

N. 39 del 16 / Apr / 2013  
Settore Lavori Pubblici e Viabilità  
Manutenzione Strade ed Espropri



ORIGINALE  
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE  
SERVIZI FINANZIARI  
Data: 16 APR. 2013  
Prot. N. 201300016017

# PROVINCIA DI SALERNO

## Verbale di deliberazione della Giunta Provinciale

Seduta n. 12.....

N. 79..... del registro

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "LAVORI DI RIPRISTINO E COMPLETAMENTO DEL TRACCIATO DI VARIANTE DELLA S.S. 447 DI PALINURO TRA IL KM 15+000 E IL KM 18+500 PER IL SUPERAMENTO DEL TRATTO IN FRANA FRA ASCEA E PISCIOTTA"

L'anno duemilatredecim, il giorno VENTINOVE del mese di APRILE alle ore 13.00, nella sala delle adunanze di Palazzo Sant'Agostino, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Provinciale.

Sono presenti il Presidente della Provincia onorevole IANNONE Antonio e gli Assessori signori:

Presenti		Presenti	
1) STASI Pietro Damiano		7) BELLACOSA Adriano	
2) D'AGOSTO Costabile	NO	8) <del>NAPOLI Luigi</del> <u>Evanzo NICHIELS</u>	
3) CARPENTIERI Nunzio		9) BOTTONE Matteo	NO
4) MANCUSI Amilcare		10) PIERRO Attilio	
5) ESPOSITO Giuseppina		11) SPINELLI Costabile	NO
6) VITERALE Amelia			

Assume la presidenza <sup>il Signor</sup> onorevole IANNONE Antonio, Presidente della Provincia.

Partecipa il <sup>VISE</sup> Segretario Generale della Provincia dottor <sup>ALFONSO FERRAIOLA</sup> Giovanni Moscatello, che cura la verbalizzazione della seduta.

Il Presidente, accertata la presenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta.

L'Assessore di riferimento

In continuazione di seduta

### LA GIUNTA PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto, trasmessa dal Centro di responsabilità ..... rubricata al n. .... del registro generale delle proposte di deliberazioni;

Sentita la relazione dell'Assessore di riferimento;

Ritenuto che la proposta è stata formulata in attuazione degli obiettivi e degli indirizzi di governo;

Visti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile resi, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, dal Dirigente del Servizio interessato e dal Dirigente del Settore finanziario;

A voti unanimi,

**DELIBERA**

Di approvare l'infrascritta proposta di deliberazione e, per l'effetto, dichiararla parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

