



## PROVINCIA DI SALERNO

### Verbale di deliberazione di Consiglio provinciale

Seduta n. 9

Numero o.d.g.. 1/A

N. **113** del registro generale

**Oggetto:** Mozione presentata dal VicePresidente Carmelo Stanziola e dal Consigliere Giovanni Guzzo ad oggetto "S.P. 430 "Cilentana". Dismissione"

L'anno duemilasedici, il giorno ventidue del mese di novembre alle ore 12,30 , nell'aula consiliare in Palazzo Sant'Agostino.

Il Consiglio provinciale, regolarmente convocato con avvisi in data 11 novembre 2016 si è riunito in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

Sono presenti il Presidente della Provincia dottor Giuseppe Canfora ed i Consiglieri signori:

	Presenti		Presenti
1) BOVE Vincenzo		9) MONACO Roberto	
2) COSCIA Giovanni		10) PIERRO Attilio	
3) FABBRICATORE Giuseppe		11) RESCIGNO Antonio	
4) GUZZO Giovanni	NO	12) SAVASTANO Giovanni	NO
5) IMPARATO Paolo		13) SPINELLI Costabile	
6) MALPEDE Gerardo		14) STANZIOLA Carmelo	
7) MARRAZZO Francesco		15) VITAGLIANO Flavio	
8) MILO Alberto		16) VOLPE Domenico	

Presenti N. **15**

Assenti N. **2**

Assume la presidenza il dottor Giuseppe Canfora, Presidente della Provincia.

Partecipa il dottor Alfonso De Stefano, Segretario Generale della Provincia, che cura la verbalizzazione della seduta.

Entrano in aula i Consiglieri Guzzo e Savastano. Presenti 17 componenti.

PREMESSO che il Vicepresidente della Provincia Carmelo Stanziola e il Consigliere provinciale Giovanni Guzzo, con l'allegato documento acquisito agli atti dell'Ente con prot. 201600270133 del 15 novembre 2016, si sono fatti promotori di un'iniziativa volta a impegnare "il Presidente, e la competente struttura organizzativa della Provincia, ad assumere tutte le iniziative opportune per procedere alla dismissione della strada provinciale SP 430 – Cilentana";

VISTA la relazione datata 11 novembre 2016 a firma del Dirigente del settore Viabilità e Infrastrutture, unita al documento in parola;

RICHIAMATO l'articolo 63, comma 1, del Regolamento sul funzionamento del Consiglio provinciale, a norma del quale "*Le mozioni consistono in un documento motivato, sottoscritto da uno o più Consiglieri, sottoposto all'esame del Consiglio al fine di promuovere una deliberazione su un determinato argomento.*" ;

Al termine della discussione cui hanno partecipato anche a più riprese il Presidente Canfora, i Consiglieri Stanziola, Spinelli, Monaco, Imperato, Volpe, Fabbricatore, Pierro, Guzzo, Volpe, Coscia e il Dirigente Ranesi, in esito alla quale è stato proposto di aggiungere la parola "eventuale" prima della parola "dismissione" al testo agli atti del Consiglio,

DATO ATTO che nel corso del dibattito sono usciti i Consiglieri Monaco e Fabbricatore;

VISTO l'esito della votazione, resa in forma palese e per alzata di mano, proclamato dal Presidente della Provincia di seguito riportato:

presenti **15** votanti **15** astenuti /

favorevoli **15** contrari /

#### DELIBERA

Approvare la mozione/ordine del giorno di cui in premessa e, pertanto, impegnare il Presidente, e la competente struttura organizzativa della Provincia, ad assumere tutte le iniziative opportune per procedere alla eventuale dismissione della strada provinciale SP 430 – Cilentana.

Il testo degli interventi è nel resoconto stenografico integrale allegato agli atti della seduta.

Ordine del Giorno

**SP 430 "Cilentana". Dismissione**

Vista la relazione che precede e contiene le ragioni per la dismissione della SP 430 – Cilentana dalla proprietà della Provincia di Salerno;

*considerato* che il trasferimento della titolarità potrà comportare vantaggi all'intera popolazione residente nel territorio servito dall'importante arteria, nonché favorire lo sviluppo turistico del territorio stesso;

dopo ampia discussione che ha visto gli interventi dei consiglieri:

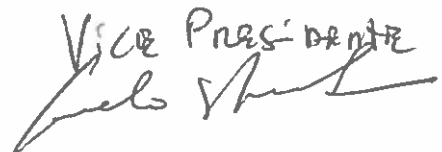
...

