



**PROVINCIA DI SALERNO**

**Verbale di deliberazione del Consiglio provinciale**

CONSIGLIERI ASSEGNATI ALLA PROVINCIA N. 36

Seduta n. 1.....

Numero o.d.g. 4.....

N. 3..... del registro

OGGETTO: CSTP – Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione. Provvedimenti

L'anno duemiladuecento <sup>tre</sup> ~~due~~, il giorno QUATTORDICI..... del mese di FEBBRAIO.....  
alle ore 12.00....., nell'aula consiliare in Palazzo Sant'Agostino.

Il Consiglio provinciale, regolarmente convocato con avvisi in data 8 FEBBRAIO 2013....., si è riunito in sessione ordinaria/straordinaria ed in seduta pubblica di prima/seconda convocazione.

Sono presenti il Presidente della Provincia Signor Antonio Iannone ed i Consiglieri signori:

	Presenti
1) ALFIERI Francesco	NO
2) ALIBERTI Angelo Pasqualino	NO
3) AMABILE Tommaso	
4) ANNUNZIATA Franco	
5) BOTTONE Salvatore	
6) BUONOMO Ludovico	NO
7) CAMMAROTA Antonio	NO
8) CARIELLO Massimo	
9) CAROCCIA Pasquale	
10) COSCIA Giovanni	
11) DE FAZIO Massimo	
12) DE VIVO Luigi	
13) DI FIORE Michele	NO
14) DI GIORGIO Domenico	
15) D'ONOFRIO Massimo	
16) FORTUNATO Giovanni	NO
17) GIULIANO Rocco	
18) GUADAGNO Carlo	NO

	Presenti
19) MAROTTA Gerardo	
20) MAURI Pasquale	NO
21) MEMOLI Salvatore	
22) MEOLA Flavio	
23) PAGANO Antonio	NO
24) PAOLILLO Vincenzo	NO
25) PESCE Luigi	
26) POSTIGLIONE Fausto	NO
27) <del>RAGO Gerardo</del> ANASTASIO ANTONIO	
28) ROMANO Antonio	NO
29) RUSSOMANDO Paolo	
30) SALVATI Cristoforo	NO
31) SAVASTANO Giovanni	NO
32) SCHILLACI FRANZA Alessandro	
33) VALIANTE Simone	NO
34) VILLANI Angelo	NO
35) ZARA Fernando	
36) ZITAROSA Giuseppe	

Presenti N. 21.....

Assenti N. 16.....

Assume la presidenza il dottor Fernando Zara, Presidente del Consiglio provinciale.

Partecipa il dottor Giovanni Moscatiello, Segretario Generale della Provincia, che cura la verbalizzazione della seduta.

L'Assessore di riferimento

.....

NEL CORSO DEGLI INTERVENTI, INDICATI SU B A) E RIPORTATI NEL RESOCONTO STENOGRAFICO INTEGRALE ALLEGATO AGLI ATTI DELLA SEDUTA, ENTRANO IN AULA I CONSIGLIERI ALIBERTI, BUONOMO, CAMMAROTA, PAOLLO, SALVATI E VILLANI; ESCONO I CONSIGLIERI AMABILE, CAROCCIA, MEMOLI E VILLANI - PRESENTI AL VOTO 23 COMPONENTI.

## Il Consiglio Provinciale

### PREMESSO

CHE la Provincia di Salerno partecipa, unitamente ad altri Enti Locali, alla società "CSTP Azienda della Mobilità spa - società in liquidazione", detenendo una quota pari al 26,096% del capitale sociale;

CHE la società gestisce il servizio di trasporto pubblico locale su tutto il territorio dell'intera Provincia garantendo direttamente oltre il 30% della mobilità dell'utenza amministrata;

CHE, in particolare, la "CSTP Azienda della Mobilità spa" alla data di entrata in vigore della L.R. 28.03.2012 n.3 era titolare di Concessioni per conto della Regione Campania per Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano ed Urbano;

CHE la società *de qua*, in attuazione dell'art. 46 della L.R. n.3/2002, ha stipulato con la Regione Campania in data 19.12.2002 altrettanti Contratti di Servizio Ponte che disciplinassero, in fatto, la proroga dell'affidamento in essere fino alla definizione della procedura concorsuale di nuovo affidamento del servizio, previsto dalla legge medesima;