#### **PREMESSO**

- **che** in data 06/08/2003 è stato firmato l'Accordo di programma ai sensi dell'art.34 del D. Lgs. n° 267/2000 tra il comune di Pisciotta e la Provincia di Salerno per i lavori di ripristino e completamento della variante lungo alla SS 447 di Palinuro tra il km 15+000 ed il km 18+500 per il superamento del tratto in frana tra Ascea e Pisciotta, finanziato dalla Giunta Regionale della Campania con i fondi dell'Intesa Istituzionale di Programma, 1° protocollo aggiuntivo all'accordo di programma quadro infrastrutture per la Viabilità in Campania, per un importo di € 12.911.000,00;
- **che** con Deliberazione del Consiglio Comunale di Pisciotta n. 28 del 24/09/2003 veniva approvato il medesimo accordo di programma, tramite il quale il Comune di Pisciotta s'impegnava a redigere le varie fasi progettuali fino all'appalto integrato, mentre la Provincia s'impegnava ad effettuare la procedura tecnico amministrativa dalla gara all'esecuzione dei lavori;
- **che** in data 30/11/2003, nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Ministero dell'Economia e Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'Anas S.P.A. veniva sottoscritto il 1° Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità in Campania" per la realizzazione di interventi infrastrutturali sulla rete viaria della Regione Campania;
- **che** l'Atto prevedeva, tra gli altri, il finanziamento di € 12.911.000,00 a favore dell'Amministrazione Provinciale di Salerno (soggetto attuatore), per la realizzazione dell'intervento "SS447 Variante di Pisciotta – Completamento" (cod SA.4);
- **che** con Decreti Dirigenziali nn. 1184 del 10/07/2003, 308 del 26/02/2004 e successivo, a parziale modifica e integrazione, n. 357 del 03/07/2006 erano state fissate le prescrizioni procedurali per l'utilizzo dei finanziamenti assegnati;
- **che** con Deliberazione di Giunta provinciale n. 100 del 16 marzo 2007 veniva approvato il progetto definitivo predisposto dal Comune di Pisciotta relativo ai lavori di ripristino e completamento della variante lungo la ex strada statale n. 447 di Palinuro tra il km 15+000 ed il km 18+500, per il superamento del tratto in frana fra Ascea e Pisciotta dell'importo complessivo di € 12.908.991,75 di cui € 8.964.167,10 per lavori a corpo a base d'asta, € 142.385,87 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e € 3.564.148,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- **che** con determina dirigenziale a contrarre n. 734 del 02 aprile 2007, la Provincia di Salerno disponeva l'affidamento dei lavori attraverso l'espletamento di gara d'appalto e ne stabiliva le modalità;
- **che** a seguito di regolare gara d'appalto eseguita dalla Provincia, l'ATI CO.GE.NU.RO. SRL E OFFICINE ANTONIO MARINO SRL, si aggiudicava definitivamente la redazione del progetto esecutivo e la realizzazione dell'intervento, giusta determinazione dirigenziale n° 8948 del 11/11/2008, per un importo netto di aggiudicazione di € 5.673.136,12 oltre € 142.385,87 per oneri di sicurezza pari ad € 238.290,16 per un importo complessivo di € 6.053.812,15 oltre IVA;
- **che** con provvedimento giuntale nel novembre 2010 è stato nominato nuovo R.U.P. dell'intervento l'ing. Lorenzo Criscuolo;
- **che** che immediatamente il nuovo R.U.P. con nota 217959 del 21/12/2010 ha sollecitato alla ditta aggiudicataria alla redazione del progetto esecutivo, oggetto dell'appalto;
- **che** con nota 2182/2011 del 13/01/2011 la Prefettura di Salerno – Ufficio territoriale del Governo – ha reso noto l'intensificarsi del movimento franoso nel Comune di Pisciotta;
- **che** con nota prot. n°60064 del 03/03/2011 l'ATI ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori, così come previsti sul progetto definitivo a base di gara;
- **che** il R.U.P., con nota prot. n° 101703 del 14/04/2011, visto l'accentuarsi del fenomeno franoso in continua evoluzione, tanto da chiudere al traffico la sede stradale, ha richiesto al geologo dell'Ente, un esame approfondito sotto il profilo geologico e geotecnico del progetto consegnato;
- **che** con nota prot.n° 17634 del 22/04/2011 il geologo, unitamente al prof. Domenico Guida consulente dell'Ente, ha trasmesso al R.U.P. un parere geologico dal quale risulta necessaria la rimodulazione della parte terminale del tracciato stradale e ciò per evitare l'avvicinamento del tracciato al coronamento della nicchia di frana";
- **che** altresì si è rilevato dalla citata relazione geologica: *"risulta pertanto necessaria una scelta Progettuale che preveda, in linea con quanto già previsto nella prima fase del progetto definitivo, la realizzazione del tracciato di progetto con uno sviluppo ridotto sul versante, posto ad una distanza significativa dal coronamento della frana e che superi il rilievo collinare, anche ad*

*opera di una breve galleria, che si raccordi con la viabilità esistente (S.R. ex S.S. 447), tenendo conto dello stato di dissesto puntuale";*