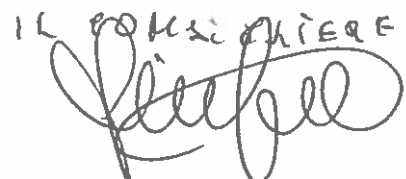
...

il Consiglio, a voti unanimi/... espressi per alzata di mano,

impegna

il Presidente, e la competente struttura organizzativa della Provincia, ad assumere tutte le iniziative opportune per procedere alla dismissione della strada provinciale SP 430 – Cilentana.

Vice Presidente  


IL PRESIDENTE  




PROVINCIA DI SALERNO  
SETTORE VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Prot. 201600267094

Data 11 novembre 2016

PROVINCIA DI SALERNO  
Settore Viabilità e Infrastrutture  
Il Dirigente

P.zza S. Agostino, 29 - 84121 Salerno  
089/2753418/404 - fax 089/250870

Palazzo S. Agostino, Via Roma 104 - 84121 Salerno  
tel. 089 614362 / 232 - fax 089/250798

[domenico.ranesi@provincia.salerno.it](mailto:domenico.ranesi@provincia.salerno.it); [d.ranesi@pec.provincia.salerno.it](mailto:d.ranesi@pec.provincia.salerno.it)

Al Presidente della Provincia

**Oggetto: SP 430 "Cilentana". Proposta sullo stato dell'arte manutentivo per la valutazione di un'eventuale  
dismissione**

In merito alla gestione della strada provinciale SP 430, conosciuta come "Cilentana", di seguito si riporta quanto già rappresentato da questo Settore, per quanto concerne lo stato manutentivo e le necessità economiche per un primo e non più derogabile intervento, al quale ne dovranno necessariamente seguire altri, previa opportuna programmazione e conseguente necessario appostamento delle risorse.

#### **1. Rilevanza funzionale**

La strada provinciale SP 430, denominata "Cilentana", fu realizzata quale variante alla SS 18 della quale continua a mantenere la progressione chilometrica e si compone, attualmente, di due tronchi stradali, di proprietà e gestione della Provincia di Salerno, intervallati da un tratto di collegamento di proprietà e gestione A.N.A.S..

Il primo tronco (Provincia di Salerno), compreso tra lo svincolo di Capaccio - Paestum e la località Ponti Rossi nei pressi dello svincolo di Perito - Omignano, si sviluppa per una lunghezza di circa 22 km (dal km 97+900 al km 119+550). Il tronco intermedio (A.N.A.S.), compreso tra la località Ponterossi e lo Svincolo di Vallo Scalo, si sviluppa per una lunghezza di circa 7 km (dal km 119+550 al km 126+700). Il secondo tronco (Provincia di Salerno), compreso tra lo svincolo di Vallo Scalo e lo Svincolo di Policastro Bussentino, si sviluppa per una lunghezza di circa 44 km (dal km 126+700 al km 170+600).

La tipologia stradale, secondo quanto stabilito dal D.M. 5.11.2001 (*Norme funzionale e geometriche per la costruzione delle strade*) è quella di una strada extraurbana secondaria "categoria C".

La sezione tipo del corpo stradale è costituita da una piattaforma di ml. 10,00, suddivisa in due corsie di ml. 3,50 ciascuna ai cui lati vi sono due banchine di ml. 1,50.

Per alcuni tratti, in forte pendenza, vi è una corsia aggiuntiva di ml. 3,50 per i veicoli lenti, la piattaforma assume, quindi, una larghezza di ml. 13,50.



C.F. 80000390650 [archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it](mailto:archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it)  
[www.provincia.salerno.it](http://www.provincia.salerno.it)

La suddetta strada riveste particolare importanza, poiché costituisce la direttrice principale per il collegamento dei centri di attrazione turistica del Cilento e del Saprese, non solo costieri, con flussi di traffico che tendono ad incrementarsi in modo esponenziale nella stagione estiva.