CHE in data 01.06.2011, per effetto della imminenza delle scadenze imposte dalla normativa di settore, la società *de qua*, per espresso trasferimento di funzione da parte della Regione Campania, ha stipulato con la Provincia di Salerno un unico Contratto di Servizio Ponte, n. 3122 rep, affidato direttamente, in via provvisoria, ai sensi dell'art.5 paragrafo 5 del Regolamento CEE n.1370/2007, a disciplinare la ulteriore proroga dell'affidamento in essere, per la durata massima del biennio 2011/2012 e, comunque, fino e non oltre la definizione della procedura concorsuale;

CHE l'art. 3 del Contratto prevede che l'Azienda, alla scadenza contrattuale, sia obbligata a garantire i servizi agli stessi patti e condizioni fino al subentro di una nuova impresa e non oltre la scadenza del trimestre successivo;

CHE in data 29.03.2012 è stato deliberato lo scioglimento volontario della società, essendo ricorsi gli estremi di cui all'art. 2484 punto 4 del Codice Civile, ossia riduzione per perdite del capitale al di sotto del minimo legale;

CHE benché in stato di liquidazione, la società non ha ancora compiuto alcuna attività di liquidazione, né ha dato inizio alla distribuzione dell'attivo;

Che il Consiglio Provinciale è stato più volte convocato per analizzare la situazione dei trasporti pubblici locali e, in particolar modo, del CSTP (cfr. Delibera di Consiglio Provinciale n. 33 del 14/05/2012, n. 68 del 30/07/2012 e n. 71 del 02/08/2012);

CHE, attesa l'esigenza di salvaguardare la mobilità delle utenze, al fine di assicurare l'erogazione dei servizi pubblici, giusta Deliberazione Consiglio Provinciale n. 71 del 2.08.2012, si è proceduto, in via di urgenza e parallelamente ad identica attività promossa dal Comune di Salerno (affidataria all'azienda del servizio urbano), all'espletamento di procedura concorsuale per l'acquisizione di manifestazione di interesse, da parte di altre Aziende specializzate, al subentro temporaneo, per un periodo fino a 18 mesi, nella esecuzione dei servizi CSTP, previo utilizzo delle risorse dell'azienda in liquidazione;

CHE a seguito di espletamento della procedura, è stata acquisita offerta da parte di una unica azienda, ARRIVA ITALIA s.p.a., disponibile al subentro temporaneo entro

i minimi tempi necessari alla definizione delle attività propedeutiche, ma a condizioni operative economicamente meno vantaggiose di quelle richieste dall'Ente;

CHE, nelle more, a seguito di contemporanea valutazione di merito congiunta agli altri Enti proprietari, in data 29.11.2012 l'assemblea straordinaria dei soci, riunitasi in seconda convocazione ed il cui verbale viene allegato al presente atto (All. n.1), ha, invece, deliberato:

- di approvare le modalità di rilancio dell'azienda e fa proprio il contenuto del Piano Industriale, già approvato all'unanimità dall'assemblea dei soci del 14.11.2012.
- di approvare la situazione patrimoniale infrannuale al 31.10.2012, dalla quale risultano perdite per un ammontare complessivo pari a euro 8.200.618,00.
- di revocare lo stato di liquidazione, previo ripiano delle suddette perdite societarie e contestuale ricostruzione del capitale sociale in euro 1.250.000,00, da operarsi con le seguenti modalità:
  - quanto a euro 276.698,00 destinando a copertura perdita la Riserva di Rivalutazione, di pari importo;
  - quanto a euro 11.549,00 destinando a copertura perdita la Riserva Legale, di pari importo;
  - quanto a euro 5.000.000,00 destinando a copertura perdita l'azzeramento del capitale sociale con contestuale annullamento delle n.500.000 azioni dal valore nominale di 10,00 euro ciascuna;
  - aumentare il capitale sociale da euro zero ad euro 1.250.000,00 con emissione di n.125.000 azioni di valore nominale di euro 10,00 ciascuna;
  - coprire l'ulteriore perdita residua pari a euro 2.912.371,00 con un sovrapprezzo di euro 23,299 per ogni azione sottoscritta ( $23,299 \times 125.000 = 2.912.375,00$ );
  - che la sottoscrizione dell'aumento di capitale e il relativo esercizio del diritto di opzione, nonché il versamento del sovrapprezzo come sopra specificato, debbano essere effettuati entro un termine di 45 giorni dall'iscrizione della delibera nel Registro delle Imprese di Salerno.