- **che** pertanto, concretizzatasi una circostanza del tutto nuova e sopravvenuta tale da costituire un evento imprevisto ed imprevedibile, con nota prot. n. 113681 del 02/05/2011 il R.U.P. ha invitato l'A.T.I. "Co.Ge.Nu.Ro S.r.l. – Officine Antonio Marino S.r.l." a produrre una soluzione alternativa e compatibile al fine di dare esito all'opera in oggetto;
- **che** con nota prot. n° 30995 del 08/07/2011 l'ATI, in riscontro alla nota del R.U.P, ha comunicato l'inizio della campagna d'indagini per la redazione di uno studio geologico;
- **che** con nota prot.n° 182310 del 03/08/2011, l'ATI ha presentato il progetto definitivo di variante, così come predisposto, a seguito delle precedenti note, ma manchevole di una serie di elaborati richiesti dal R.U.P. con successive note inviate a mezzo fax nei mesi di settembre e ottobre 2011;
- **che** che gli elaborati costituenti le suddette progettazioni risultavano carenti di taluni approfondimenti grafici, descrittivi ed economici, ai fini dell'acquisizione dei pareri necessari per lo svolgimento dell'iter procedurale dei lavori di cui all'oggetto, il RUP con nota prot. n. 246847 del 10.11.11 ha richiesto documentazione progettuale integrativa;
- **che** con nota prot. n° 233510 del 27/11/2011 la ditta ha trasmesso la documentazione integrativa;
- **che** con nota prot. n. 36294 del 08.02.12 il RUP, ai soli fini dell'espletamento dell'iter amministrativo relativo all'acquisizione dei pareri e/o nulla osta necessari, ha richiesto la consegna dei soli elaborati di progetto "architettonico", alla fase di progettazione definitiva, inerenti tale soluzione tecnica alternativa;
- **che** in data 15.02.12 prot. n. 41442 sono pervenute al protocollo dell'Ente i richiesti documenti che sono stati inviati agli enti preposti per l'ottenimento dei relativi pareri;
- **che** con nota prot. n. 10620 del 28.02.12 il RUP comunicava all'Amministrazione Provinciale quanto enunciato nei punti precedenti;
- **che** la stessa Amministrazione Provinciale con Atto di Indirizzo, approvato con D.G.P. n. 72 del 14.03.2012, autorizzava il Settore Lavori Pubblici e il Settore Finanziario a provvedere in merito alla risoluzione delle problematiche tecniche ed economiche, considerando che l'opera in questione risulta rilevante e indispensabile sia per l'ambito territoriale di incidenza sia per l'intera rete stradale provinciale Cilento Costiero;
- **che** la documentazione pervenuta in data 15.02.12 prot. n. 41442, come evidenziato dalle richieste di integrazione pervenute dai suddetti enti, risultava ancora carente di taluni elaborati ai fini dell'ottenimento dei pareri e/o nulla osta di competenza;
- **che** l'Amministrazione Provinciale ha, inoltre, provveduto, con nota prot. n. 113533 del 07.05.12, alla richiesta di documentazione integrativa ai fini dell'acquisizione del nulla osta del PNCVD, con nota prot. n. 126191 del 22.05.12 alla richiesta di documentazione integrativa ai fini dell'acquisizione del nulla osta paesaggistico e con nota prot. n. 126191 del 22.05.12 alla richiesta di documentazione integrativa ai fini dell'acquisizione del parere di compatibilità dell'Autorità di Bacino sx Sele;
- **che** la predetta documentazione è pervenuta in data 25.07.12 prot. n. 176011, previo sollecito prot. n. 159459 del 03.07.12 ed è stata ritrasferita e reintegrata agli enti competenti;
- **che** ai fini dell'ottenimento del parere e/o nulla osta del PNCVD la documentazione citata, come evidenziato per le vie brevi da parte dei funzionari incaricati, risultava ancora carente di taluni elaborati;
- **che** la suddetta documentazione integrativa, visto l'ulteriore sollecito a provvedere prot. n. 233711 del 17.10.12, è pervenuta dall'ATI in data 29.10.12 prot. n. 53366 ed è stata ritrasferita e reintegrata all'Ente Parco con nota prot. n. 248065 del 05.11.12
- **che** la ulteriore documentazione integrativa, come evidenziato nella nota del PNCVD prot. n. 22711 del 19.12.12 acquisita al ns prot. n. 7292 del 08.01.13, risultava nuovamente carente di taluni approfondimenti grafici e descrittivi tali da non consentire all'Ente preposto il rilascio del nulla osta di competenza;
- **che** con nota prot. n. 17724 del 18.01.13 il RUP ha sollecitato la consegna della documentazione completa così come richiesta con le predette note, tanto al fine di pervenire all'approvazione degli atti tecnici ed all'inizio dei lavori;
- **che** in data 05.02.13 prot. n. 33113 sono pervenute al protocollo dell'Ente i richiesti documenti che sono stati inviati all'Ente Parco per l'ottenimento dei relativi pareri;