Le problematiche che affliggono la SP 430 non sono dissimili da quanto si rileva sull'intera rete stradale di competenza provinciale, della quale la SP 430 rappresenta circa il 3% in termini estensione, ma tale strada richiama molte più attenzioni, in termini economici, per la sua importanza essendo, in particolare, l'unico asse di penetrazione, a scorrimento veloce, nel Cilento. Risulta quindi necessario riversare particolare attenzione allo standard qualitativo della suddetta arteria stradale.

Per i volumi di traffico che la interessano e per le richiamate caratteristiche di importanza nei collegamenti, la SP 430 riceve le attenzioni possibili, tenuto conto di quanto disponibile in termini di risorse umane ed economiche, pur nell'attuale stato congiunturale.

I tecnici del settore, che hanno la competenza dei tratti della SP 430, provvedono al monitoraggio dello stato della stessa. Tale monitoraggio è periodicamente aggiornato. Con la presente nota si vuole relazionare sugli ultimi rilevamenti indicando le consequenziali valutazioni economiche occorrenti per la manutenzione della strada ovvero al mantenimento delle necessarie condizioni minime di sicurezza al transito.

## 2. Opere d'arte

### 2.1 Viadotti

La suddetta SP 430 presenta, lungo il tracciato di competenza provinciale, tutta una serie di opere d'arte, di notevole importanza, i cui dispositivi di ritenuta stradale sono nella maggior parte dei casi non conformi alla legislazione vigente.

I viadotti che necessitano di adeguamento dei dispositivi di ritenuta, nonché del rifacimento del tappetino d'usura, di una verifica dei giunti di dilatazione nonché di una verifica strutturale globale, così come già rapportato ed esplicitato negli elaborati trasmessi nel corso del tempo, sono:

Descrizione Viadotto	Valore di spesa (M. €)	Importo di spesa (M. €)
--- PRIMO TRONCO PROVINCIALE ---		
Agripoli al km 104+800	326,00	652,00
Ponte Scandale Agripoli Sud al km 105+600	29,00	52,00
Vigne al km 105+000	28,00	52,00
Isca degli Abbruci al km 107+000	78,00	156,00
Monte di Popolo al km 107+900	28,00	52,00
Chiusa al km 108+900	182,00	364,00
Costanza al km 110+400	120,00	260,00
Gorgo al km 110+150	156,00	312,00
Fusana al km 112+420	240,00	480,00
Bonconte al km 113+020	320,00	640,00
Taviano I al km 113+500	400,00	800,00
Taviano II 114+150	200,00	400,00
Piano della Rocca al km 114+850	200,00	400,00
Fiumicello al km 115+500	380,00	720,00
Sigta Fusa al km 116+200	440,00	880,00
Falco al km 116+800	440,00	880,00
Alento I al km 117+400	480,00	960,00
Alento II al km 118+100	320,00	640,00
Fondi Rossi al km 119+000	160,00	320,00
--- TRATTA A GESTIONE ANAS ---		
omissis		
--- SECONDO TRONCO PROVINCIALE ---		

C.F. 80000390650 [archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it](mailto:archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it)  
[www.provincia.salerno.it](http://www.provincia.salerno.it)

Mongaldo al km 160-900	12100	242,00
Maroni al km 161-400	373,00	546,00
Ruggi al km 163-200	108,00	216,00
Cardillo al km 164-350	108,00	216,00
San Martino al km 164-690	328,00	656,00
Correca al km 166-290	163,00	326,00
Cavaliere al km 166-630	218,00	436,00
Aguzzara al km 167-250	273,00	546,00
Ceraso al km 168-250	163,00	326,00
Parabona al km 168-900	76,00	152,00
Bussento al km 168-900	419,00	838,00
Totale viadotti provinciali da 3152 linee / mq. mq. mq.   295,00 metri   22.588,00 metri		

Occorre specificare che, ovviamente, nell'elenco (n.29 viadotti) non sono stati riportati i viadotti afferenti al tratto Futani – Centola, di recente costruzione.

Il costo complessivo finalizzato all'adeguamento normativo dei dispositivi di sicurezza, ammonta a circa € 4.150.000,00.

Per ciò che concerne il rifacimento del tappetino d'usura dei viadotti, il costo complessivo ammonta a circa € 2.200.000,00.