CHE la "CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione" ha provveduto nel corso del mese di gennaio 2013 ad una nuova formulazione del Piano Industriale che è stato trasmesso, in uno alla Domanda di Concordato Preventivo, a questo Ente con nota prot. n. 860 del 01.02.2013, acquisita al Protocollo Generale dell'Ente al n. 31127 del 01.02.2013 e allegata al presente atto (All. n.2 e n.3).

CHE con nota prot. n. 986 del 06.02.2013, acquisita al Protocollo Generale dell'Ente il 06.02.2013 al n.36207, e che si allega alla presente atto (All. n.4), il Presidente della società *de qua* comunica che la delibera dell'assemblea del 29.11.2012 è stata trascritta nel Registro delle Imprese di Salerno in data 14.01.2013; pertanto il termine ultimo per la sottoscrizione dell'aumento del capitale e per il versamento del sovrapprezzo scade il 28.02.2013. Tuttavia, essendo tali operazioni condizioni necessarie alla presentazione del Piano concordatario, da effettuarsi entro il 22.02.2013, il Presidente ritiene opportuno che almeno la delibera sia assunta in data anteriore al 15.02.2013, in maniera da poter essere prodotta nella domanda di concordato da presentare al Tribunale di Salerno.

CHE, in base al piano di rientro che si allega al presente atto (All. n.5), le azioni offerte in opzione alla Provincia di Salerno ammontano a n.32.620 per un valore complessivo di euro 326.200,00 (32.620 x euro 10,00) a cui si aggiungono euro 760.012,34 ( 23,299 x 32.620) quale sovrapprezzo dovuto per l'azzeramento dell'ulteriore e residua perdita, per un totale complessivo di euro 1.086.212,34.

#### CONSIDERATO CHE:

- il Settore Trasporti della Provincia di Salerno ha proceduto, mediante l'affidamento diretto sino al 31.12.2011, a stipulare con tutte le aziende, già concessionarie, contratti di servizio per un corrispettivo annuale di c.a. 52.000.000,00 euro, inclusa Iva 10%;
- i contratti sono stati tutti prorogati con D.G.P. n.2 del 04.01.2012 sino al 31.01.2012, con D.G.P. del 31.01.2012 sino al 19.02.2012, ed infine con D.G.P. n.61 del 27.02.2012, a tutto il 31 dicembre 2012;
- la "CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione" ha in essere il contratto di servizio n.3122 rep, del 01.06.2011 e i rispettivi servizi sono attualmente in corso di esecuzione;
- giusta nota prot. n.2012/0955151 del 28.12.2012, la Regione Campania ha comunicato che:
  - ai sensi della Legge n.221 del 17.12.2012 i contratti di affidamento provvisorio ed i relativi atti integrativi sottoscritti nel 2012 sono stati prorogati sino all'adozione dei provvedimenti di cui all'art. 16-bis del D.L. n.95/2012, convertito con Legge n.135 del 07.08.2012 e modificato dalla Legge di Stabilità 2013;
  - è fatta salva la facoltà, da parte della Regione Campania e degli EE.LL. affidanti di rimodulare i programmi di esercizio in attuazione dei suddetti provvedimenti e nei limiti dei trasferimenti statali e delle risorse disponibili nei rispettivi bilanci.

#### CONSIDERATO

CHE l'art. 3, comma 27 della L.244/2007 (Finanziaria 2008) dispone che "le amministrazioni di cui all'art.1, comma 2, del d. lgs. 165/2001 non possono costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e di servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né assumere o mantenere direttamente o indirettamente partecipazioni, anche di minoranza, in tali società. E' sempre ammessa la costituzione di società che producono servizi di interesse generale";

CHE la Circolare Anci del 3/11/2010 esplicativa dell'art.3, commi 27 e segg. della legge n.244/2007 afferma che "risultano espressamente escluse dai divieti in questione le società di gestione dei servizi pubblici locali (compresi nell'espressione servizi di interesse generale)".