## **CONSIDERATO**

- **che**, ad oggi, sono stati acquisiti i pareri, nulla-osta e/o autorizzazioni da parte degli enti competenti prescritti dalla legge, come di seguito elencati:
  - Parere Autorità di Bacino sx Sele prot. 52164 del 22/10/12;

- Parere Genio Civile di Salerno (art. 11 L.R. 9/83 e s.m. i) prot. 44972 del 12/09/12;
  - Parere ASL SA3 (L.R. 13/85 e s.m.i.) prot. 106068 del 26/04/12;
  - Parere PNCVD (art. 13 della Legge 394/91) prot. 8033 del 26/02/13;
  - Svincolo idrogeologico Comunità Montana Zona Lambro e Mingardo (art. 23 della L.R. n. 11/96) Aut. n. 58 del 11/05/12;
  - Autorizzazione paesaggistica Comune di Pisciotta (art. 146 del D.Lgs 42/04) Aut. n. 71 del 25/10/12;
- che detta Autorizzazione Paesaggistica è stata rilasciata "per la realizzazione delle sole opere comprese tra le sezioni 1 e 54", facendo seguito alla richiesta formulata dall'Amministrazione Provinciale che, prendendo atto della assentibilità del progetto a meno del tratto compreso tra la sez. 55 e la sez. 82, ha richiesto di procedere secondo fasi separate e successive impegnandosi ad avviare le attività amministrative necessarie per l'individuazione, in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Fiumicello (sez. 55 e sez. 82), di una soluzione di maggiore qualità architettonica al fine di rendere l'opera nella sua interezza elemento di caratterizzazione del paesaggio;
  - che, si precisa, tale Autorizzazione Paesaggistica è stata rilasciata per il solo tratto compreso tra le sezioni 1 e 54 al solo fine di addivenire ad una soluzione tipologico/strutturale per il viadotto Fiumicello (sez. 55 e sez. 82) che consenta un corretto inserimento paesaggistico come richiesto dalla Soprintendenza per i Beni architettonici e Paesaggistici di Salerno con nota prot. n. 251908 del 08/11/12;
  - che, si precisa altresì, con la predetta nota prot. n. 251908 del 08/11/12 la stessa Soprintendenza per i Beni architettonici e Paesaggistici di Salerno ha palesamente manifestato la propria condivisione dell'intero tracciato di progetto, compreso il tratto compreso tra la sez. 55 e sez. 82;
  - che è stata avviata la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
  - che si è provveduto alla liquidazione degli oneri complessivi per la procedura in questione così come previsto dall'allegato A al D.G.R. 683/2010 che disciplina il pagamento degli oneri istruttori nella procedura di V.I.A.;
  - che si è provveduto alla pubblicazione dell'avviso a mezzo stampa di cui all'articolo 24, commi 1 e 2, del D.Lgs. 152/2006;

#### RITENUTO DI

- dover prendere atto del progetto definitivo relativo al "Lavori di ripristino e completamento del tracciato di variante della S.S. 447 di Palinuro tra il km 15+000 e il km 18+500 per il superamento del tratto in frana fra Ascea e Pisciotta", anche al fine dell'attivazione della procedura di variante urbanistica relativamente al comune interessato dall'intervento;