In merito ai giunti di dilatazione - tenuto conto che la problematica di verifica riguarda tutti mentre l'eventuale necessaria manutenzione riguarderebbe solo una parte degli stessi - è stato stimato un costo complessivo di circa € 630.000,00.

Infine, per una verifica strutturale globale dei viadotti è stato stimato un costo di circa € 450.000,00.

## 2.2 Gallerie

La SP 430, si compone di una serie di gallerie, alcune delle quali di notevole lunghezza, le cui maggiori criticità sono così sinteticamente riassumibili:

	Prignano Cilento	Vallo Scalo	Starze	Le Vigne	Montesani	Pantarelli	La Croceata	La Bruca	San Vito	Futani	Delle Monaca	Calandra	Serranudo
Chilometrica	111-230	127-100	132-750	136-550	137-100	140-600	142-200	143-300	143-000	147-700	148-700	168-600	169-650
Estensione	1020	328	482	384	340	250	234	83	1388	230	210	80	236
Presenza Impianto di Illuminazione	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO
Presenza Impianto di rilevazione fumi	S, F	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Presenza Impianto antincendio	S, F	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Presenza Certificazione di adeguatezza della Cabina	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
Efficienza della Segnaletica rifrangente sulla corona	SI	SI	SI	A	A	A	A	A	SI	-	-	A	A
Efficienza dei Delimitatori di margine	SI	SI	PARZIALE	U	U	U	U	U	SI	-	-	U	U
Presenza della Tinteggiature dei piedritti	SI	SI	A	A	A	A	A	A	A	SI	SI	A	A
Presenza Occhi di Gatto o Road Bifido	SI	SI	PARTE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Canalino di smaltimento	-	-	U	U	U	U	U	-	U	-	-	-	-
Rigonfiamento del copriferro	-	-	SI	SI	SI	SI	SI	-	SI	-	-	-	-
Tappetino usurato	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	-	-	-	-

A = ADSENTE  
U = USURATO/A  
S, F = NON FUNZIONANTE

Da un'analisi delle criticità riassunte in tabella, è stato stimato un costo complessivo di intervento, per la parte non impiantistica (manto stradale, segnaletica ed opere edilizia all'interno), pari a circa € 3.130.000,00; di contro, per la parte impiantistica, si è valutato un costo d'intervento pari a circa € 2.000.000,00.

### 3. Piano viabile

Il piano viabile della SP 430 si presenta alquanto usurato per circa l'ottanta per cento dell'intera tratta di competenza. L'usura del tappetino, congiuntamente all'azione degli agenti atmosferici (quale pioggia, ghiaccio o neve), lo rendono particolarmente insidioso al transito dei veicoli.

Con la presente, si ritiene opportuno distinguere le seguenti criticità:

1. Usura del piano viabile (levigatura degli inerti)
2. Reticolatura del tappetino d'usura (fessurazioni ramificate)
3. Cedimenti del piano viabile

#### 3.1 Usura del piano viabile (levigatura degli inerti)

Ad eccezione della tratta Futani – Centola, quale tronco di collegamento di recente costruzione, la restante parte della tratta stradale, comprese le aree degli svincoli, si presenta con una tipologia di bitume del tipo calcareo, particolarmente levigato a causa dell'usura degli inerti.

Nel corso degli ultimi anni sono stati effettuati anche degli interventi mirati di mitigazione della problematica mediante il rifacimento del tappetino d'usura, soprattutto nelle curve a maggior livello di sinistrosità. Ragione per cui, considerato che l'intera tratta di competenza ha una estensione di circa 66 km ad esclusione degli svincoli, sottraendo ad essa 9,7 km relativa alla tratta Futani – Centola (bitume tipo drenante), si ricava che, al fine di migliorare la sicurezza stradale, occorrerebbe rifare almeno 55 km di tappetino, compresi gli 11 km dei viadotti per i quali occorre preventivamente fresare in modo da raccordarsi con i giunti presenti.

Per quanto concerne la stima sommaria dei costi di manutenzione straordinaria - legati al refacimento del tappetino d'usura e, dove occorre, il risanamento strutturale della sovrastruttura stradale - si valuta un costo di intervento pari a circa € 6.600.000,00.

