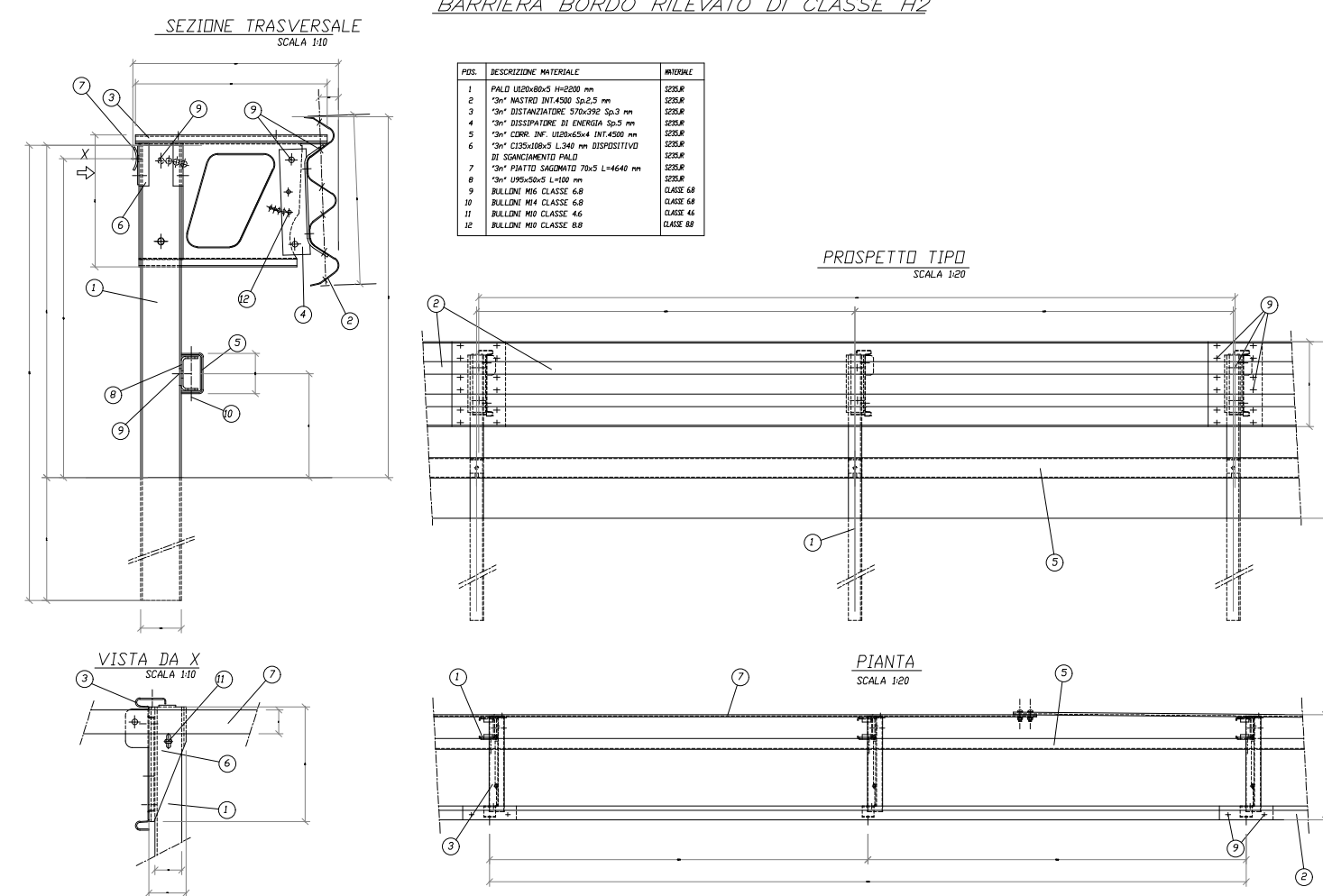
NOTA:

Traffico tipo III se TGM > 1000 veicoli/g e percentuale(p) veicoli con massa superiore a 3.5 t risulta:

LAVORAZIONI DA ESEGUIRE:

- si fissano nel terreno, per ciascun tratto interessato, due tondini che, una volta collegati con un cordino, servono per fissare l'allineamento e la quota di posa dei nastri;
- si posano i nastri sul terreno tenendo presente il senso di marcia;
- in corrispondenza della foratura dei nastri, si dispongono, in modo perpendicolare agli stessi, i pali;
- attraverso un battipalo, il palo precedentemente collocato viene posto verticalmente e quindi conficcato nel terreno;
- sul palo viene avvitato l'elemento denominato distanziatore, al quale vanno collegati i nastri messi a terra senza serrare completamente i bulloni;
- posati i catadiottri nelle posizioni richieste in base al tipo di barriera, si blocca definitivamente tutta la bulloneria, previo controllo del livello e dell'allineamento dei nastri.

BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2



ACCORDO QUADRO AREA N.2 - COMPARTO 2 -
CUP H97H18001790001 -
scheda MIT 02761.19.SA - D.M. 49/2018

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE

Rif. U.P. :
E.05
SCHEMI GRAFICI - INTERVENTI TIPO

Scala: varie
File origine:
data:

SUPPORTO RUP IN FASE DI PROGETTO E VERIFICA
Ing. Manuela Modesti
Arch. Venere De Martino

Data: NOVEMBRE 2022
R.U.P. Ing. Ernesto Scaramella
Dirigente del Settore Dott. Domenico Ranesi