**VISTO** il progetto definitivo, redatto dalla PROGIN s.p.a. - A.T.I. "Co.Ge.Nu.Ro S.r.l. - Officine Antonio Marino S.r.l.", relativo ai "Lavori di ripristino e completamento del tracciato di variante della S.S. 447 di Palinuro tra il km 15+000 e il km 18+500 per il superamento del tratto in frana fra Ascea e Pisciotta", costituito dai seguenti elaborati: *deputato presso il Genio Civile*

INQUADRAMENTO		
1	Relazione Generale Descrittiva di Variante	DL3AA01C
2	Corografia Generale	LL3HA01B
3	Planimetria Generale - Sistemazione Finale	LL3NW01B
4	Planimetria di Progetto su Ortofoto - Confronto con il Progetto Definitivo Appaltato	LL3NZ01B
5	Fotosimulazione - Confronto con il Progetto Definitivo Appaltato	LL3NZ02B
6	Planimetria di Inserimento nel Piano Territoriale di Coordinamento (PTCP)	LL3NF06A
GEOLOGIA E GEOTECNICA		
7	Relazione Geologica	DL3AD01D
8	Colonne Stratigrafiche	DL3AD02A
9	Carta Geolitologica	LL3YA01B
10	Carta Geomorfologica	LL3YA02B
11	Profilo Geolitologico	LL3YB01B
12	Carta Idrogeologica	LL3YA03B
13	Relazione Geotecnica	DL3AD06B
14	Planimetria con ubicazioni dei Sondaggi	LL3NF04C
15	Rischio Frane: Carta del Rischio	LL3ND04A

16	Pericolosità Frane: Carta della Pericolosità	LL3ND05A
<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b>		
17	Relazione Idrologica	DL3AF02B
18	Relazione Idraulica	DL3AF01B
19	Carta dei Bacini	LL3ND01B
20	Planimetria Idraulica	LL3NF05B
21	Rischio Alluvioni: Carta delle Fasce Fluviali	LL3ND02B
22	Pericolosità Alluvioni: Carta delle Aree a Rischio Idraulico	LL3ND03B
23	Ubicazione Planimetrica Vasche di Prima Pioggia	LL3IP01A
24	Carpenterie Vasche di Prima Pioggia	LL3IP02A
25	Particolari Idraulici	LL3IZ01A
<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>		
26	Planimetria di Progetto	LL3NF01B
27	Profilo longitudinale - Picchetti 1-43	LL3PB01B
28	Profilo longitudinale - Picchetti 43-86	LL3PB02B
29	Sezioni Tipo - Viadotto e Galleria	LL3QA01B
30	Sezioni trasversali	LL3QB01B
31	Planimetria di Tracciamento	LL3NB01B
32	Planimetria della segnaletica	LL3NF02B
<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>		
<b>VIADOTTO CORVO</b>		
33	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD01B
34	Carpenteria Metallica	LL3RF01B
<b>VIADOTTO TRENTA</b>		
35	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD02B
36	Carpenteria Metallica	LL3RF02B
<b>VIADOTTO DIFESA</b>		
37	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD03B
38	Carpenteria Metallica	LL3RF03B
<b>VIADOTTO PANTANA</b>		
39	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD04B
40	Carpenteria Metallica	LL3RF04B
<b>VIADOTTO FIUMICELLO</b>		
41	Relazione di Calcolo Impalcato e Sottostrutture	DL3AB05B
42	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD05B
43	Carpenteria Metallica	LL3RF05B
44	Carpenteria Pile	LL3RB01B
45	Carpenteria Spalle	LL3RB02B
<b>GALLERIA NATURALE DIFESA</b>		
46	Sezione Tipo 1: Scavo, Consolidamento e Carpenteria	LL3QA01B
47	Sezione Tipo 2: Scavo, Consolidamento e Carpenteria	LL3QA02B
<b>OPERE D'ARTE MINORI</b>		
48	Muri di Sostegno: Piante e Sezioni Tipo	LL3NF03B
49	Paratie: Piante e Sezioni Tav. 1 di 2	LL3UD01B
50	Paratie: Piante e Sezioni Tav. 2 di 2	LL3UD02B
<b>INSERIMENTO AMBIENTALE</b>		
51	Studio preliminare ambientale	DL3AG01D
52	Relazione paesaggistica (ai sensi degli artt. 146 e 159 DLgs N° 42 del 22/01/2004)	DL3AG02C
53	Relazione Flora Faunistica	DL3AG03A
54	Planimetria Generale con individuazione delle opere e fotoinserimento	LL3WA01A
55	Sezioni Tipo	LL3QA01A
56	Attraversamento Torrente Fiumicello: Descrizione della zona e motivazione della scelta dell'opera di attraversamento	DL3AG04A
<b>ESPROPRI</b>		