CHE la Provincia di Salerno, con delibera di C.P. n. 7 del 25.02.2011 ha deliberato il mantenimento nella società *de qua*.

#### CONSIDERATO

CHE l'art. 6, comma 19 del D.L. 78/2010 (convertito in legge n.122 del 2010) vieta di effettuare aumenti di capitale, trasferimenti straordinari, aperture di credito e di rilasciare garanzie a favore di società partecipate non quotate che abbiano registrato

perdite per tre esercizi consecutivi o che abbiano utilizzato riserve per il ripianamento di perdite. Sono in ogni caso consentiti i trasferimenti a fronte di convenzioni, contratti di servizio o di programma relativi allo svolgimento di servizi di pubblico interesse ovvero alla realizzazione di investimenti;

CHE la "CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione" chiude gli ultimi esercizi con i seguenti risultati:

31.10.2012	Anno 2011	Anno 2010	Anno 2009
- € 8.200.618,00	- € 7.833.064,00	- € 9.086.207,00	- € 942.699,00

VISTO il Business Plan (2013 – 2015), in uno alla Domanda di Concordato Preventivo, (All. n.3) che presenta, per le annualità considerate, un reddito operativo costantemente positivo, così come il reddito ante imposte, con un reddito netto che, unicamente a causa della gestione tributaria, raggiungerà valori positivi a partire dal 2014.

RITENUTA comunque necessaria l'asseverazione del Business Plan da parte di un esperto indipendente, valutazione già in corso come evidenziato dalla "CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione" con nota prot. n. 986 del 06.02.2013 (All. n. 4).

VISTA la nota della Provincia, a firma della Direzione generale e del Servizio Partecipazioni societarie, prot. n. 17421 del 18.01.2013, allegata al presente atto (All. n.6), con la quale si chiedevano delucidazioni in merito al preesistente Piano Industriale (approvato dall'assemblea dei soci del 14.11.2012), nonché la predisposizione di una bozza di contratto di servizio ai sensi dell'art. 6, comma 19 del D.L. n.78/2010.

VISTA la nota della "CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione", prot. n. 860 del 01.02.2013, acquisita al Protocollo Generale dell'Ente al n. 31127 del 01.02.2013 e allegata al presente atto (All. n.2), con la quale la società riscontra la suddetta nota e trasmette all'Ente il nuovo Business Plan, ormai assorbito dalla Domanda di Concordato Preventivo, nonché bozza di contratto di servizio.

#### DATO ATTO CHE:

1. con atto consiliare di variazione del bilancio 2012 è stato istituito il cap. 1515 art.9 "Oneri straordinari trasporti per CSTP" (cod. bil. 1.05.01.08) per un ammontare pari a euro 1.222.000,00;
2. la suddetta somma è stata interamente impegnata dal Settore Trasporti con determina n.16525 del 19.12.2012 (impegno n.2249 del 28.12.2012) anche a copertura di eventuali azioni inoptate da altri soci;

#### VISTI:

- il D. Lgs. 267/2000;
- l'art.3, commi 27, 28 e 29 della l.244/2007 (legge finanziaria 2008);
- la circolare ANCI del 03/11/2010;
- l'art.6, comma 19 del D.L. 78/2010;

- la L. n.221 del 17.12.2012 e l'art. 16 – bis del D.L. n.95/2012, conv. in L. n.135 del 7.08.2012, e modificato dalla Legge di Stabilità 2013;
- la L.R. n.3 del 28.03.2002 e la L.R. n.1 del 28.01.2012;
- la L.R. 1/2009 art. 15 e la L.R. 2/2010, art.1 co.80;
- il D.L. n.1 del 24.01.2012, conv. in L. n. 27 del 24.03.2012;
- la giurisprudenza e la prassi delle Sezioni della Corte dei Conti;
- il Business Plan in uno alla Domanda di Concordato Preventivo della “CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione”;
- vista l'allegata bozza di contratto di servizio;