### **3.2 Reticolazione del tappetino d'usura (fessurazioni ramificate)**

È evidente sul piano viabile, per molte tratte della strada provinciale in questione, la presenza di fessure diffuse; tale fenomeno denota, marcatamente, il collasso strutturale della sovrastruttura stradale. In tal caso le lesioni, rilevabili visivamente, hanno raggiunto e, quindi, interessato tutti gli strati bituminosi.

Per tale patologia, andrebbe programmato un intervento di risanamento profondo. Tenuto conto che le tratte interessate hanno una lunghezza complessiva di circa 5 km, si stima un costo di € 1.320.000,00.

### **3.3 Cedimenti del piano viabile**

Le frane che coinvolgono il corpo stradale, come anche gli smottamenti diretti dello stesso, sulla tratta di competenza non mancano. Si registrano sull'intera tratta avvallamenti, lesioni trasversali o sub-orizzontali e consistenti cedimenti del piano viabile. Per il complesso di tale problematica si è stimato un costo di intervento pari a circa € 700.000,00 in corrispondenza di scatolari e di circa € 400.000,00 per gli avvallamenti in altri punti.

## **4. Segnaletica stradale**

La segnaletica stradale, sia orizzontale che verticale necessita di un intervento complessivo di rifacimento, nel caso della segnaletica orizzontale, e di sostituzione, per la segnaletica verticale fatiscente.

Per ciò che concerne l'aspetto economico, si stima che per il rifacimento della segnaletica orizzontale necessitano € 260.000,00, mentre per la sostituzione della segnaletica verticale fatiscente si è stimato un costo di € 60.000.

## **5. Sintesi dei costi**

Sinteticamente si riportano i costi della manutenzione come sopra rappresentati:

intervento manutentivo	importo
adeguamento normativo dei dispositivi di sicurezza	€ 4.150.000,00
refacimento del tappetino d'usura dei viadotti	€ 2.200.000,00
giunti di dilatazione, verifica e manutenzione	€ 630.000,00
verifica strutturale globale dei viadotti	€ 450.000,00
gallerie, parte non impiantistica	€ 3.130.000,00



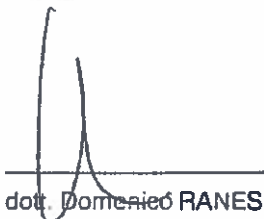
gallerie, parte impiantistica	€ 2.000.000,00
rifacimento del tappetino d'usura	€ 6.600.000,00
risanamento	€ 1.320.000,00
cedimenti del piano viabile	€ 1.100.000,00
segnaletica stradale, rifacimento e sostituzione	€ 320.000,00
<b>totale</b>	<b>€ 21.900.000,00</b>

#### 6. *Conclusioni*

Alla luce di quanto illustrato, si evidenziano le condizioni critiche di manutenzione ordinaria e straordinaria in cui versa la SP 430, la quale giornalmente serve una mole di veicoli alquanto consistente. Con la presente, si vuole, oltre che richiamare quanto già rappresentato, prospettare come, a causa delle criticità sunnominate, tale arteria potrebbe non garantire, in un futuro ormai prossimo, alcun livello di sicurezza per i fruitori, tale da esporre qualsiasi veicolo in transito ad un continuo ed insistente pericolo, la qual cosa non potrà che portare a restringimenti di carreggiate se non alla chiusura di intere tratte.

Quanto riportato, infine, è perché possiate valutare, in mancanza di disponibilità finanziarie dell'Ente, ogni azione risolutiva della problematica se non anche la possibilità di dismettere la strada in oggetto, la cui continua mancata manutenzione, si ribadisce, potrà solo creare pericolo per l'incolumità dell'utenza stradale oltre a danni per l'erario.

Cordiali saluti



dot. Domenico RANESI  
dirigente

Segue verbale di deliberazione di Consiglio provinciale del 22 novembre 2016, n. 113( riservato alla Segreteria Generale)

Del che è verbale. Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
(GIUSEPPE CANFORA)  
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Alfonso De Stefano)  
Firmato digitalmente

#### **PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione della presente deliberazione mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Provincia di Salerno, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69 e degli artt.124 e 134 del D. Lgs. n.267/2000 e nel sito "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Alfonso De Stefano)  
Firmato digitalmente