57	Piano particellare desproprio	LL3NZ02B
58	Elenco ditte	DL3EA01B
<b>COMPUTI E STIME</b>		
59	Stima dei lavori	DL3CD01D
60	Elenco prezzi	DL3CB01C
61	Computo Metrico Estimativo	DL3CC01D
62	Quadro economico riepilogativo	DL3CR01C
63	Computo Metrico di Raffronto	DL3CC02B
<b>CANTIERIZZAZIONE</b>		
64	Relazione Descrittiva delle aree di cantiere e delle relative viabilità	DL3AZ01A
65	Planimetria generale e piante	LL3NZ03C
66	Planimetria di sistemazione finale	LL3NZ04C
67	Cantiere Nord: Planimetria di tracciamento piste di cantiere	LL3NZ05A
68	Cantiere Nord: Profili longitudinali piste di cantiere	LL3PB03A
69	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 1 - Tav 1 di 2	LL3QB02A
70	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 1 - Tav 2 di 2	LL3QB03A
71	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 2	LL3QB04A
72	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 3	LL3QB05A
73	Cantiere Sud: Planimetria di tracciamento pista di cantiere e profilo longitudinale	LL3NZ06A
74	Cantiere Sud: Sezioni Trasversali pista di cantiere - Tav 1 di 2	LL3QB06A
75	Cantiere Sud: Sezioni Trasversali pista di cantiere - Tav 2 di 2	LL3QB07A
76	Cantiere Nord: Planimetria e profilo longitudinale area di cantiere	LL3NZ07A
77	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali area di cantiere	LL3QB08A
78	Cantiere Sud: Planimetria e profilo longitudinale area di cantiere	LL3NZ08A
79	Cantiere Sud: Sezioni Trasversali area di cantiere	LL3QB09A

VISTO l'Atto di indirizzo approvato con D.G.P. n. 72 del 14.03.2012;

VISTO l'art.48 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO il parere di regolarità tecnica espressi sulla proposta di delibera;

ad unanimità di voti, palesemente espressi

#### DELIBERA

1. di prendere atto del progetto definitivo relativo ai "Lavori di ripristino e completamento del tracciato di variante della S.S. 447 di Palinuro tra il km 15+000 e il km 18+500 per il superamento del tratto in frana fra Ascea e Pisciotta", anche al fine dell'attivazione della procedura di variante urbanistica relativamente al comune interessato dall'intervento, costituito dai seguenti elaborati:

<b>INQUADRAMENTO</b>		
1	Relazione Generale Descrittiva di Variante	DL3AA01C
2	Corografia Generale	LL3HA01B
3	Planimetria Generale - Sistemazione Finale	LL3NW01B
4	Planimetria di Progetto su Ortofoto - Confronto con il Progetto Definitivo Appaltato	LL3NZ01B
5	Fotosimulazione - Confronto con il Progetto Definitivo Appaltato	LL3NZ02B
6	Planimetria di Inserimento nel Piano Territoriale di Coordinamento (PTCP)	LL3NF06A
<b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>		
7	Relazione Geologica	DL3AD01D
8	Colonne Stratigrafiche	DL3AD02A
9	Carta Geolitologica	LL3YA01B
10	Carta Geomorfológica	LL3YA02B