LETTO l'allegato parere dei Revisori dei Conti (All. n.7)

Il Dirigente <sup>Vicario</sup> del Servizio Trasporto Pubblico Locale, sulla base di quanto espresso nell'allegata relazione (All. n.8), ha reso favorevole parere di regolarità tecnica

data 11/02/2013

(Firma)

Il Dirigente Settore Finanziario, sulla base di quanto espresso nell'allegata relazione (All. n.9), ha reso favorevole parere di regolarità tecnica e contabile

data 11/02/2013

(Firma)

VISTO l'esito della votazione che ha dato il seguente risultato:

PRESENTI 23

VOTANTI 23

FAVOREVOLI 23

CONTRARI /

ASTENUTI /

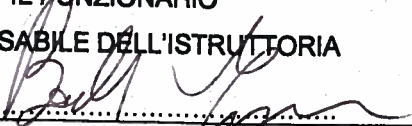
### DELIBERA

- 1) la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto per cui si intende integralmente ripetuta, trascritta e approvata;
- 2) di mantenere la partecipazione della Provincia di Salerno, in qualità di socio, alla “CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione” in quanto società


- che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale e, dunque, un servizio di interesse generale;
- 3) dare atto che la società "CSTP Azienda della Mobilità spa – società in liquidazione" ha chiuso gli ultimi bilanci in perdita, come specificato in premessa;
  - 4) dare atto del piano di rientro delle perdite e del Business Plan, in uno alla Domanda di Concordato preventivo, allegati;
  - 5) dare atto che il Business Plan (2013 – 2015), in uno alla Domanda di Concordato Preventivo, presenta, per le annualità considerate, un reddito operativo costantemente positivo, così come il reddito ante imposte. Il reddito netto, unicamente a causa della gestione tributaria, raggiungerà valori positivi a partire dal 2014;
  - 6) di approvare la bozza di contratto di servizio, che formalizza le risultanze del Business Plan, *condicio sine qua non* per il ripiano delle perdite e la contestuale ricapitalizzazione della società, di durata biennale;
  - 7) di autorizzare, ai sensi dell'art. 2447 c.c., il ripianamento delle perdite e contestuale sottoscrizione del deliberato aumento del capitale sociale, per una spesa complessiva, rapportata alla quota di partecipazione societaria detenuta dalla Provincia di Salerno di euro 1.086.212,34, di cui euro 326.200,00 (32.620 x euro 10,00) per la sottoscrizione di nuove azioni – che vanno a ricostruire il capitale sociale - a cui si aggiungono euro 760.012,34 ( 23,299 x 32.620) quale sovrapprezzo dovuto per l'azzeramento dell'ulteriore e residua perdita;
  - 8) di riservare alla Giunta Provinciale ogni valutazione sulla eventuale esercizio di prelazione su quote inoplate, nei limiti delle disponibilità di bilancio;
  - 9) di autorizzare il Dirigente del Settore Trasporti a porre in essere tutti gli atti consequenziali;
  - ~~10) di subordinare l'attuazione del presente provvedimento alla asseverazione del Business Plan da parte di un esperto indipendente;~~
  - 11) di inviare il presente atto alla Corte dei Conti Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma 28 della L.244/2007;
  - 12) la presente delibera, con separata votazione, è dichiarata, ai sensi e per gli effetti dell'art.134 co.4 del D. Lgs. 267/2000, immediatamente eseguibile.

LIMITE INFERIORE DELLA DELIBERAZIONE – EVENTUALI AGGIUNTE VANNO CONSIDERATE NULLE


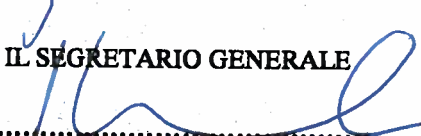
Ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, i sottoscritti esprimono il seguente parere di:

REGOLARITÀ TECNICA	REGOLARITÀ CONTABILE
La proposta di deliberazione che precede è stata formulata in attuazione degli indirizzi generali di governo. Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.	Somma stanziata €..... Impegni già assunti €..... Disponibilità €..... Impegni di cui alla presente € 1.086.212,34 Ulteriore disponibilità €..... Assunto impegno di spesa al numero 2249/2012 di euro ..... sul capitolo 1515 009 codice 1.05.01.08 del bilancio 2012 Salerno .....
Salerno 11/02/2013 IL DIRIGENTE 	IL FUNZIONARIO ADDETTO Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Salerno 11/02/2013 IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO 
Salerno 11/02/2013 IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA 	

Ai sensi dell'articolo 52, comma 2, dello statuto dell'Ente, si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità.