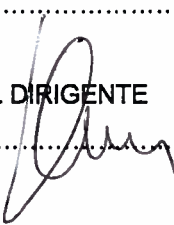



11	Profilo Geolitologico	LL3YB01B
12	Carta Idrogeologica	LL3YA03B
13	Relazione Geotecnica	DL3AD06B
14	Planimetrica con ubicazioni dei Sondaggi	LL3NF04C
15	Rischio Frane: Carta del Rischio	LL3ND04A
16	Pericolosità Frane: Carta della Pericolosità	LL3ND05A
<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b>		
17	Relazione Idrologica	DL3AF02B
18	Relazione Idraulica	DL3AF01B
19	Carta dei Bacini	LL3ND01B
20	Planimetria Idraulica	LL3NF05B
21	Rischio Alluvioni: Carta delle Fasce Fluviali	LL3ND02B
22	Pericolosità Alluvioni: Carta delle Aree a Rischio Idraulico	LL3ND03B
23	Ubicazione Planimetrica Vasche di Prima Pioggia	LL3IP01A
24	Carpenterie Vasche di Prima Pioggia	LL3IP02A
25	Particolari Idraulici	LL3IZ01A
<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>		
26	Planimetria di Progetto	LL3NF01B
27	Profilo longitudinale - Picchetti 1-43	LL3PB01B
28	Profilo longitudinale - Picchetti 43-86	LL3PB02B
29	Sezioni Tipo - Viadotto e Galleria	LL3QA01B
30	Sezioni trasversali	LL3QB01B
31	Planimetria di Tracciamento	LL3NB01B
32	Planimetria della segnaletica	LL3NF02B
<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>		
<b>VIADOTTO CORVO</b>		
33	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD01B
34	Carpenteria Metallica	LL3RF01B
<b>VIADOTTO TRENTA</b>		
35	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD02B
36	Carpenteria Metallica	LL3RF02B
<b>VIADOTTO DIFESA</b>		
37	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD03B
38	Carpenteria Metallica	LL3RF03B
<b>VIADOTTO PANTANA</b>		
39	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD04B
40	Carpenteria Metallica	LL3RF04B
<b>VIADOTTO FIUMICELLO</b>		
41	Relazione di Calcolo Impalcato e Sottostrutture	DL3AB05B
42	Planimetria, Prospetto e Sezioni	LL3RD05B
43	Carpenteria Metallica	LL3RF05B
44	Carpenteria Pile	LL3RB01B
45	Carpenteria Spalle	LL3RB02B
<b>GALLERIA NATURALE DIFESA</b>		
46	Sezione Tipo 1: Scavo, Consolidamento e Carpenteria	LL3QA01B
47	Sezione Tipo 2: Scavo, Consolidamento e Carpenteria	LL3QA02B
<b>OPERE D'ARTE MINORI</b>		
48	Muri di Sostegno: Piante e Sezioni Tipo	LL3NF03B
49	Paratie: Piante e Sezioni Tav. 1 di 2	LL3UD01B
50	Paratie: Piante e Sezioni Tav. 2 di 2	LL3UD02B
<b>INSERIMENTO AMBIENTALE</b>		
51	Studio preliminare ambientale	DL3AG01D
52	Relazione paesaggistica (ai sensi degli artt. 146 e 159 DLgs N° 42 del 22/01/2004)	DL3AG02C



53	Relazione Floro Faunistica	DL3AG03A
54	Planimetria Generale con individuazione delle opere e fotoinserimento	LL3WA01A
55	Sezioni Tipo	LL3QA01A
56	Attraversamento Torrente Fiumicello: Descrizione della zona e motivazione della scelta dell'opera di attraversamento	DL3AG04A
<b>ESPROPRI</b>		
57	Piano particellare desproprio	LL3NZ02B
58	Elenco ditte	DL3EA01B
<b>COMPUTI E STIME</b>		
59	Stima dei lavori	DL3CD01D
60	Elenco prezzi	DL3CB01C
61	Computo Metrico Estimativo	DL3CC01D
62	Quadro economico riepilogativo	DL3CR01C
63	Computo Metrico di Raffronto	DL3CC02B
<b>CANTIERIZZAZIONE</b>		
64	Relazione Descrittiva delle aree di cantiere e delle relative viabilità	DL3AZ01A
65	Planimetria generale e piante	LL3NZ03C
66	Planimetria di sistemazione finale	LL3NZ04C
67	Cantiere Nord: Planimetria di tracciamento piste di cantiere	LL3NZ05A
68	Cantiere Nord: Profili longitudinali piste di cantiere	LL3PB03A
69	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 1 - Tav 1 di 2	LL3QB02A
70	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 1 - Tav 2 di 2	LL3QB03A
71	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 2	LL3QB04A
72	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali pista di cantiere Asse 3	LL3QB05A
73	Cantiere Sud: Planimetria di tracciamento pista di cantiere e profilo longitudinale	LL3NZ06A
74	Cantiere Sud: Sezioni Trasversali pista di cantiere - Tav 1 di 2	LL3QB06A
75	Cantiere Sud: Sezioni Trasversali pista di cantiere - Tav 2 di 2	LL3QB07A
76	Cantiere Nord: Planimetria e profilo longitudinale area di cantiere	LL3NZ07A
77	Cantiere Nord: Sezioni Trasversali area di cantiere	LL3QB08A
78	Cantiere Sud: Planimetria e profilo longitudinale area di cantiere	LL3NZ08A
79	Cantiere Sud: Sezioni Trasversali area di cantiere	LL3QB09A



2. di trasmettere il presente atto al Settore Lavori Pubblici e Viabilità, Manutenzione strade ed Espropri e al Settore Finanziario per gli adempimenti consequenziali;
3. di dichiarare, con separata votazione, la presente delibera, ai sensi e per gli effetti dell'art.134 co.4 del D.Lgs. 267/2000, immediatamente eseguibile.



Ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, i sottoscritti esprimono il seguente parere di:

REGOLARITÀ TECNICA	REGOLARITÀ CONTABILE
La proposta di deliberazione che precede è stata formulata in attuazione degli indirizzi generali di governo. Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.	Somma stanziata €..... Impegni già assunti €..... Disponibilità €..... Impegni di cui alla presente €..... Ulteriore disponibilità €..... Assunto impegno di spesa al numero <u>3646/2004</u> di euro ..... sul capitolo <u>2241001/2004</u> del bilancio 2011 <u>FONDI A.P.Q. REGIONE CAMPANIA</u>
Salerno .....  IL DIRIGENTE  Salerno .....	Salerno .....  IL FUNZIONARIO ADDETTO  Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Salerno .....
Salerno .....  IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA  Salerno .....	IL DIRETTORE DI RAGIONERIA <u>26/04/2013</u>  Salerno .....

DEL CHE È VERBALE	
IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  Salerno .....	IL SEGRETARIO GENERALE  Salerno .....

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE	
La pubblicazione della presente deliberazione inizierà il <u>30 APR. 2013</u> e durerà quindici giorni consecutivi fino al <u>15 MAG. 2013</u>	
Salerno <u>30 APR. 2013</u> L'ADDETTO ALL'AFFISSIONE  Salerno .....	VISTO: IL SEGRETARIO GENERALE  Salerno .....

Dichiaro di aver affisso all'Albo Pretorio l'atto retroscritto, mantenendolo per il periodo suindicato. Salerno .....	L'ADDETTO ALL'AFFISSIONE .....
--	-----------------------------------

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.	IL SEGRETARIO GENERALE .....
---	---------------------------------

Deliberazione divenuta esecutiva per decorrenza del termine di cui al comma 3 dell'articolo 134 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267. Salerno .....	IL SEGRETARIO GENERALE .....
--	---------------------------------