Salerno 13/feb. 2013  
IL SEGRETARIO GENERALE  


**DEL CHE È VERBALE**

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE .....  
IL SEGRETARIO GENERALE .....  
  


**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

La pubblicazione della presente deliberazione inizierà il 19 FEB. 2013 e durerà quindici giorni consecutivi fino al 06 MAR. 2013.

Salerno 19 FEB. 2013  
L'ADDETTO ALL'AFFISSIONE .....  
  
VISTO: IL SEGRETARIO GENERALE

Dichiaro di aver affisso all'Albo Pretorio l'atto retroscritto, mantenendolo per il periodo suindicato.

Salerno .....  
L'ADDETTO ALL'AFFISSIONE  
.....

Deliberazione divenuta esecutiva per decorrenza del termine di cui al comma 3 dell'articolo 134 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Salerno .....  
IL SEGRETARIO GENERALE  
.....



Relazionano sull'argomento gli Assessori Mancusi e Napoli, delegati al Bilancio e ai Traporti.

Nel corso di tali interventi entrano in Aula i Consiglieri Buonomo, Aliberti, Cammarota, Villani e Salvati. Presenti 26 Consiglieri.

Il Presidente Zara comunica che è pervenuta quest'oggi l'asseverazione del Business Plan riportata al punto 10 della proposta di deliberazione e che, di conseguenza, tale parte del dispositivo è eliminata.

Seguono interventi dei Consiglieri Coscia, Giuliano, Amabile, Cammarota, Bottone, Memoli, Di Giorgio, Russomando e Memoli, il quale ripropone il rinvio dell'argomento, dell'Assessore Mancusi, dei Consiglieri Memoli, Anastasio e Cammarota.

Nel corso dei suddetti interventi escono dall'aula i Consiglieri Amabile, Carocchia, Coscia, De Vivo e Villani. Presenti 21 componenti.

Il Presidente Zara pone ai voti la proposta di rinvio formulata dal Consigliere Memoli che viene respinta dall'Assemblea con 16 voti contrari, 3 astenuti (Bottone, Cammarota e D'Onofrio), e 2 favorevoli (Memoli e Russomando).

Esce dall'aula il Segretario Generale; partecipa e verbalizza il prosieguo della seduta il ViceSegretario Generale.

La discussione riprende con l'intervento dell'Assessore Mancusi, nel corso del quale esce il Consigliere Memoli, rientra il Consigliere Coscia, entra il Consigliere Paolillo e rientra il Consigliere De Vivo. Presenti 23 componenti.

Intervengono poi il Presidente del Collegio dei revisori, il Consigliere Bottone, la Dirigente del Settore Finanziario, l'Assessore Napoli.

Rientra in aula il Consigliere Buonomo. Presenti 23 componenti.

Il Presidente Zara dà lettura di una parte della narrativa e dell'intero dispositivo su cui il Consiglio è chiamato ad esprimersi.

Intervengono i Consiglieri Russomando, Cammarota, Coscia, Bottone e Zitarosa.

Chiusa la fase della discussione, il Presidente del Consiglio pone ai voti la proposta di deliberazione ed il Consiglio provinciale, con votazione palese resa per alzata di mano, approva all'unanimità dei 23 componenti presenti e, con separata ed unanime votazione, rende il provvedimento immediatamente eseguibile.

Il Presidente Zara, acclarato che non vi è il quorum previsti per l'approvazione delle modifiche statutarie, rinvia l'argomento e passa alla trattazione dell'argomento iscritto al punto 6 dell'ordine del giorno.

Il testo integrale degli interventi è nel resoconto stenografico allegato agli atti della seduta.